

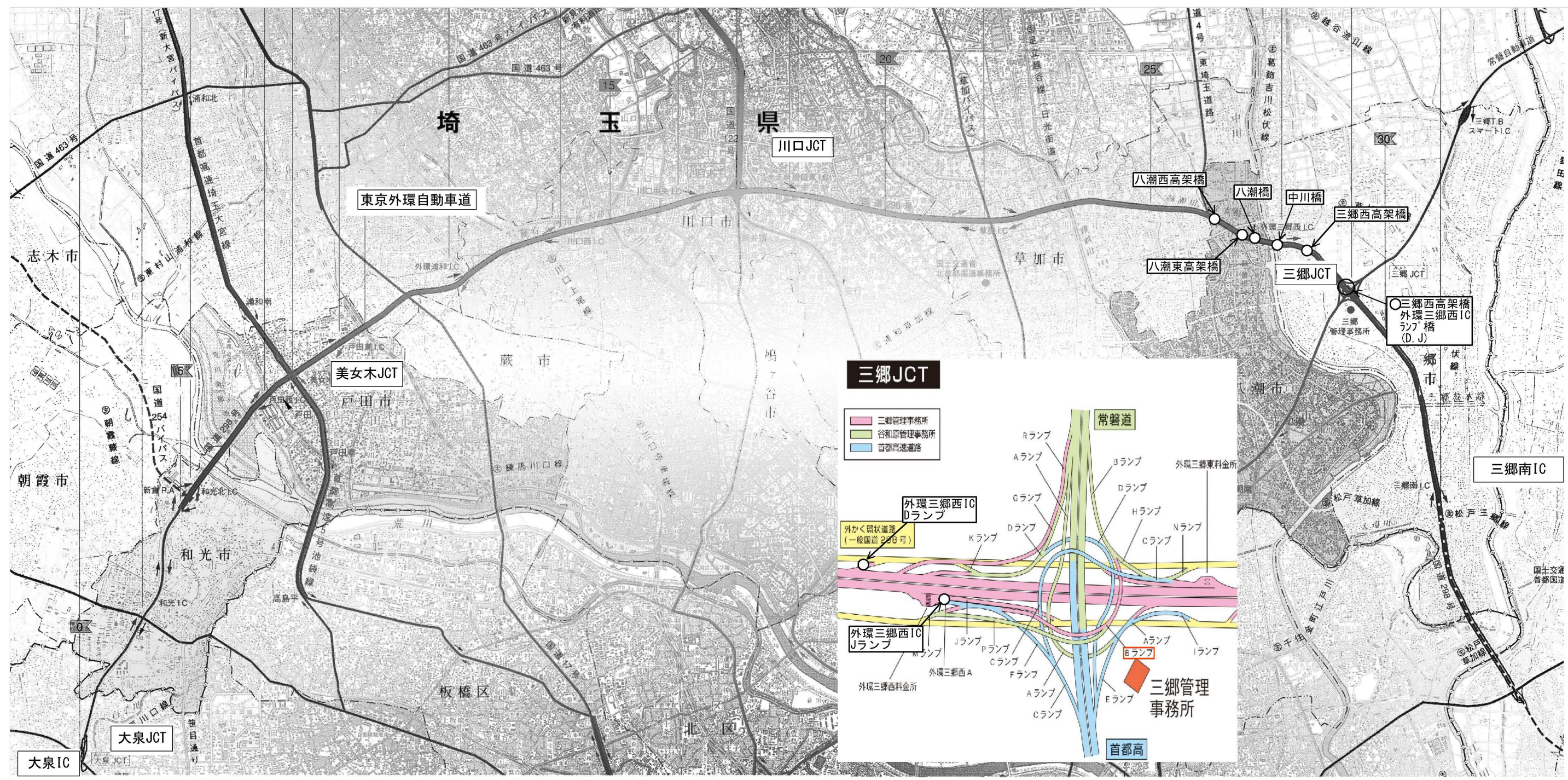
東京外環自動車道 三郷地区耐震補強設計

参 考 図

令和6年6月

東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社
三 郷 管 理 事 務 所

位置図



目次

1 位置図

2 ～ 7 外環三郷西 I C Dランプ 【全体一般図・詳細図】

8 ～ 9 外環三郷西 I C Jランプ 【全体一般図・詳細図】

10 ～ 36 八潮西高架橋 【全体一般図・詳細図】

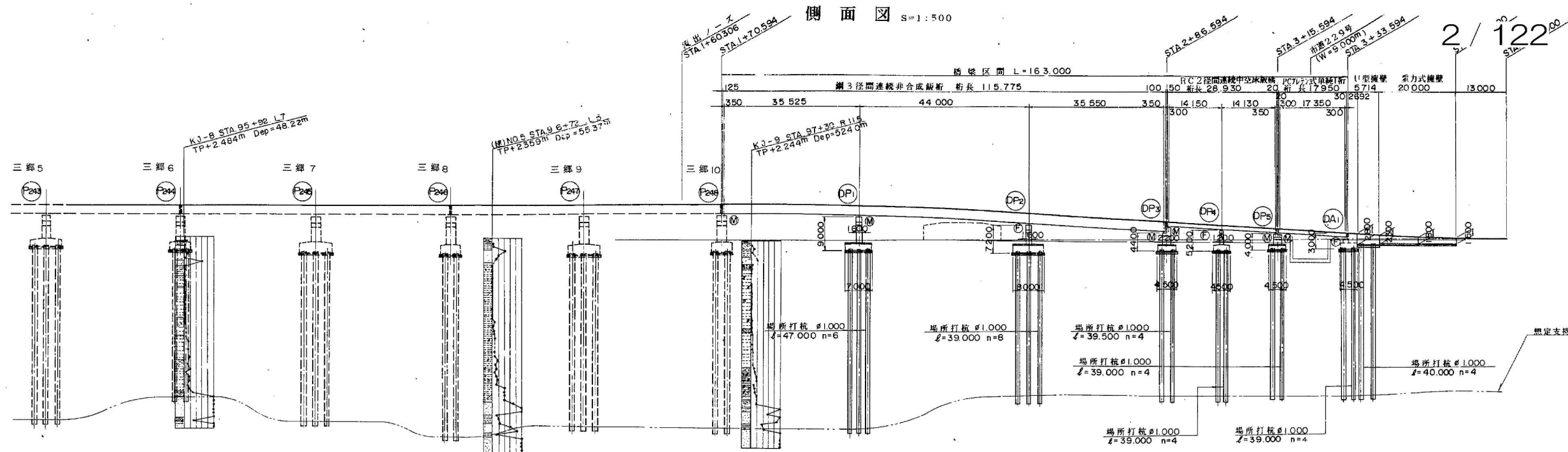
37 ～ 54 八潮橋 【全体一般図・詳細図】

55 ～ 70 八潮東高架橋 【全体一般図・詳細図】

71 ～ 84 中川橋 【全体一般図・詳細図】

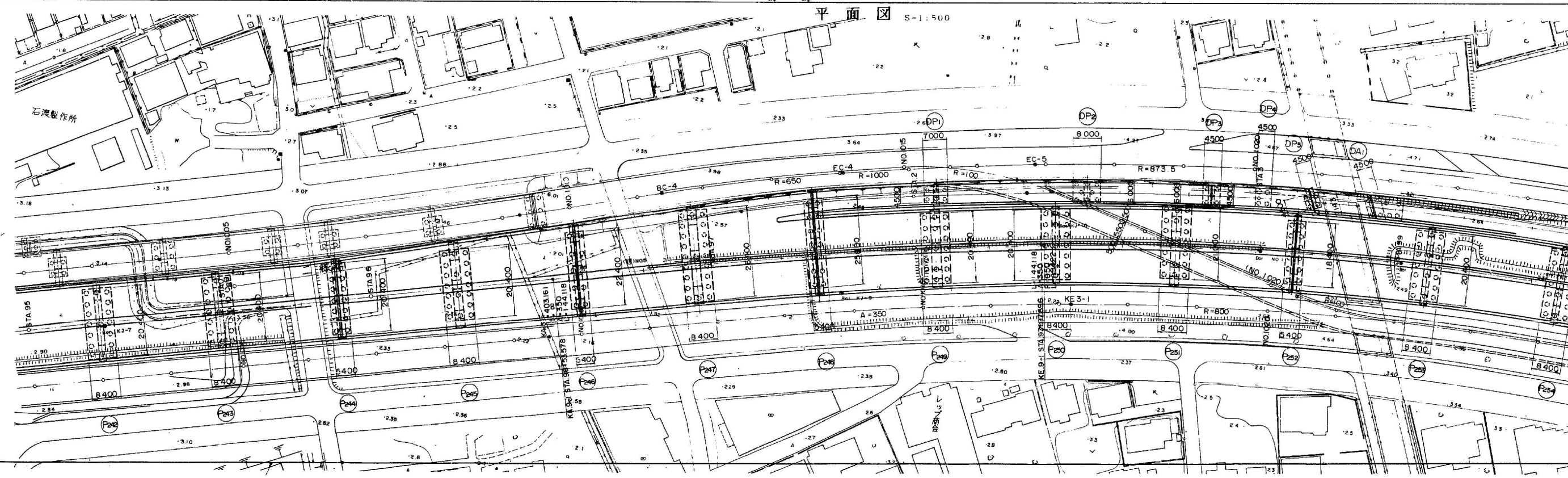
85 ～ 122 三郷西高架橋 【全体一般図・詳細図】

外環三郷西 I C Dランプ

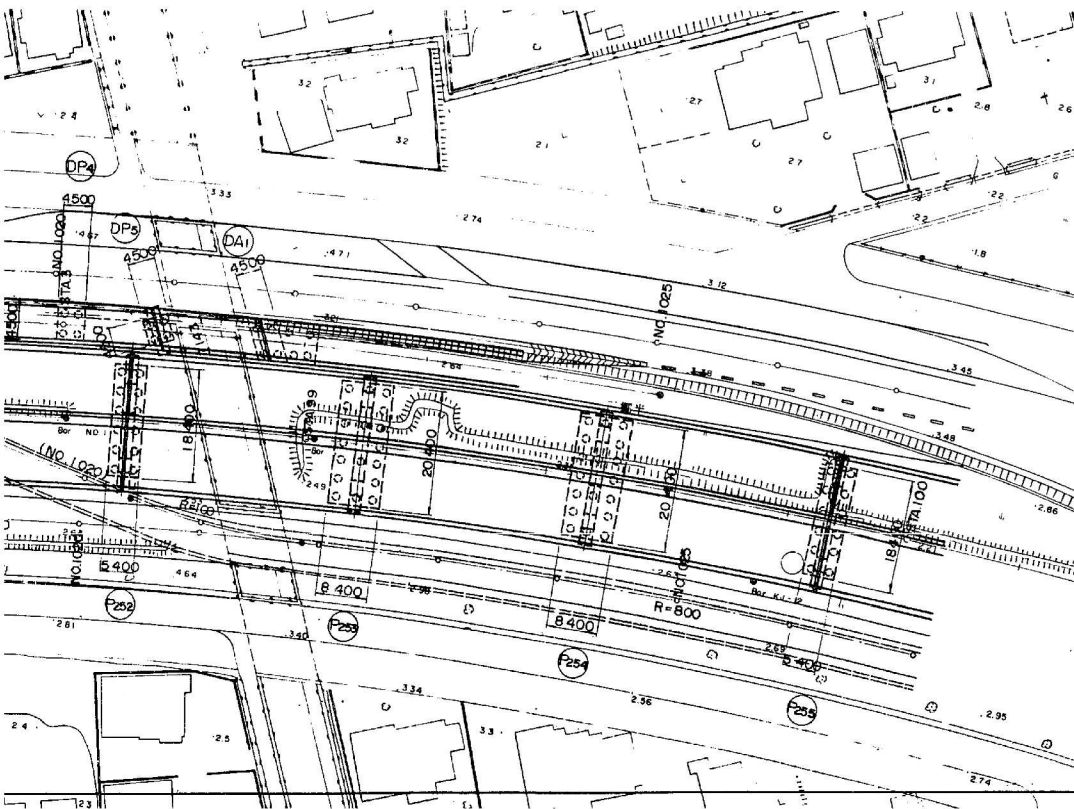
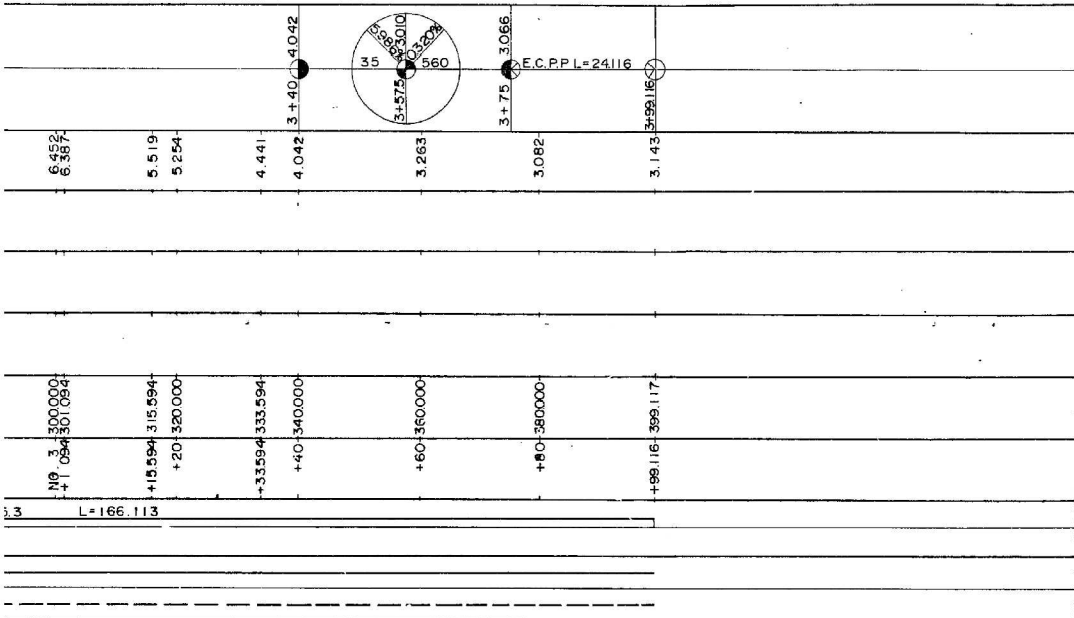
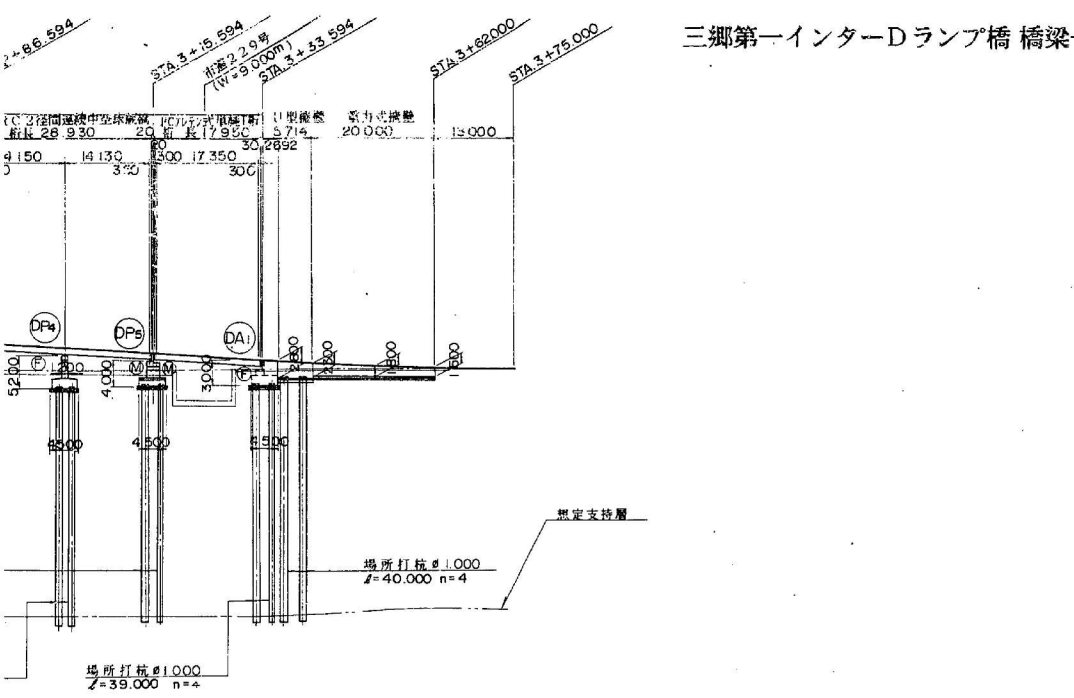


DL=-55.0

ランブ計画高	0+00	0+20	0+40	0+60	0+80	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380
一計下り線																				
一般画部高																				
地上高																				
追加距離	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000
測点	NO.0					NO.1					NO.2					NO.3				
平面曲線	R=∞ L=149.672																			
片勾配すり付図																				

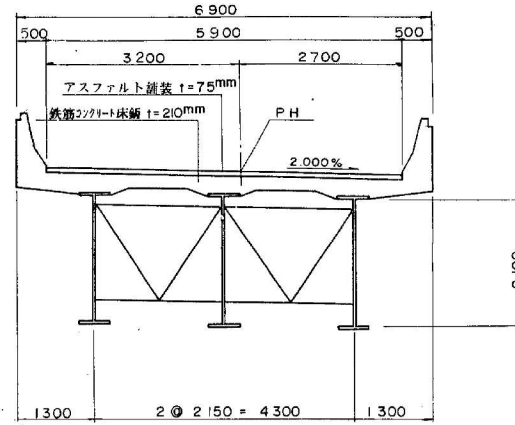


三郷第一インターDランプ橋 橋梁一般図

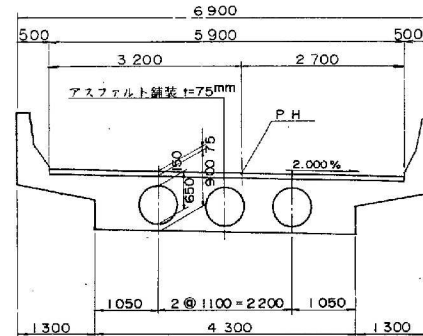


標準断面図 S=1:50

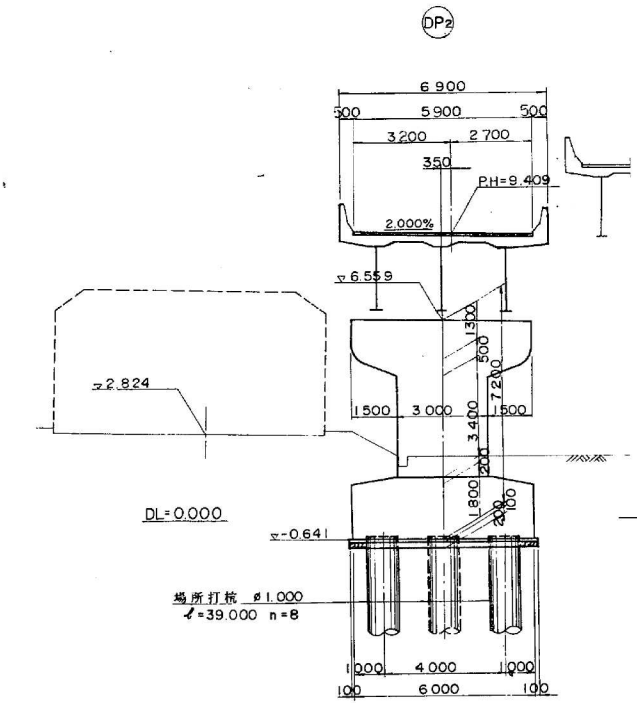
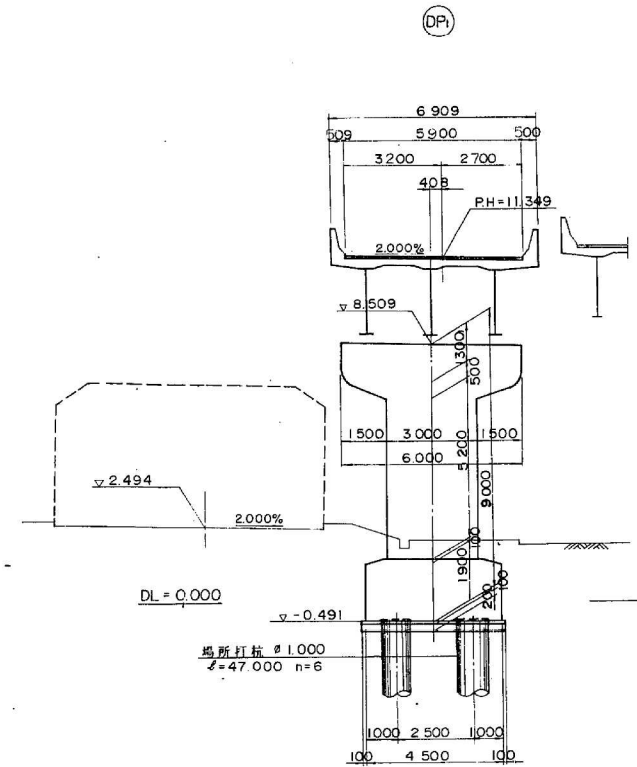
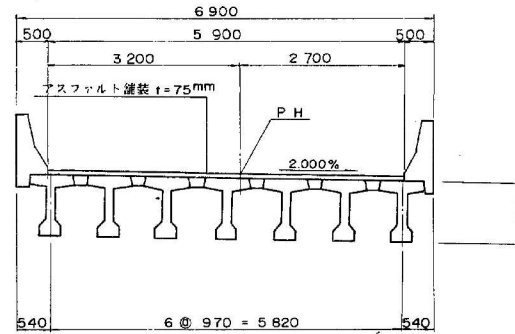
鋼3径間連続非合成鈹桁橋

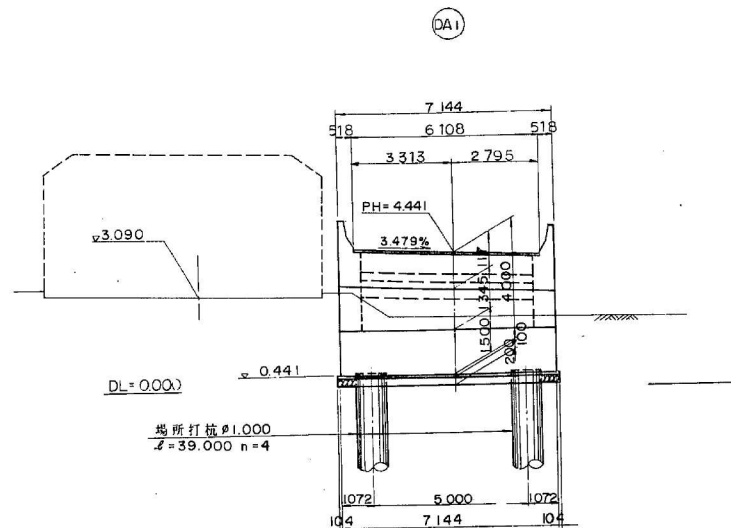
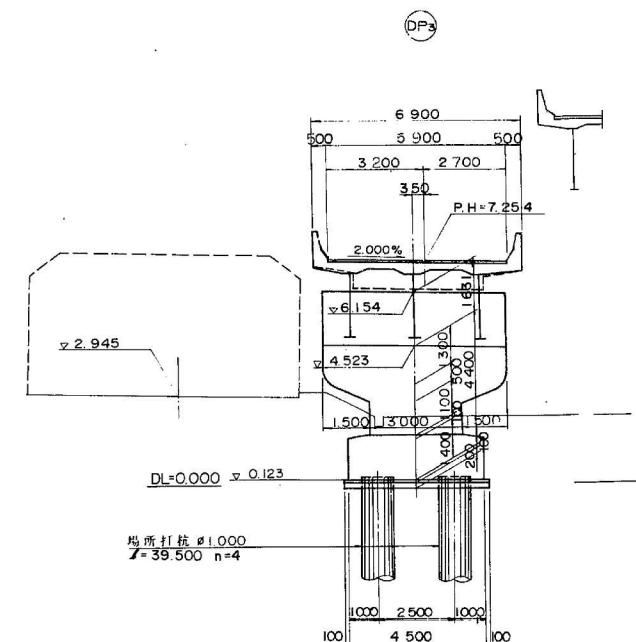
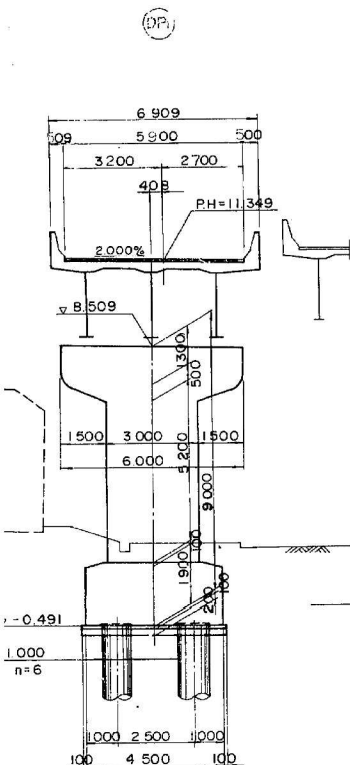


R C 2径間連続中空床版橋

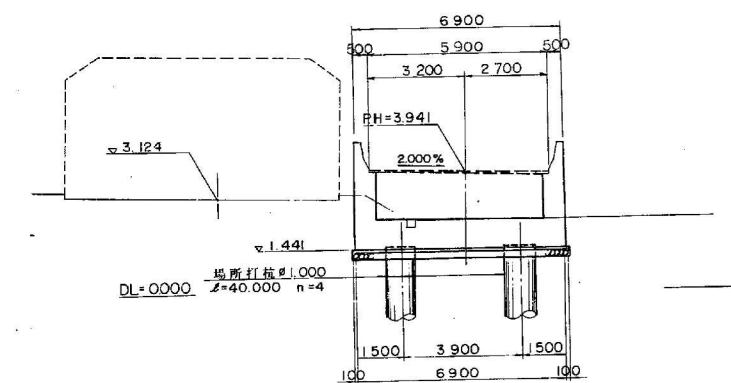
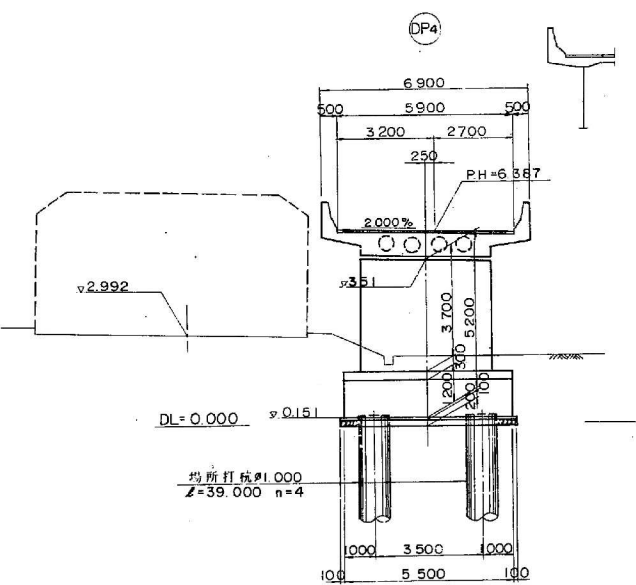
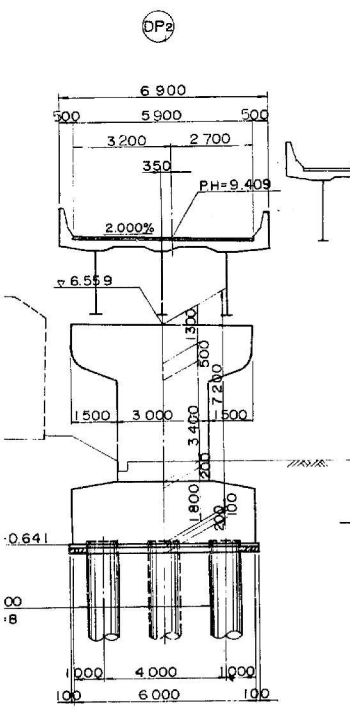


P Cプレテンション方式単純T桁

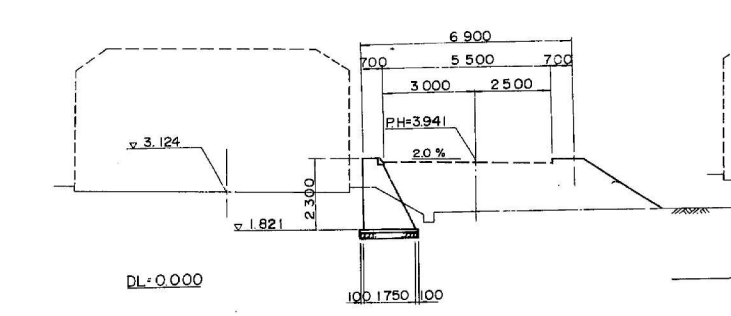
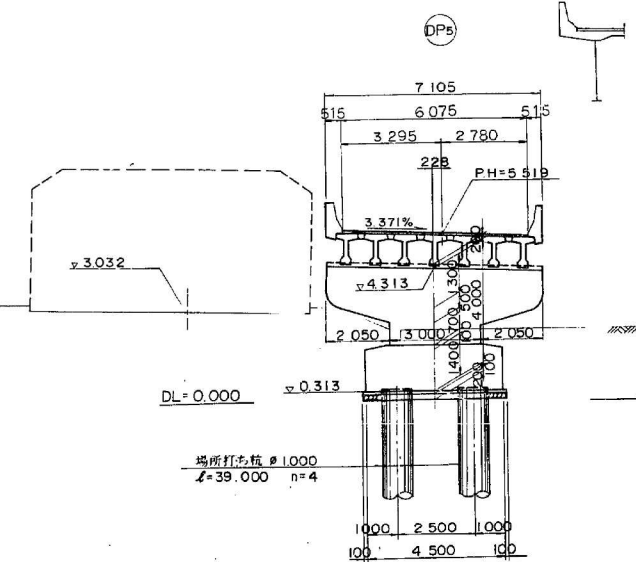
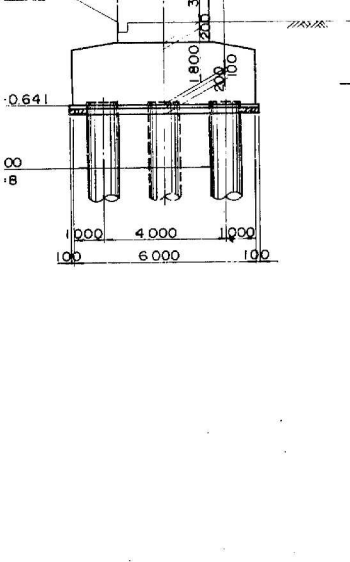




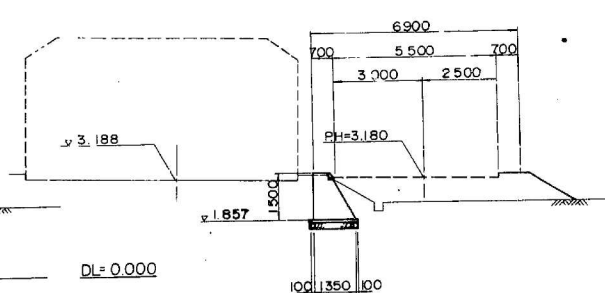
U型擁壁
STA.3+42.000



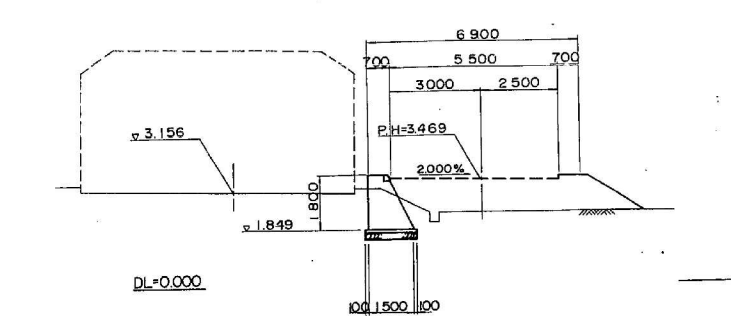
重力式擁壁
STA.3+42.000



STA.3+52.000



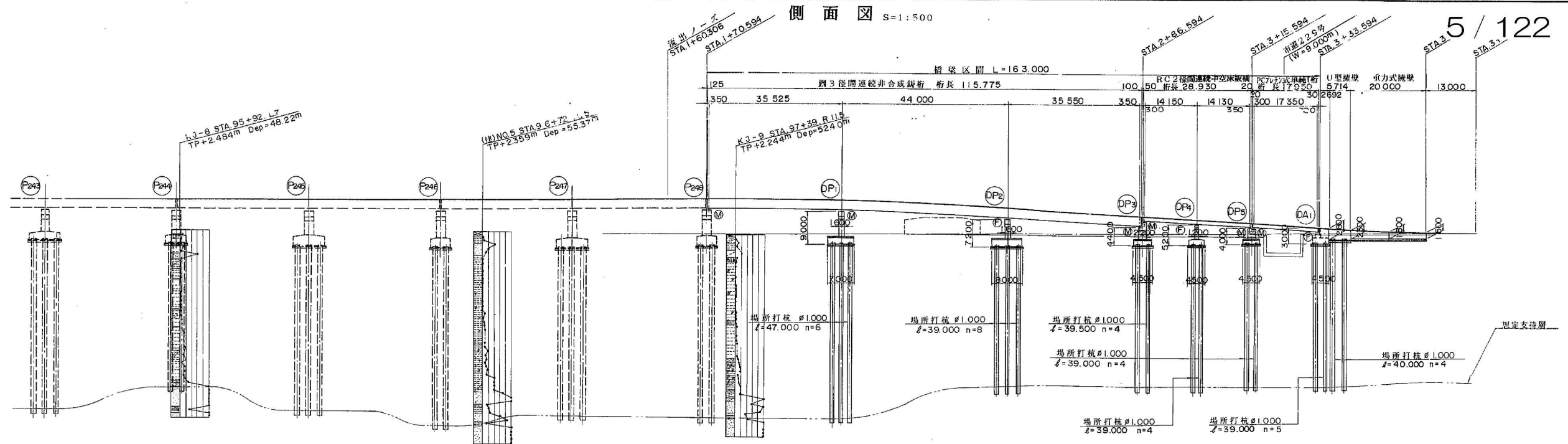
STA.3+62.000



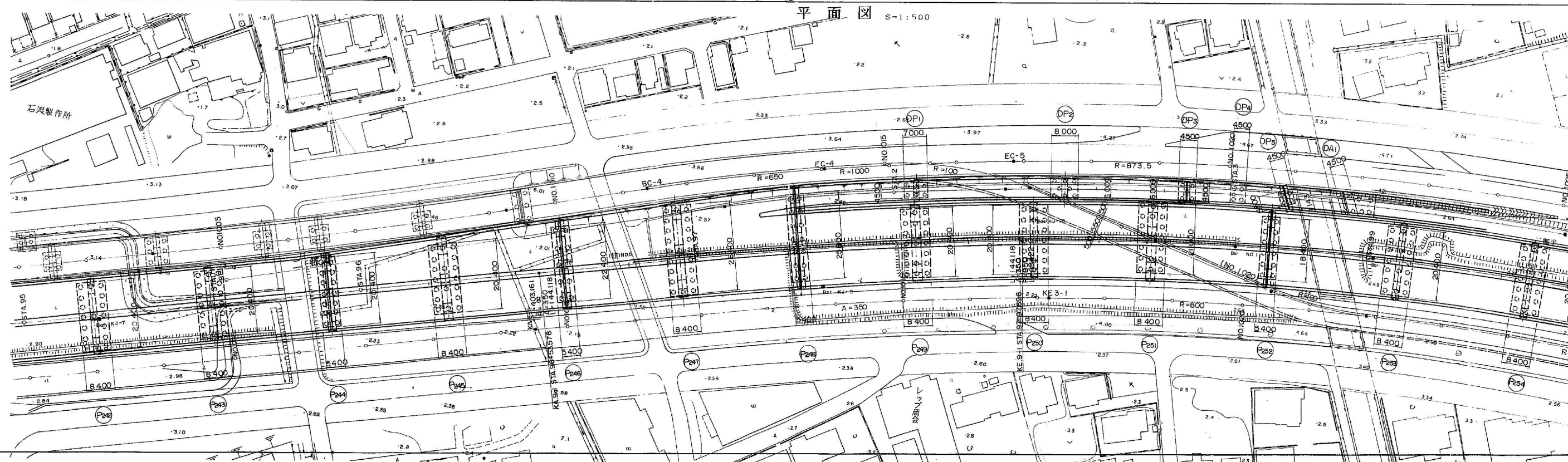
項目	単位	数量
橋長	m	163.000
桁長	m	115.775, 28.930, 17.950
道路規格		第1種3級A規格
荷重		TL-20, TT-43
型式		上部工：鋼3径間連続非合成鋼桁 R/C2径間連続中空床版橋 P/Cプレテンション方式単純T桁橋 下部工：R/C単柱式橋脚
支間		(35M525+44M000+35M550) (14M5+14M13) (17M35)
有効幅員	m	5.500 斜角90°00'29.75°00'00"
横断勾配	%	2.00%
縦断勾配	%	1.075%, 5.986%, 0.320%
設計速度	km/h	水平線度KH=0.24, 鉛直線度Kv=0
床版コンクリート		$\sigma_{ck} = 24.0 \text{ kg/cm}^2$
床版鉄筋		SD35, $\sigma_{sa} = 140.0 \text{ kg/cm}^2$
適用示方書		道路橋示方書・同解説(S.53.1)
使用材質		SS41, SM50Y

※注) 新旧橋脚番号: 上段=新番号
下段=旧番号

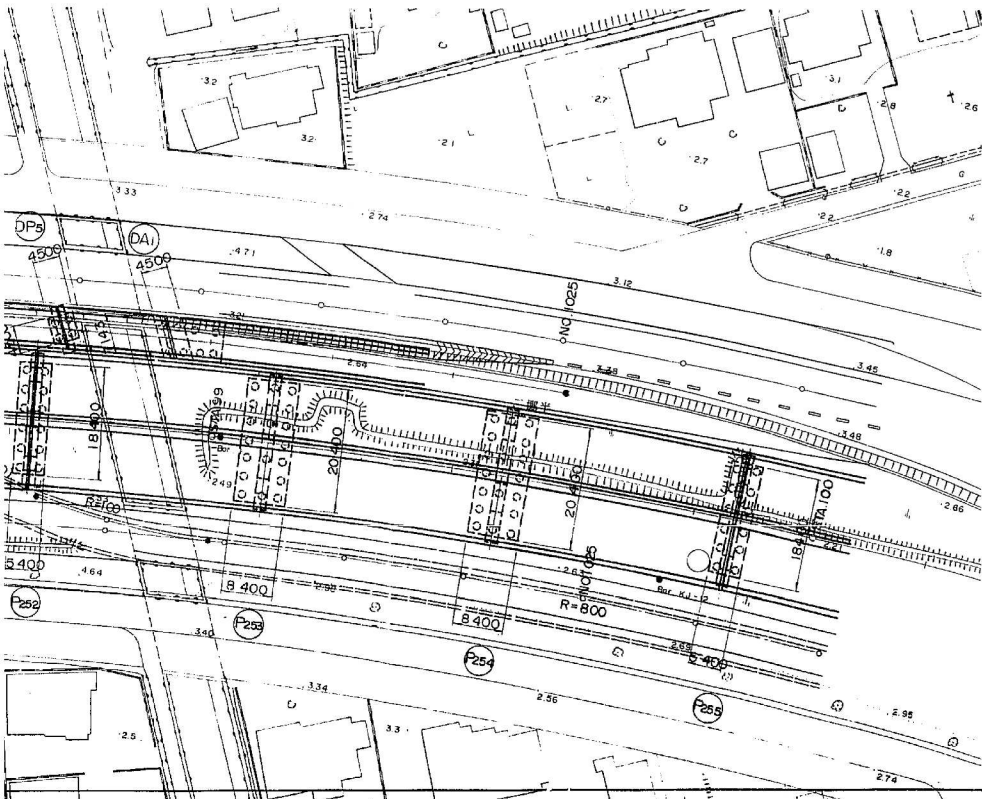
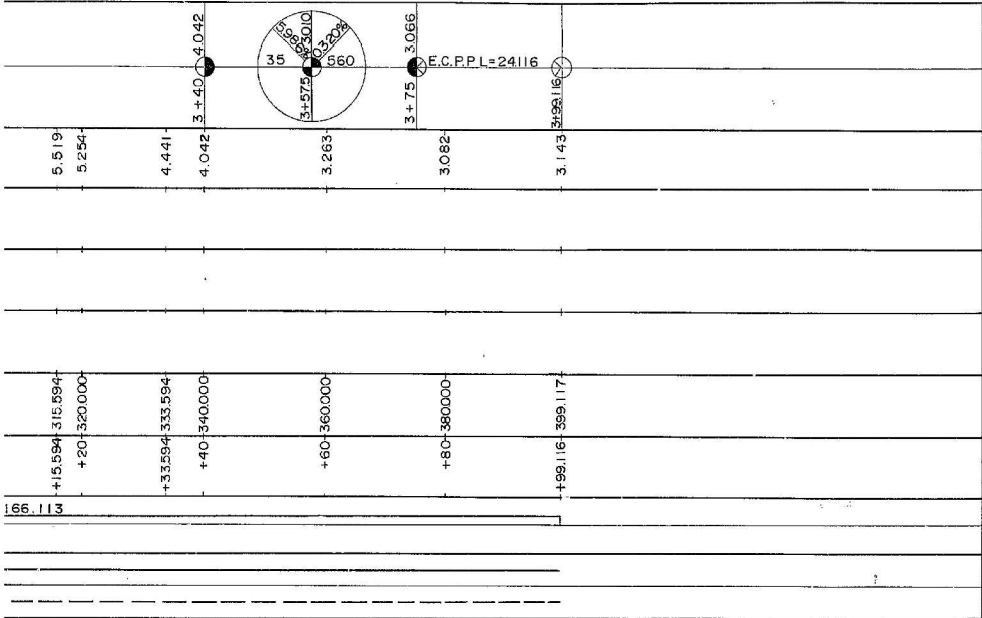
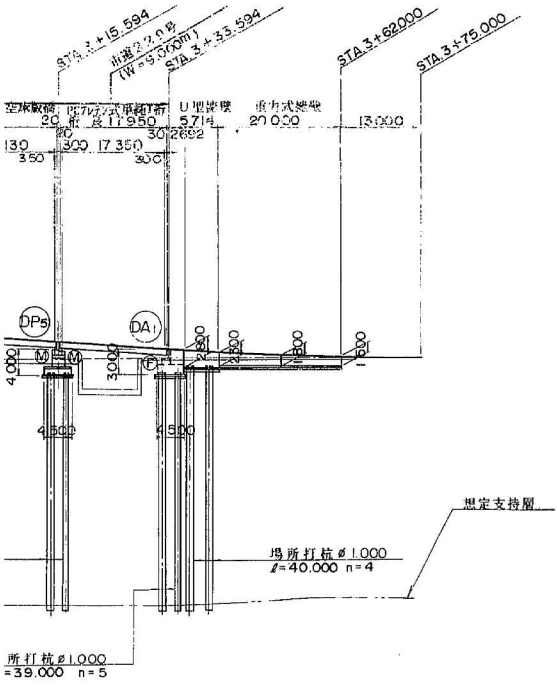
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		21488
		23538
工種	連絡等施設	6500
名	外環三郷西インターチェンジDランプ橋	縮尺
称	Dランプ橋 P248~DP3 全体一般図	1/500
		3
		129
日本道路公団 東京第一建設局		



一般図		地盤高	追加距離	測点	平面曲線	片勾配すり付図
一計	下り線					
部高	上り線					
ランブ計画高						

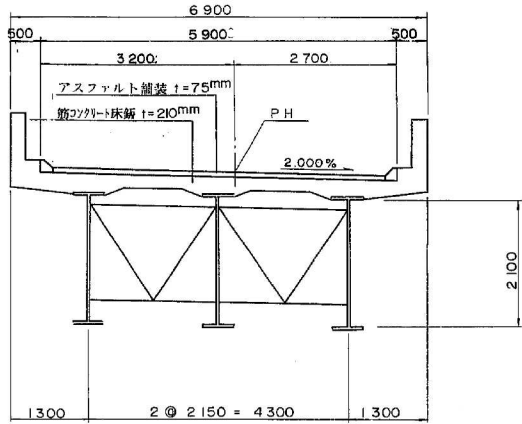


三郷第一インター-Dランプ橋 橋梁一般図

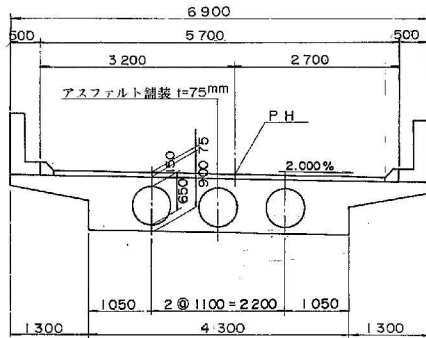


標準断面図 S=1:50

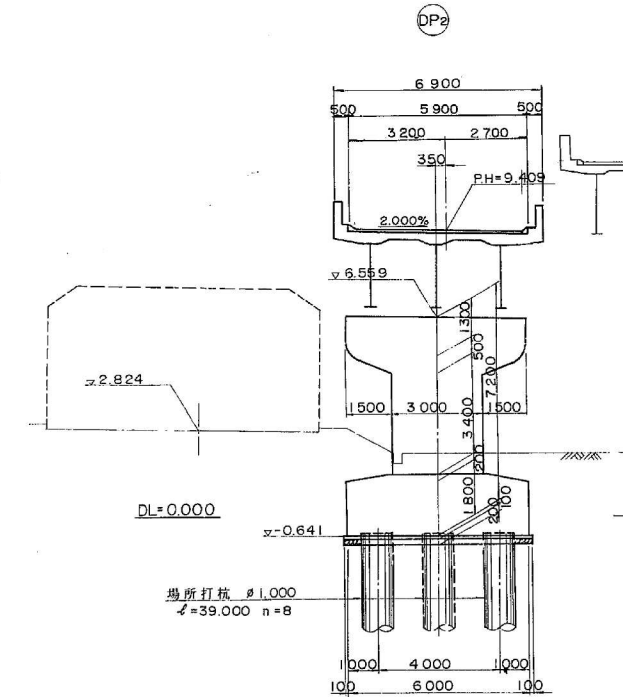
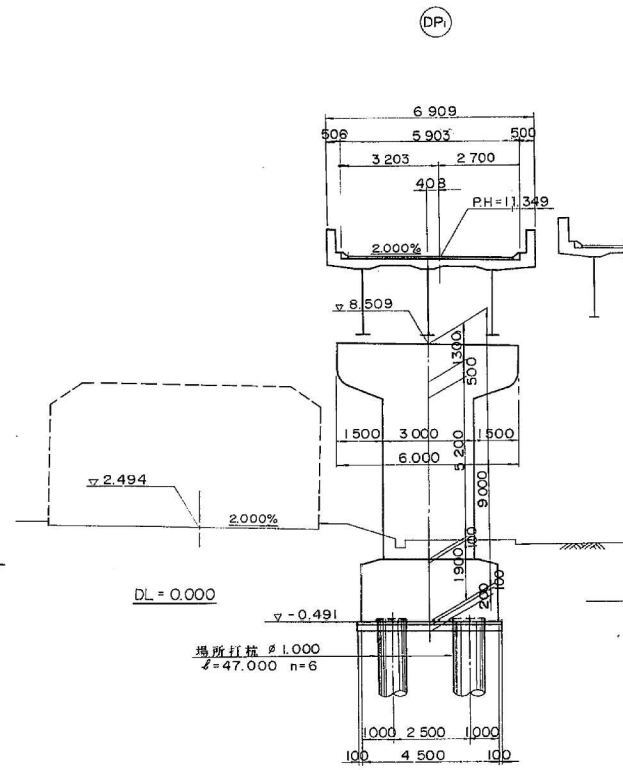
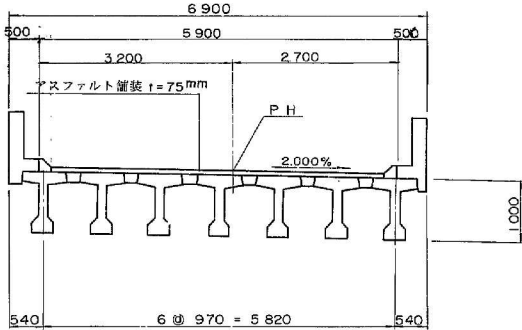
鋼3径間連続非合成鉄桁橋

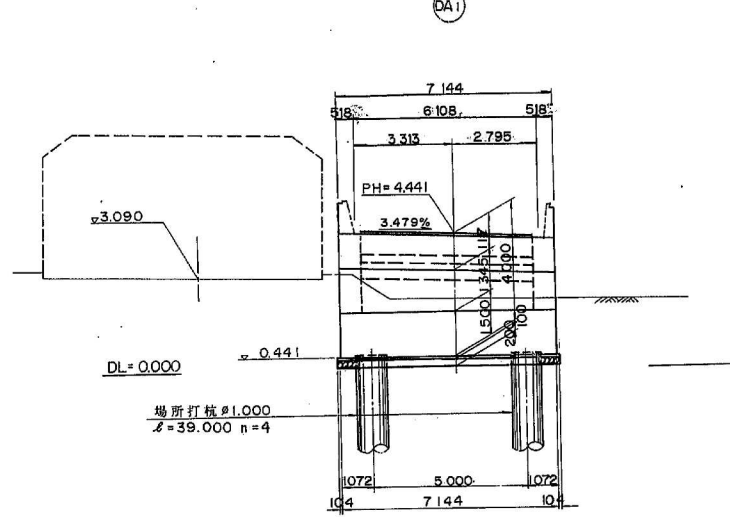
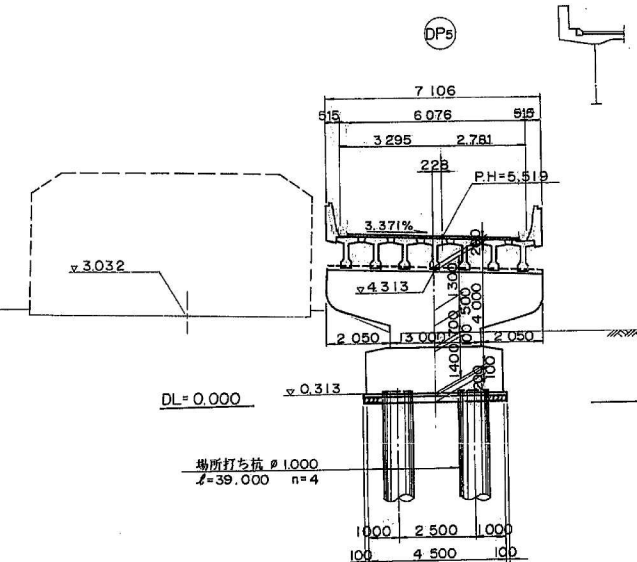
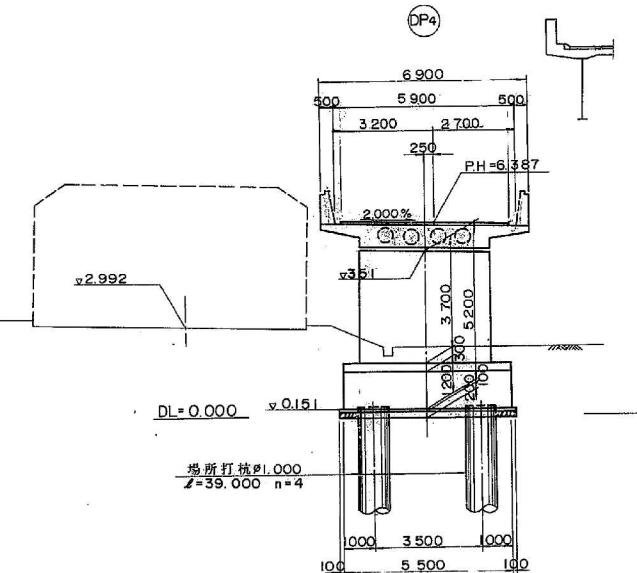
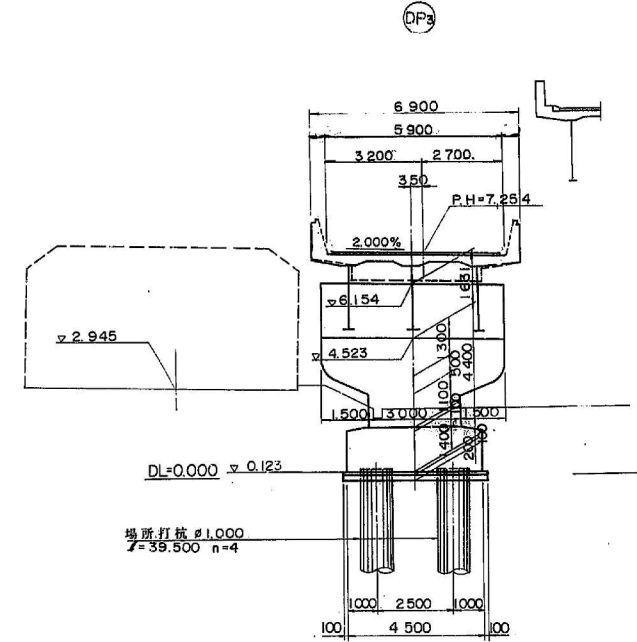
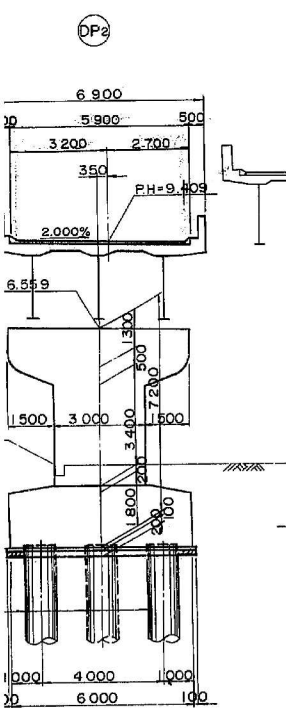
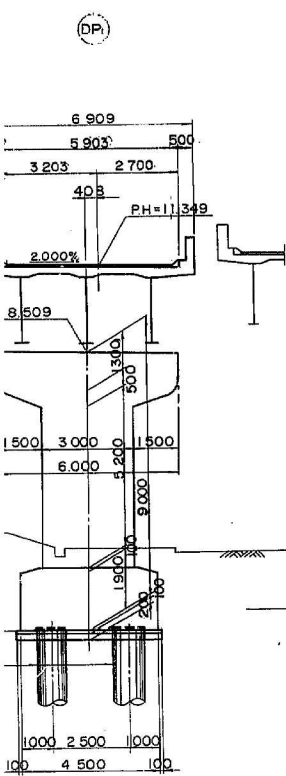


R C 2径間連続中空床版橋

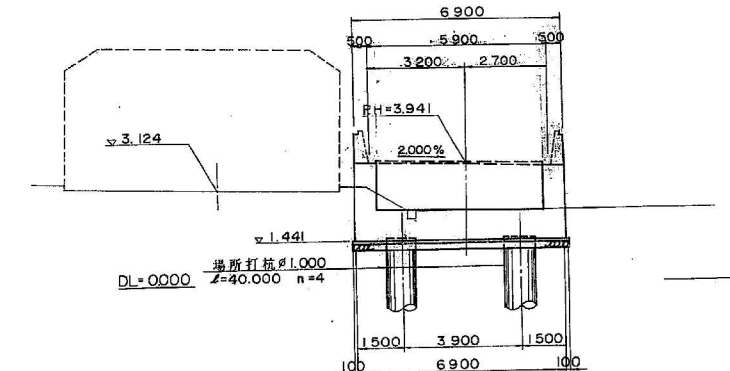


PCプレテンション方式単純T桁

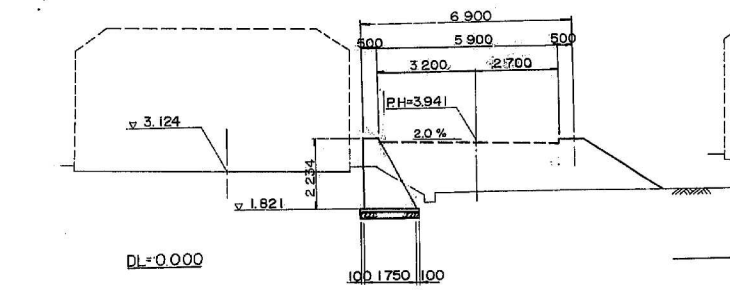




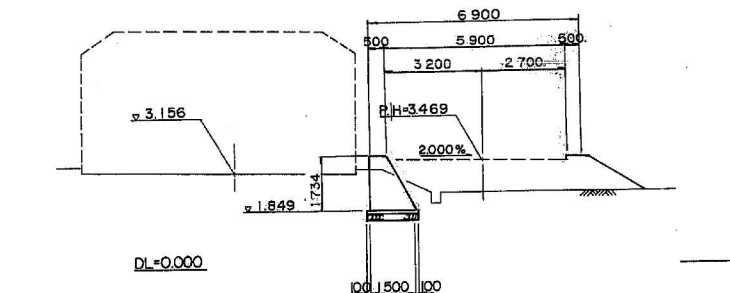
U型擁壁
STA.3+42.000



重力式擁壁
STA.3+42.000



STA.3+52.000

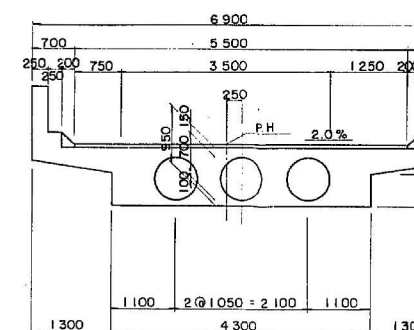
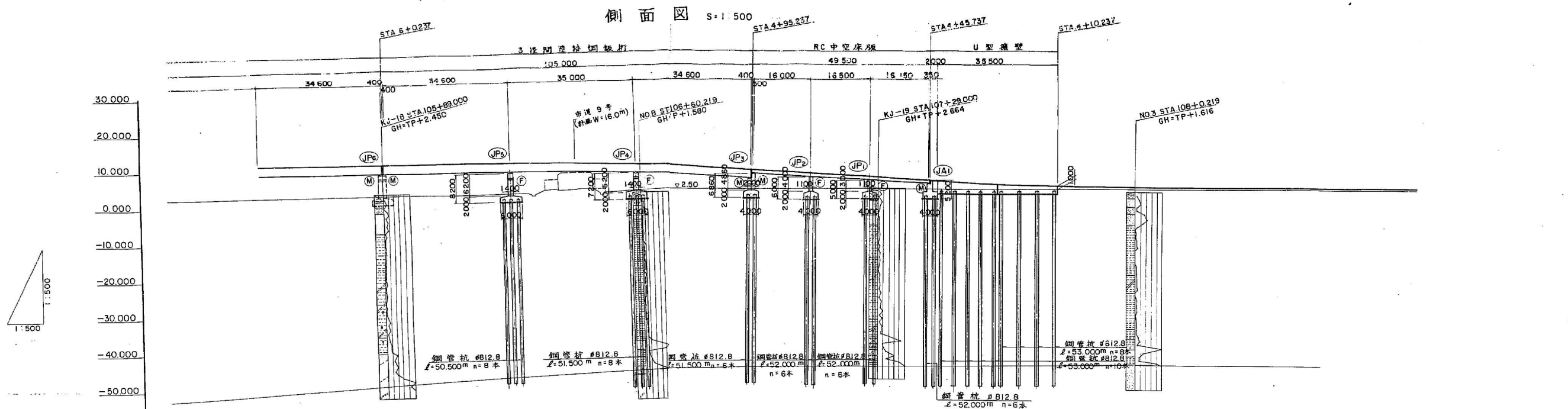


設計条件	
橋長	163M 000
桁長	115M 775, 28M 930 17M 950
道路規格	第1種3級A規格
荷重	TL-20, TT-43
型式	上部工 鋼3径間連続非合成鋼桁 RC2径間連続中空床版橋 PCアレンション方式単純T桁橋 下部工 R C 単柱式橋脚
支間	(3.5M 525+4.4M 000+3.5M 550) (14M 5+14M 13) (17M 35)
有効幅員	5M 500 斜角 90°00'29"7500'-00'
横断勾配	2.00%
縦断勾配	1.075% 5.986% 0.320%
設計震度	水平震度KH=0.24, 鉛直震度KV=0
床版コンクリート	$\sigma_{ck} = 240\text{kg/cm}^2$
床版鉄筋	SD 35, $\sigma_{sa} = 1400\text{kg/cm}^2$
適用示方書	道路橋示方書・同解説 (S.53.1)
使用材質	SS 41, SM 50Y

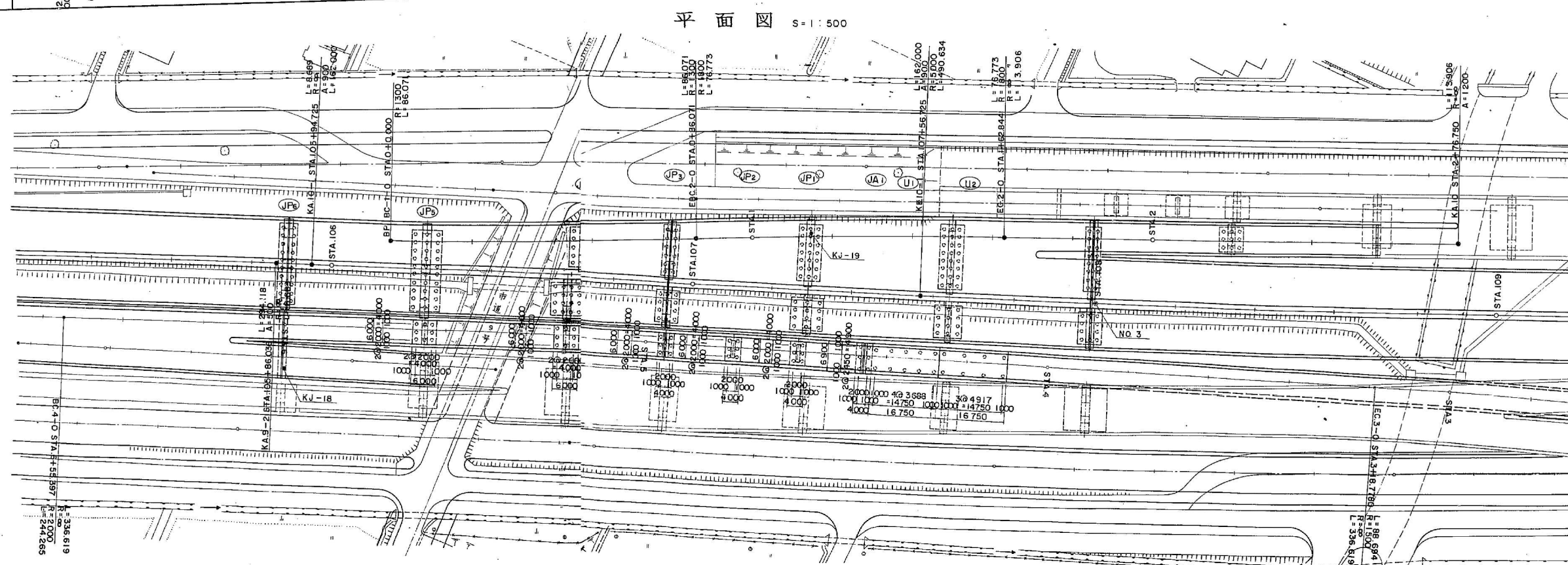
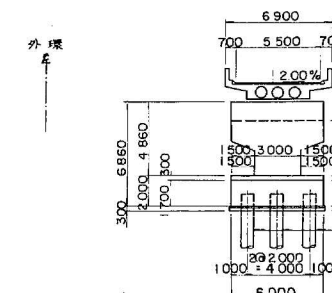
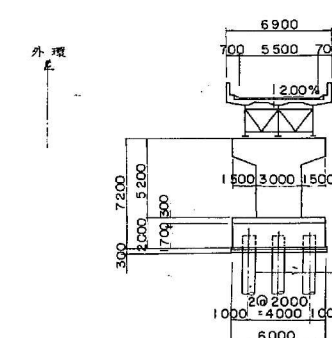
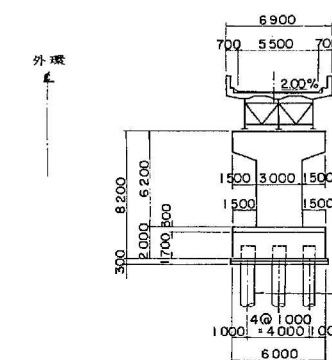
STA.3+62.000

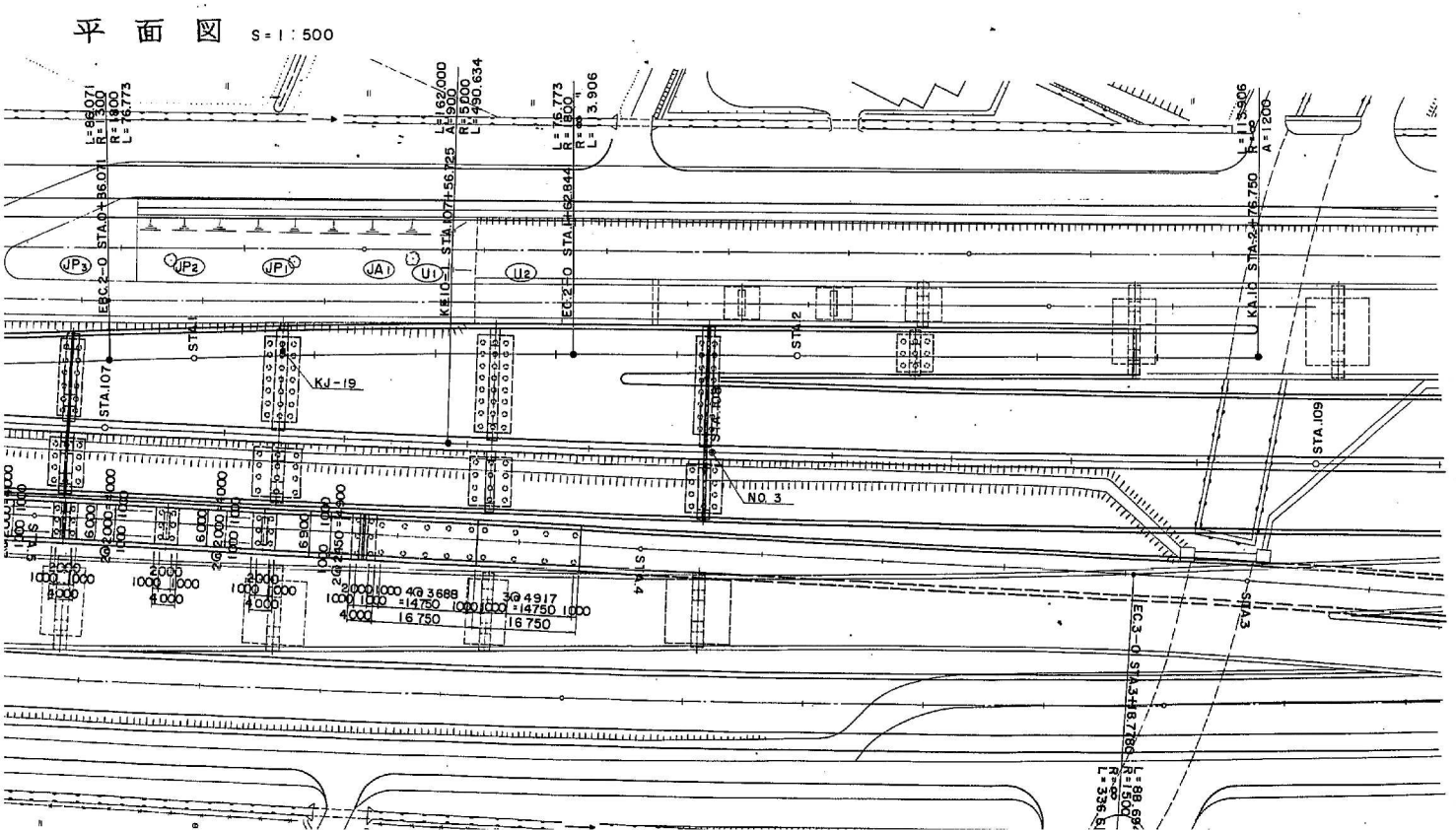
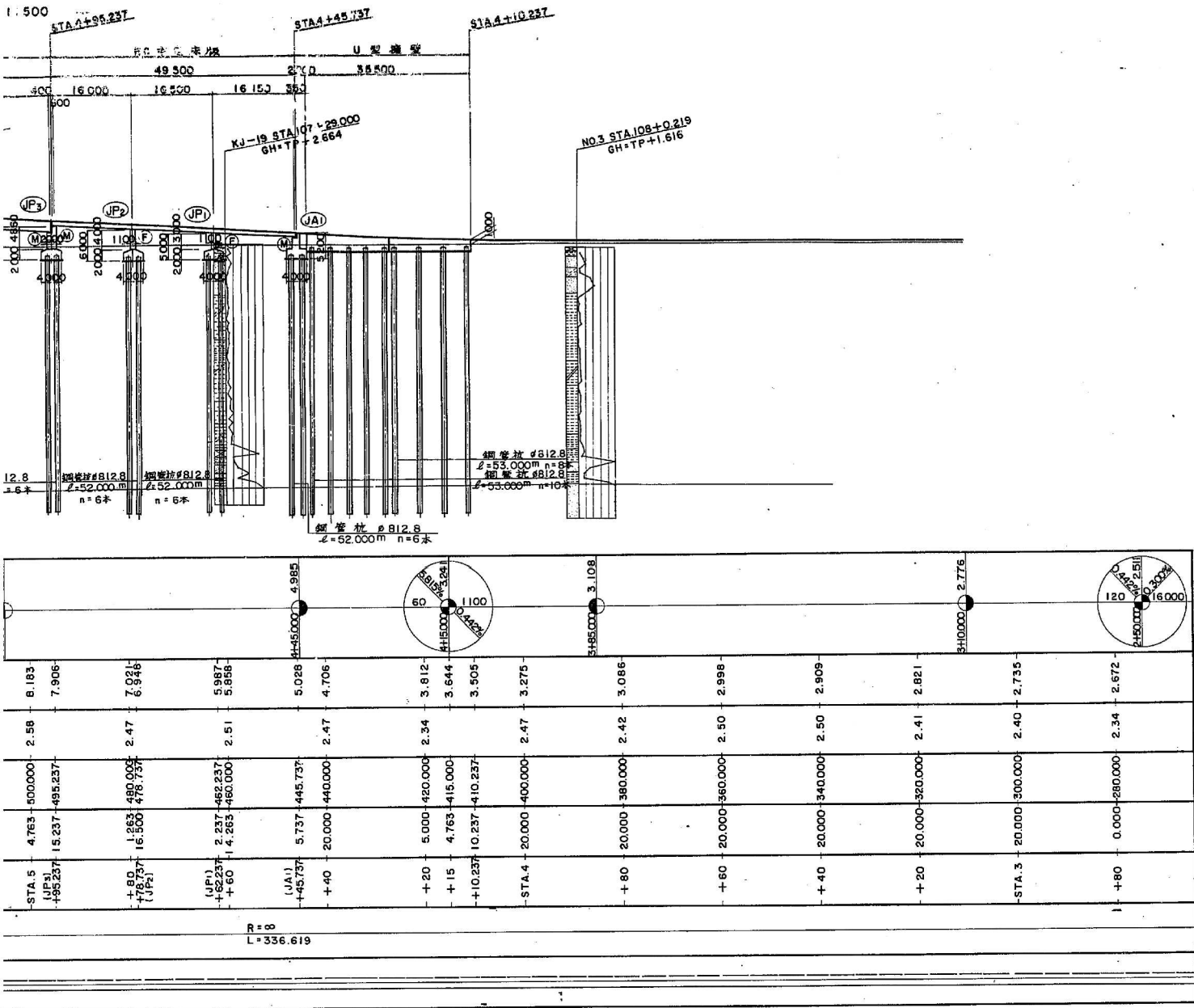
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		21567
工種		23538
連絡等施設		6579
名		7169
称	外環三郷西インターチェンジDランプ橋	縮尺
	Dランプ橋	1/50.
橋梁一般図	Dランプ橋	100
	Dランプ橋	500
日本道路公団 東京第一建設局		82
平 5 マ路 277 号		129

外環三郷西 I C Jランプ

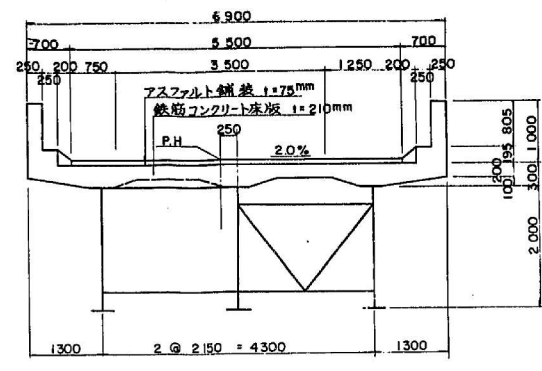
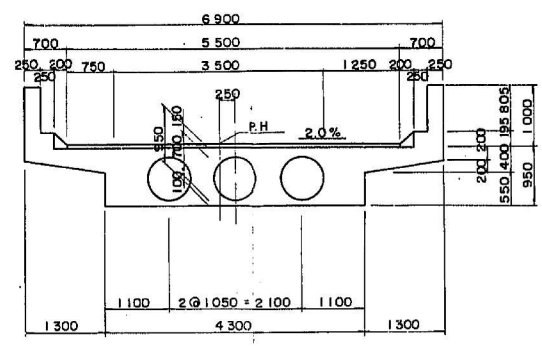


片ご配すり付図	平面曲線	測点	単距離	追加距離	地盤高	計画高	
 R=2000 L=244.265	 R=2000 L=244.265	+	60	4.603	660.000	2.40	11.329
		+	55.397	15.397	655.397		11.312
		+	40	20.000	640.000	32.40	11.246
		+	20	20.000	620.000	2.36	11.153
		(JPI) +	0.237	600.237	2.32	11.069	
		STA. 6	20.000	600.000		11.059	
		+	80	4.763	590.000	2.31	10.956
		(JPI) +	55.237	565.237		10.765	
		+	60	15.000	560.000	2.29	10.662
		+	45	5.000	545.000		10.266
 R=2000 L=244.265	 R=2000 L=244.265	+	40	9.763	640.000	2.06	10.100
		(JPI) +	50.237	530.237		9.729	
		STA. 5	4.763	500.000	2.58	8.183	
		(JPI) +	55.237	495.237		7.906	
		+	80	1.263	480.000	2.47	7.021
		(JPI) +	78.737	478.737		6.348	
		(JPI) +	45.737	445.737		5.987	
		+	60	4.263	460.000	2.51	5.558
		(JPI) +	45.737	445.737		5.028	
		+	40	20.000	440.000	2.47	4.706
 R=2000 L=244.265	 R=2000 L=244.265	+	20	5.000	420.000	2.34	3.912
		+	15	4.763	415.000		3.644
		+	10.237	410.237		3.508	
		STA. 4	20.000	400.000	2.47	3.275	
		+	80	20.000	380.000	2.42	3.086
		+	60	20.000	360.000	2.50	2.998
		+	40	20.000	340.000	2.50	2.909
		+	20	20.000	320.000	2.41	2.821
		STA. 3	20.000	300.000	2.40	2.735	
		+	80	0.000	280.000	2.34	2.672

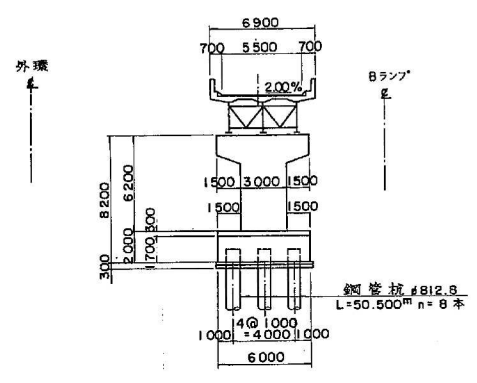




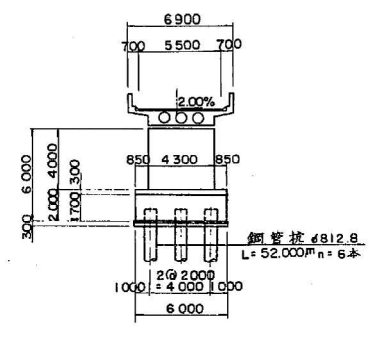
標準断面図 S=1:50



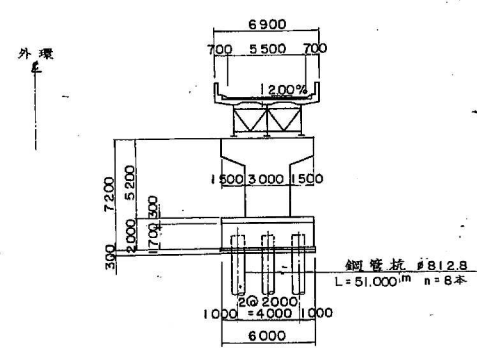
JP5 橋脚



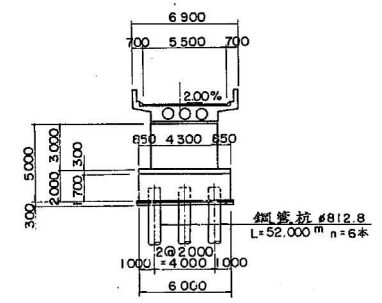
JP2 橋脚



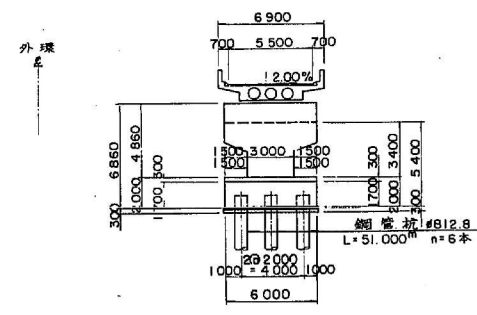
JP4 橋脚



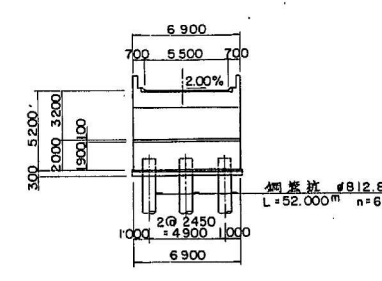
JP1 橋脚



JP3 橋脚



JA1 橋台

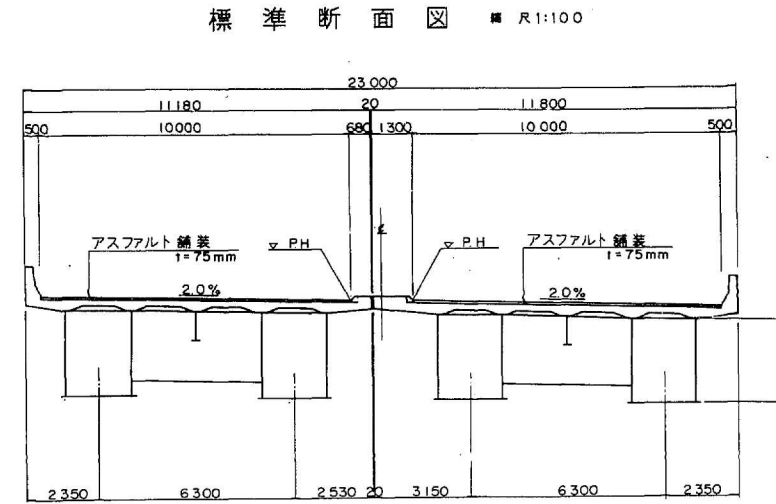
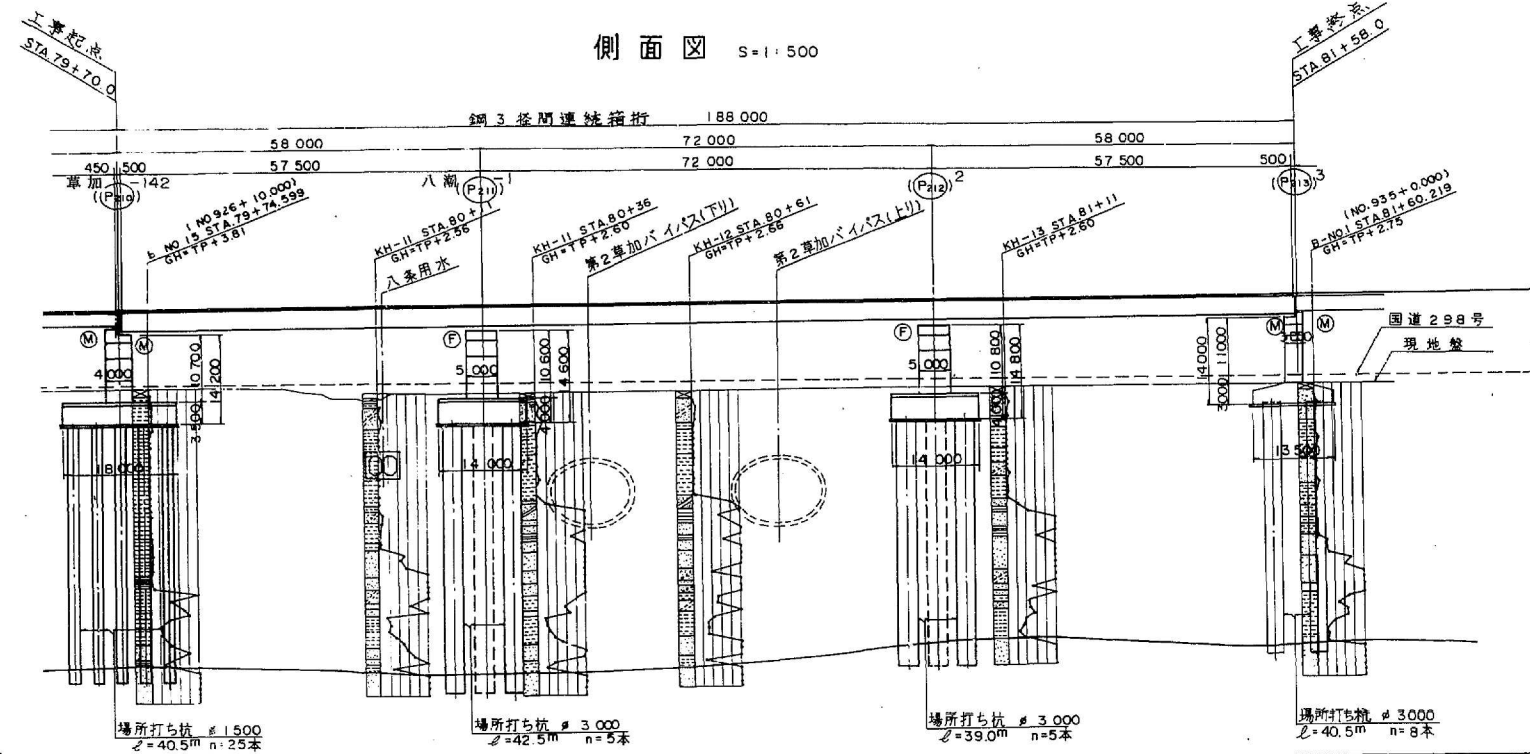


設計条件			
橋長	154m 500	桁長	194m 300
道路規格	A 規格ランプ		
荷重	TL-20, TT-43		
型式	連続鋼板橋, 連続RC中空床版		
支間	34.6+35.0+34.6+16.000+16.50+16.150		
有効巾員	5.500	斜角	90°
横断勾配	2.00%		
縦断勾配	0.470% 3.815% 0.442%		
地震係数	kh=0.24, kv=0		
床版コンクリート	設計基準強度 fck=240 kg/cm ²		
床版鉄筋	材質 SD 35 fsk=1400 kg/cm ²		
適用示方書	道路橋示方書 同解説 I, II, III, V, (S 55)		
使用材質	SS 41, SM 50Y		

東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		21943
連絡等施設		23538
工種	外環三郷西インターチェンジランプ橋 縮尺 1/500	6955
名称	Jランプ橋 一般図 U1〜JP5	7169
		329
		423
日本道路公団 東京第一建設局		

八潮西高架橋

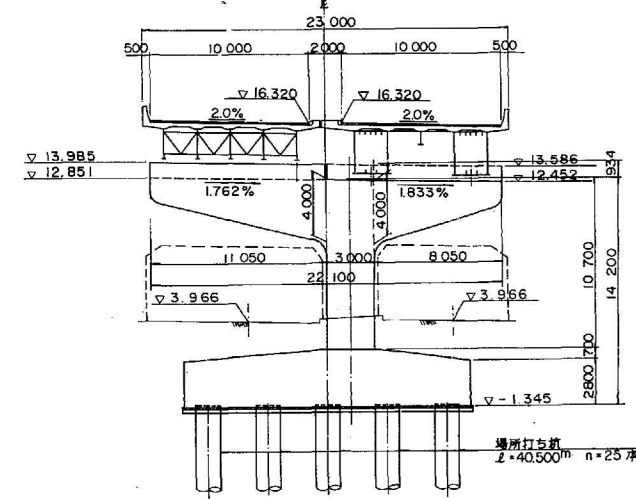
全体一般図



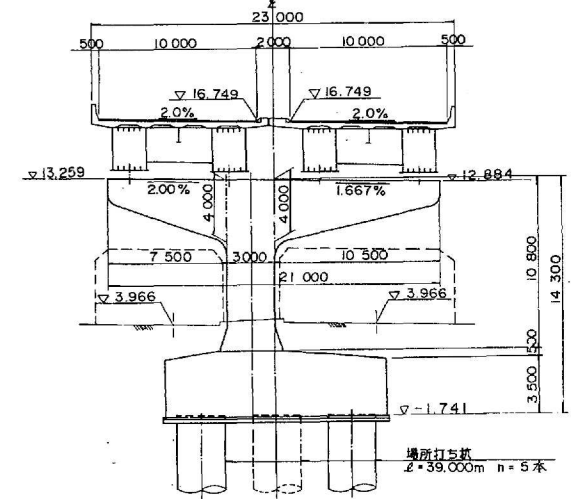
設計条件	
橋長	90.00 188.00 桁長 89.80 187.800
道路区分	第1種 第3級A
荷重	TL-20, TT-43
型式	鋼3接間連続橋桁+鋼3接間連続橋桁
支間	29.55+30.00+29.55, 57.50+78.00+57.50
有効幅員	9.750+9.750
横断勾配	2.0% 2.0%
縦断勾配	0.33%
地震係数	水平震度 KH=0.24, 鉛直震度 Kv=±0
上コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck}=240 \text{ kg/cm}^2$
部鋼材	SS41, SM50Y, SM53
工鉄筋	材質 SD35
下コンクリート	梁柱 設計基準強度 $\sigma_{ck}=240 \text{ kg/cm}^2$
部鉄筋	フーチング $\sigma_{ck}=240$
工鉄筋	SD35
適用示方書	昭和53年2月道路示方書II 鋼橋編 昭和55年5月 IV 下部構造編 耐震設計編

断面図 R1:200

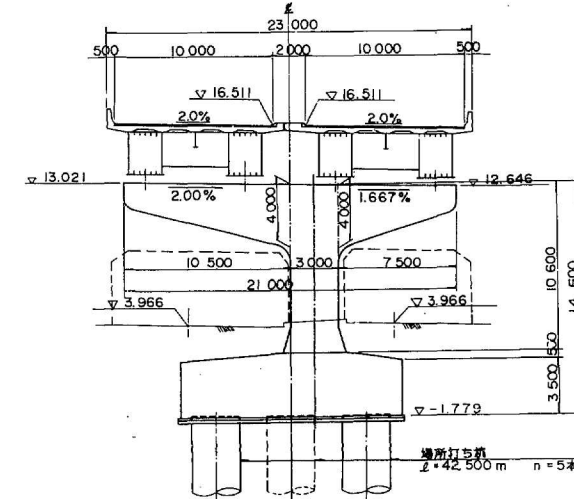
(P210) 橋脚



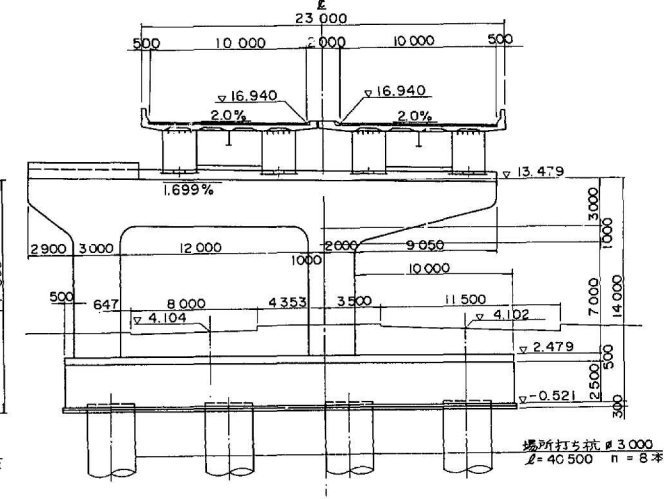
(P212) 橋脚



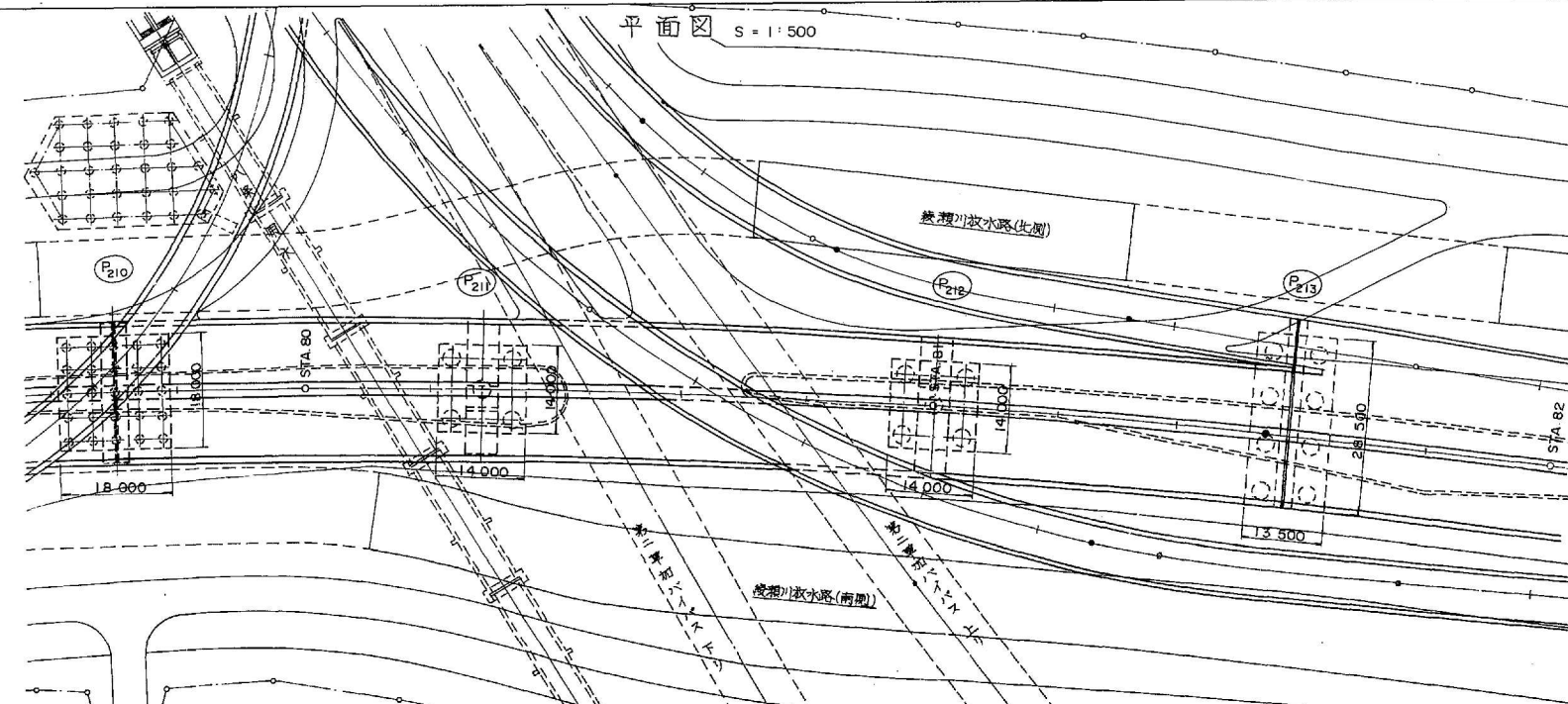
(P211) 橋脚



(P213) 橋脚



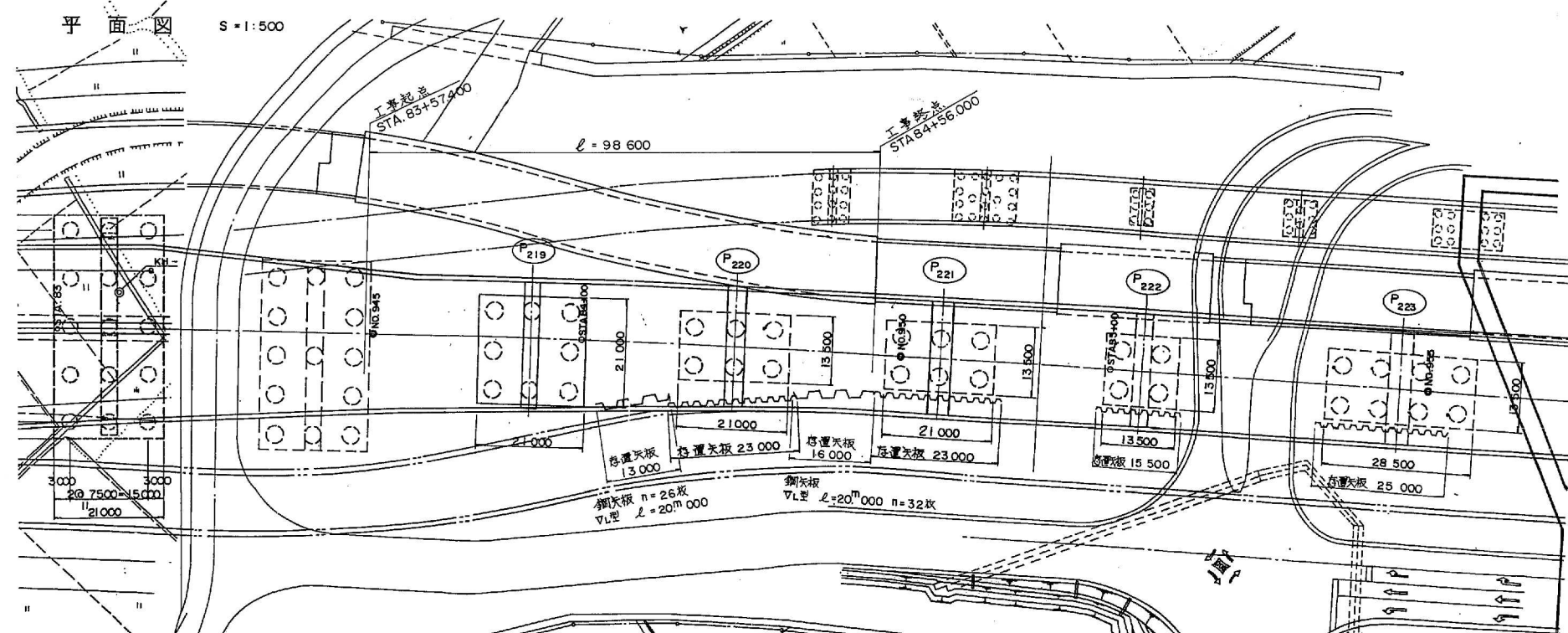
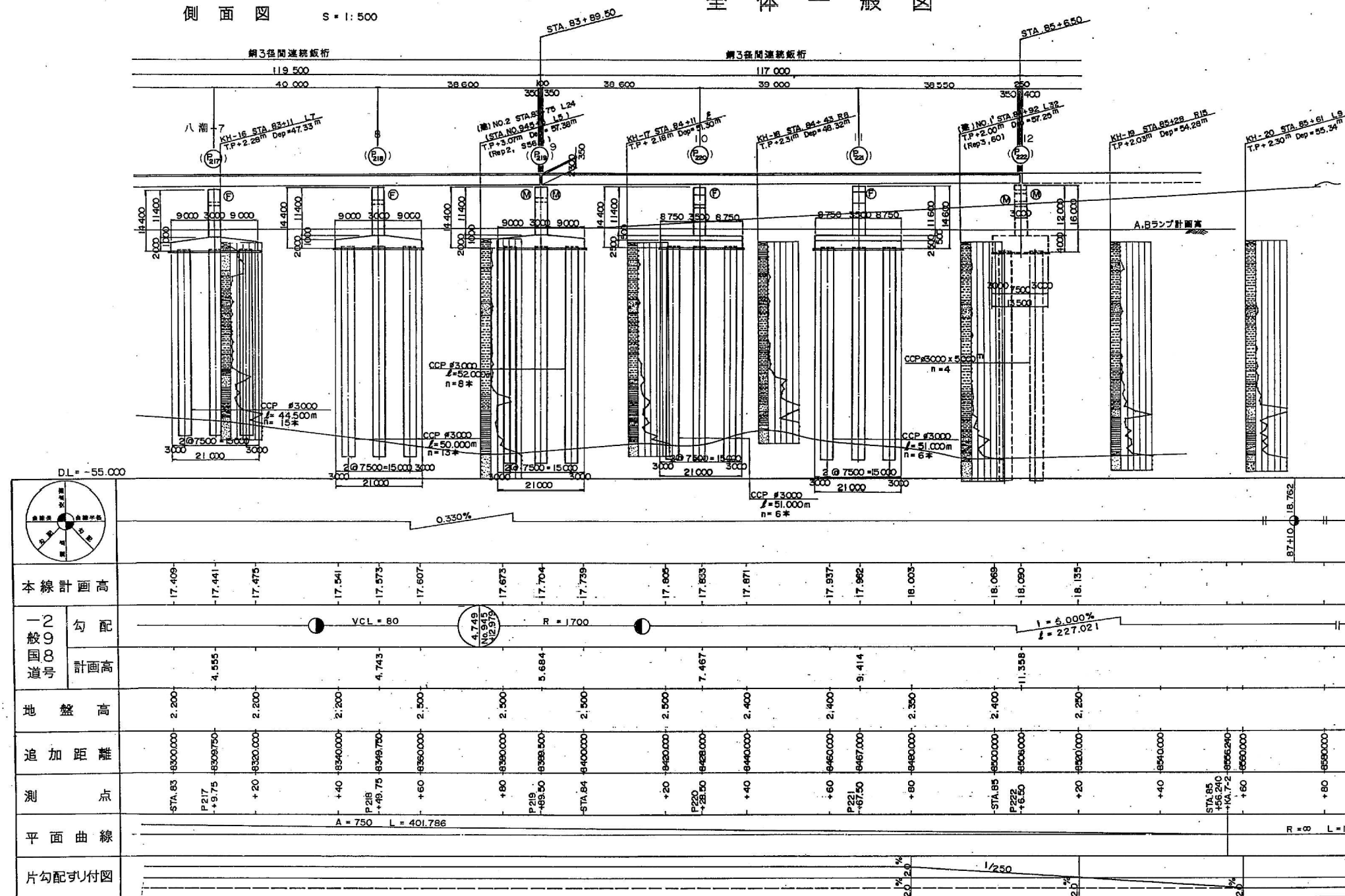
DL=55.000	
本線計画高	16.287 16.320 16.303 16.419 16.485 16.511 16.551 16.617 16.683 16.749 16.815 16.881 16.947
一般勾配	
29 計画高	3.966 3.966 3.966 3.966 3.966 3.966 3.966 3.966 3.966 3.966 3.966 3.966 3.966
道路号	
地盤高	3.80 3.70 3.00 2.70 2.70 2.70 2.70 2.65 2.45 2.35 2.25 2.30
追加距離	796000 797000 798000 800000 802000 802800 804000 806000 808000 810000 812000 814000 816000
測点	+60 (P210) +70.00 STA 79+70.000 +80 7980000 STA 80 8000000 +20 8020000 (P211) +28.00 8028000 +40 8040000 +60 8060000 +80 8080000 +94.620 STA 81 8100000 +20 8120000 +40 8140000 KE7-2 +14.454 (P212) +58.00 8160000 +80 8180000 A=750 L=401.786
平面曲線	R=1400 L=280.774
片勾配付図	2.00%



※注) 新旧橋脚番号: 上段=新番号
下段=旧番号

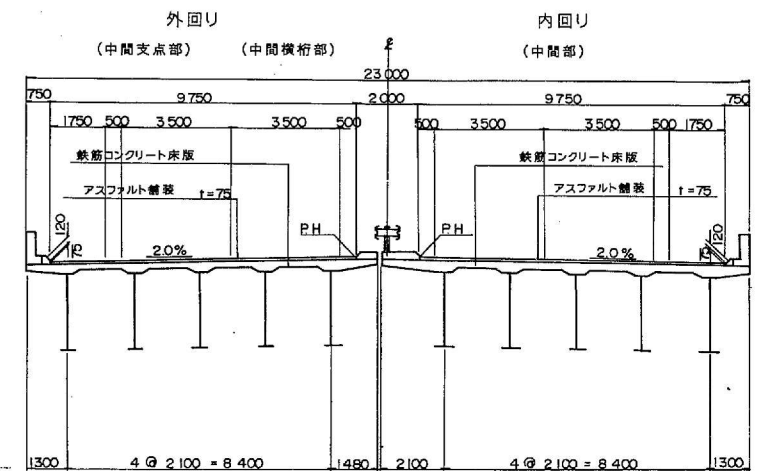
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		114 231
工種	高架橋	114 145
名	八潮西高架橋	縮尺 1/500
称	全体一般図 (草加142~八潮3)	1/200 71

全 体 一 般 図

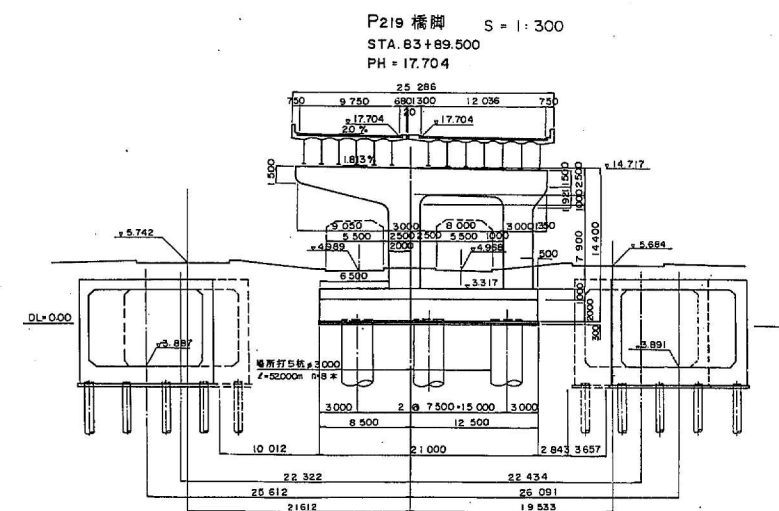
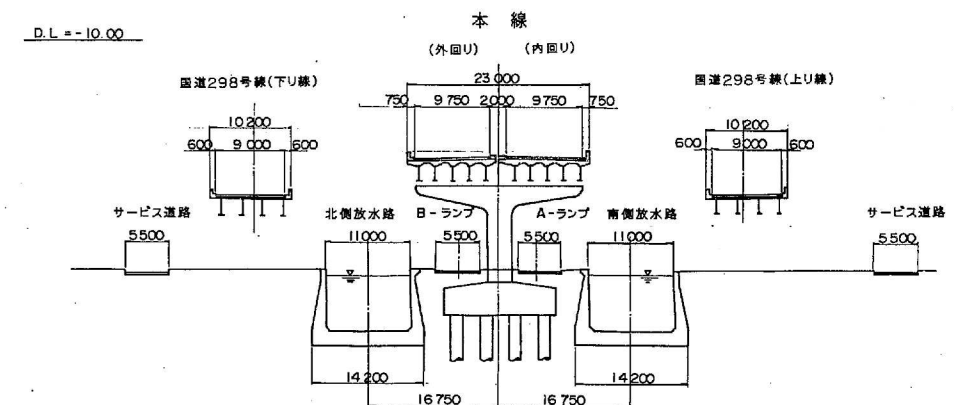


概 算		計 11 / 122	
橋 長	348.50 ^m	320 ^m	
道 路 区 分	第 1 種 3 級	設計速度	V = 80 ^{km/hr}
荷 重	TL-20, TT-43	添加物	W = 50 ^{kg/m²}
型 式	3 径間連動板橋		
支 間	36 900 + 37 400 + 36 900		
	39 450 + 40 000 + 39 450		
	38 600 + 39 000 + 38 600		
有 効 橋 長	9.750 ^m ~ 17.550 ^m	斜 角	90°
横 断 勾 配	2.0%		
縱 断 勾 配	-0.33%, V.C.L=200 ^m R=7000 A=750		
地 盤 係 数	水平強度 Kh=0.24, 0.28, 0.30 鉛直強度 Kv=±0		
コ ン ク リ ート	上部工 Ck=240 ^{kg/cm²}	下部工	Ck=240, (300) ^{kg/cm²}
鉄 筋	上部工 SD30	下部工	SD35
通 用 示 方 書	昭和 55 年 2 月 道路標示方書 同解説		
使 用 材 質	SM41・SM50Y・SS41		

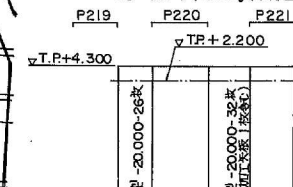
標準断面図 $S = 1:100$



断面構成図

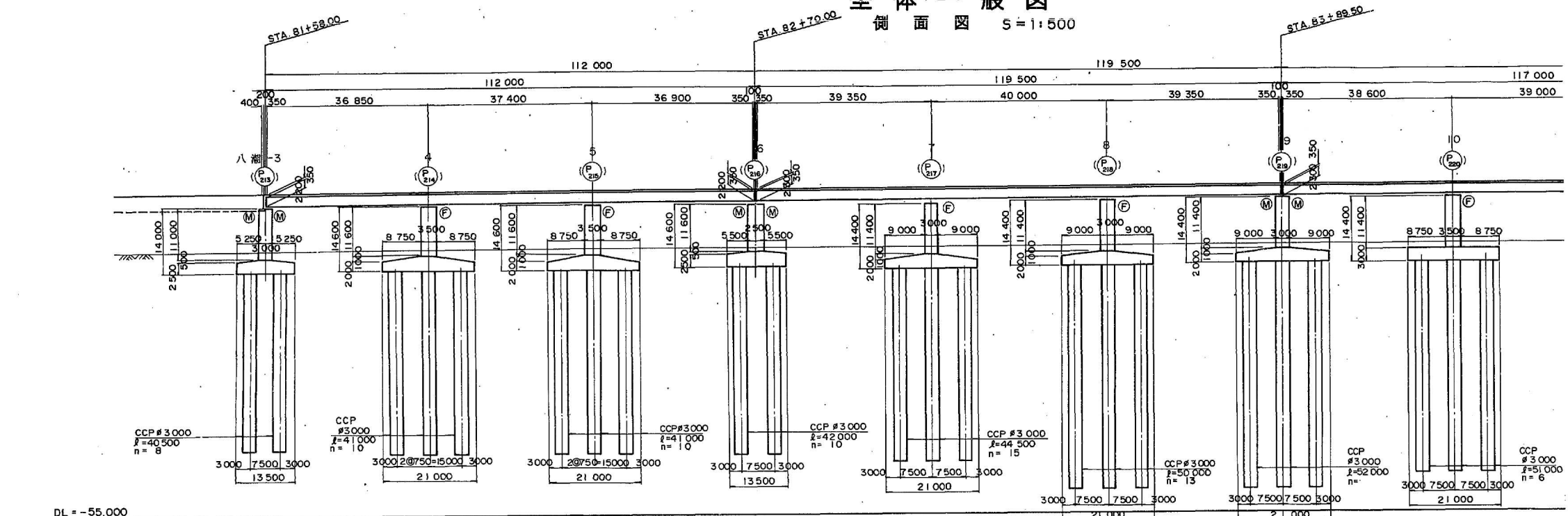


存置矢板展開図

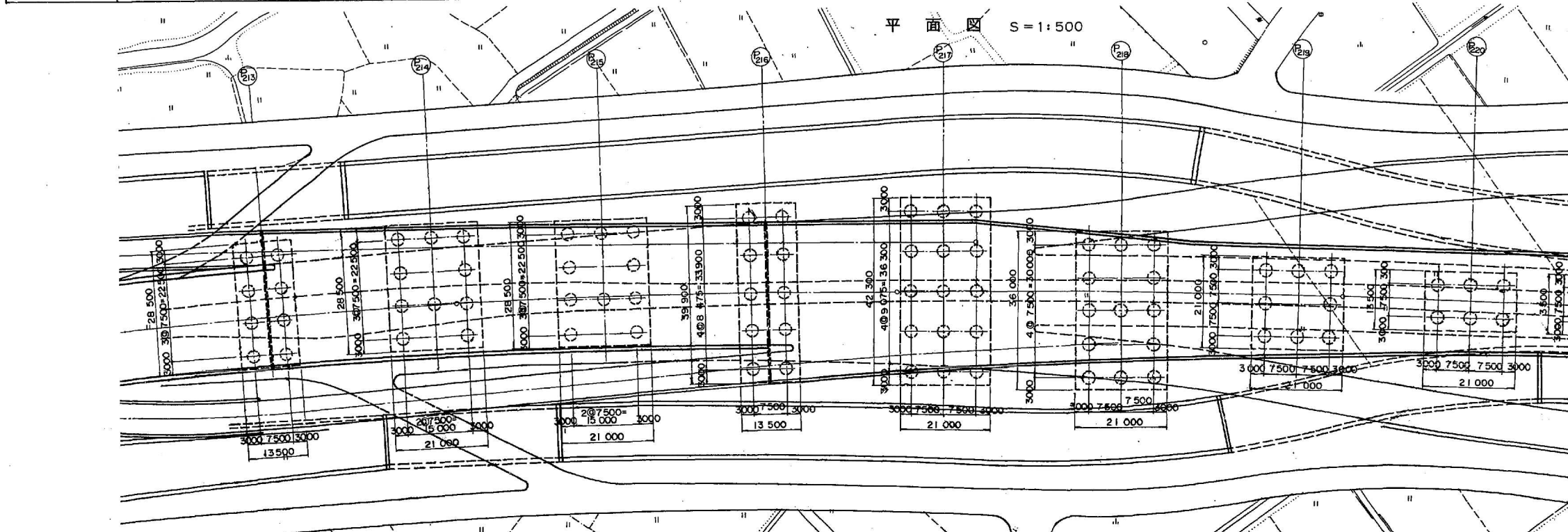


東京外環自動車道(川口～三郷)完成図			12 23
工 種	高 架 橋		12 14
名 称	八潮西高架橋 全体一般図 (八潮9)	縮尺 1/500 1/300 1/100	6 7

全体一般図
側面図 S=1:500

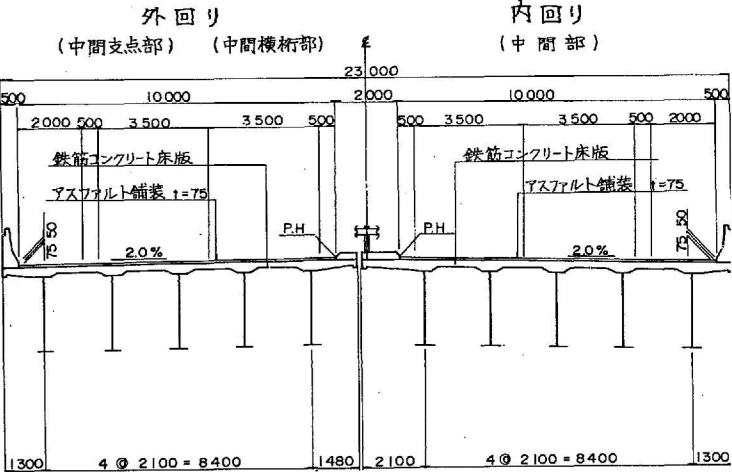


DL = -55.000			
本線計画高		16.881, 16.940, 16.947, 17.013, 17.063, 17.079, 17.145, 17.187, 17.211, 17.277, 17.310, 17.343, 17.409, 17.441, 17.475, 17.541, 17.573, 17.607, 17.673, 17.704, 17.739, 17.805, 17.833, 17.871	
一般国道 28号	勾配	R = 33.300, 1 = 0.300%, 1 = 275.522, V.C.L = 100, R = 2.300	
	計画高	4.078, 4.111, 4.156, 4.213, 4.273, 4.333, 4.393, 4.453, 4.513, 4.573, 4.718, 4.875, 5.035, 5.524, 6.165, 7.018, 7.938	
地盤高		2.250, 2.300, 2.300, 2.300, 2.300, 2.300, 2.200, 2.200, 2.200, 2.200, 2.200, 2.200, 2.500, 2.500, 2.500, 2.500, 2.500, 2.400	
追加距離		+40-8140000, +80-8180000, +20-8220000, +40-8260000, +60-8300000, +80-8340000, +20-8380000, +40-8420000, +60-8460000, +80-8500000, +20-8540000, +40-8580000, +60-8620000, +80-8660000, +20-8700000, +40-8740000, +60-8780000, +80-8820000	
測点		+40-8140000, +80-8180000, +20-8220000, +40-8260000, +60-8300000, +80-8340000, +20-8380000, +40-8420000, +60-8460000, +80-8500000, +20-8540000, +40-8580000, +60-8620000, +80-8660000, +20-8700000, +40-8740000, +60-8780000, +80-8820000	
平面曲線		A = 750, L = 401.786	
片勾配摺付図			



設計条件	
橋長	348.500m 桁長 111.850m+119.400m
道路区分	第1種3級A 設計速度 V = 80km/hr
荷重	TL-20 TT-43 桁下吸音板 50kg/m², シヤ音壁 600kg/m
型式	鋼3径間連続鋼桁橋
支間	36.850m + 37.400m + 36.900m 39.350m + 40.000m + 39.350m
有効巾員	10.000m ~ 17.800m 斜角 90°
横断勾配	2.0% ~ 2.0% ~ 0.675% ~ 2.0%
縦断勾配	0.33% V.C.L = 200m R = 700m
地震係数	K _n = 0.3 K _v = ±0
適用示方書	道路橋示方書 可解規, 設計要領第2集 (日本道路公団)
使用材料	コンクリート 0.6k = 240kg/cm²
	鉄筋 SD35 鋼材 SS41, SM41, SM50Y, SM53

標準断面図 S=1:100



※注) 新旧橋脚番号: 上段=新番号
下段=旧番号

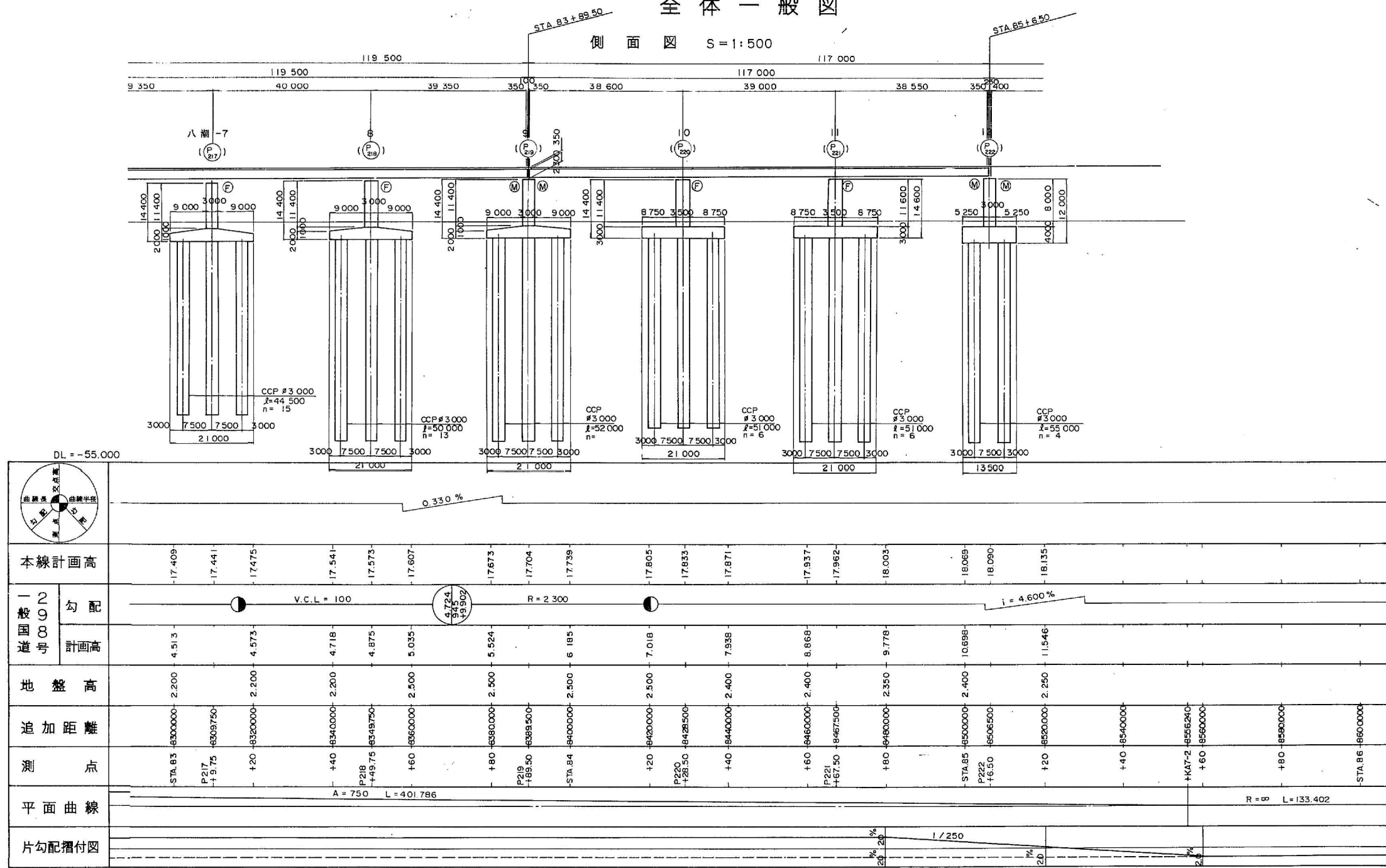
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図

高架橋	
工名	八潮西高架橋
名	全体一般図 (1)
称	(八潮6~9)
縮尺	1/500 1/100

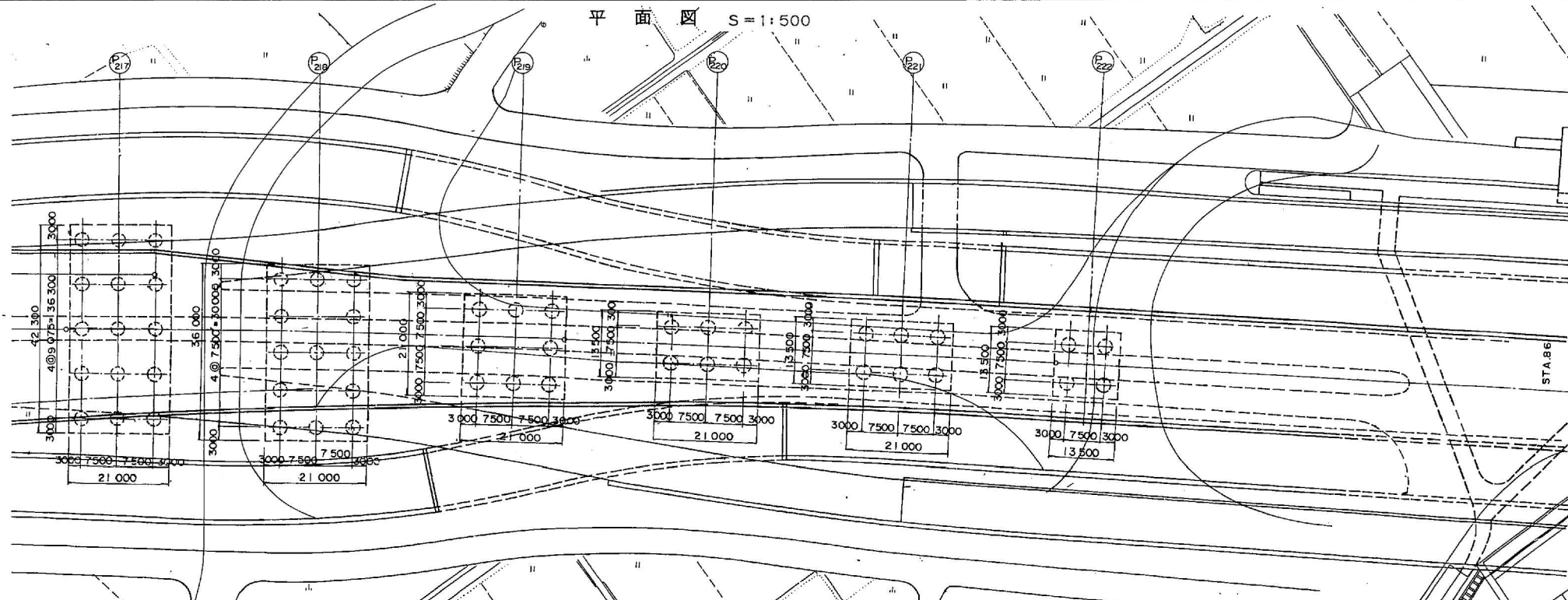
土木省公団 市古第一

全体一般図

側面図 S=1:500

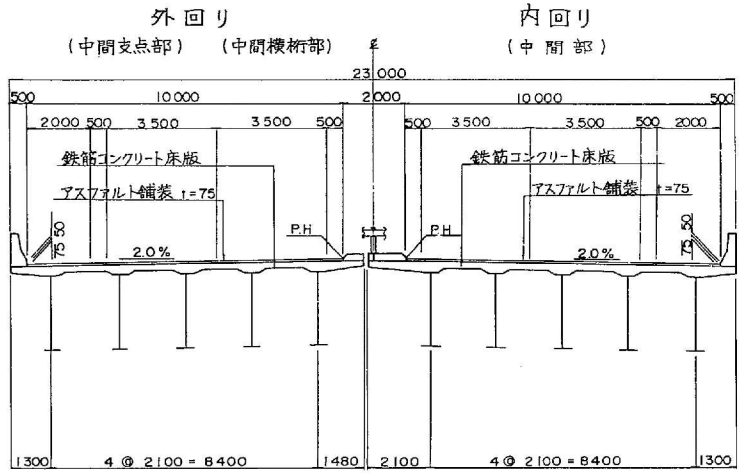


平面図 S=1:500



設計条件	
橋長	348.500m 折長 116.850m
道路区分	第1種3級A 設計速度 V=80km/hr
荷重	TL-20 TT-43 桁下吸音板 50kg/m ² , シヤ音壁 600kg/m
型式	鋼3径間連続鋼桁橋
支間	38.600m + 39.000m + 38.550m
有効巾員	10.000m ~ 17.800m 斜角 90°
横断勾配	2.0% 2.0% ~ 0.675% 2.0%
縦断勾配	0.33% VCL=200m R=700m
地震係数	K _n =0.3 K _v =±0
適用示方書	道路橋示方書 同解説 (昭和55年2月) 日本道路公団設計要領第2集
使用材料	コンクリート σ _{ck} =240kg/cm ²
	鉄筋 SD35
	鋼材 SS41, SM41, SM50Y

標準断面図 S=1:100



※注) 新旧橋脚番号, 上段=新番号
下段=旧番号

東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		1/200
工種	高架橋	1/100
名	八潮西高架橋	縮尺 1/500
称	全体一般図 (1) (八潮9~12)	1/100

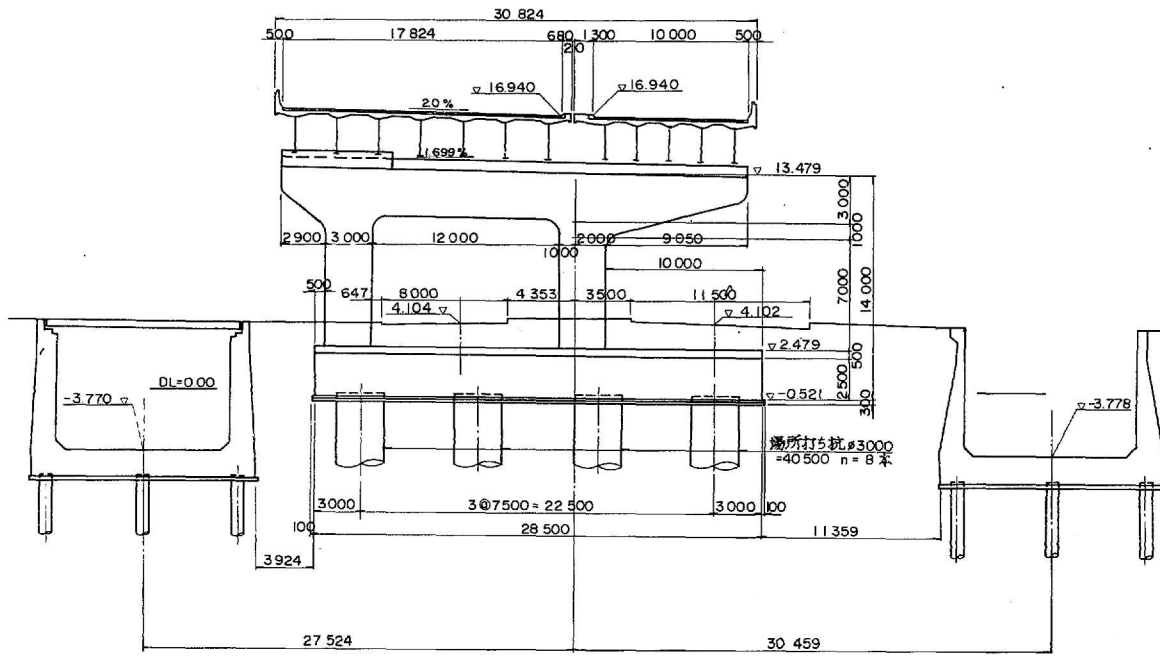
縮尺 1:100

日本道路公団 市古第一建設

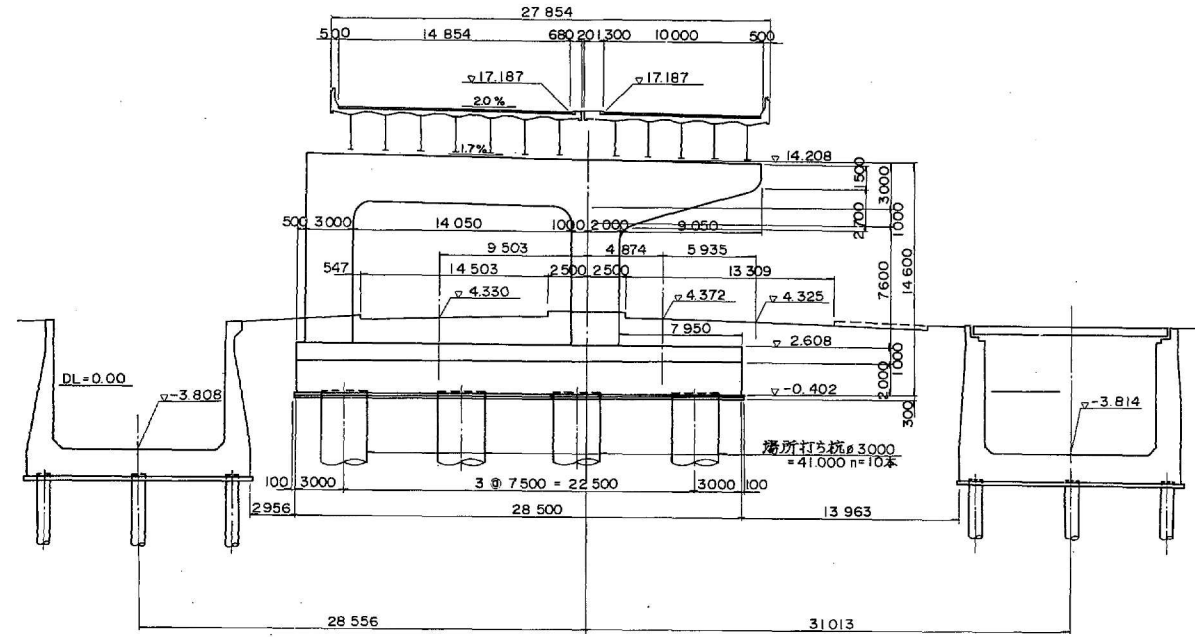
全体一般図 (その2)

横断図 S = 1 : 200

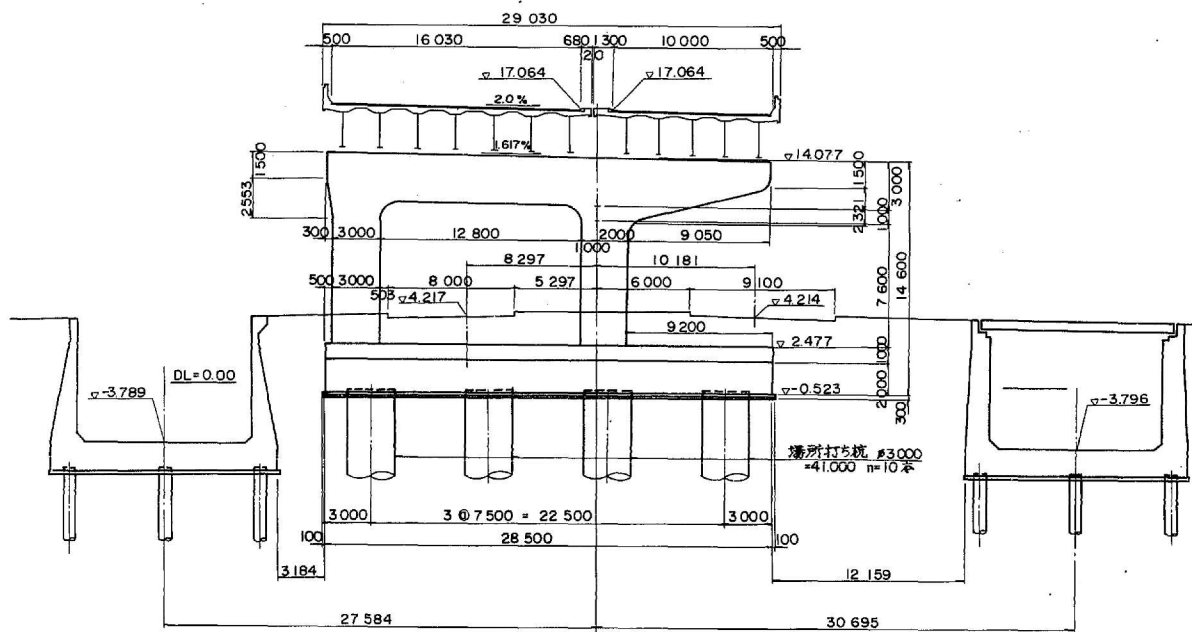
P213 橋脚
STA. 81+58.000
PH = 16.940



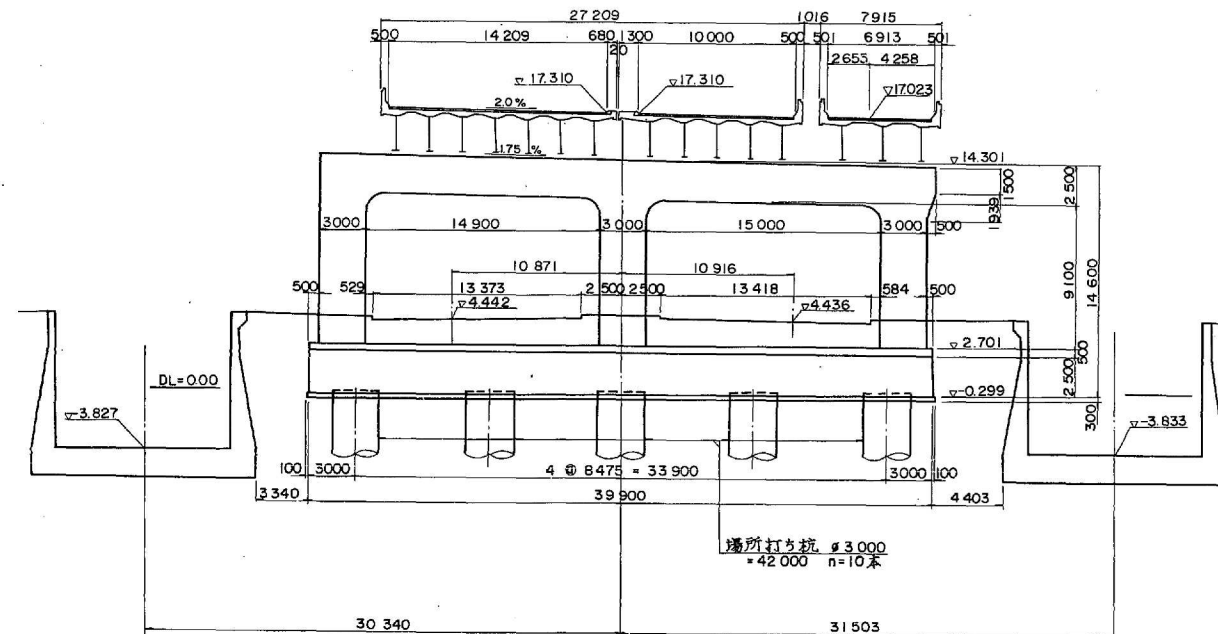
P215 橋脚
STA. 82+32.700
PH = 17.187



P214 橋脚
STA. 81+95.300
PH = 17.064

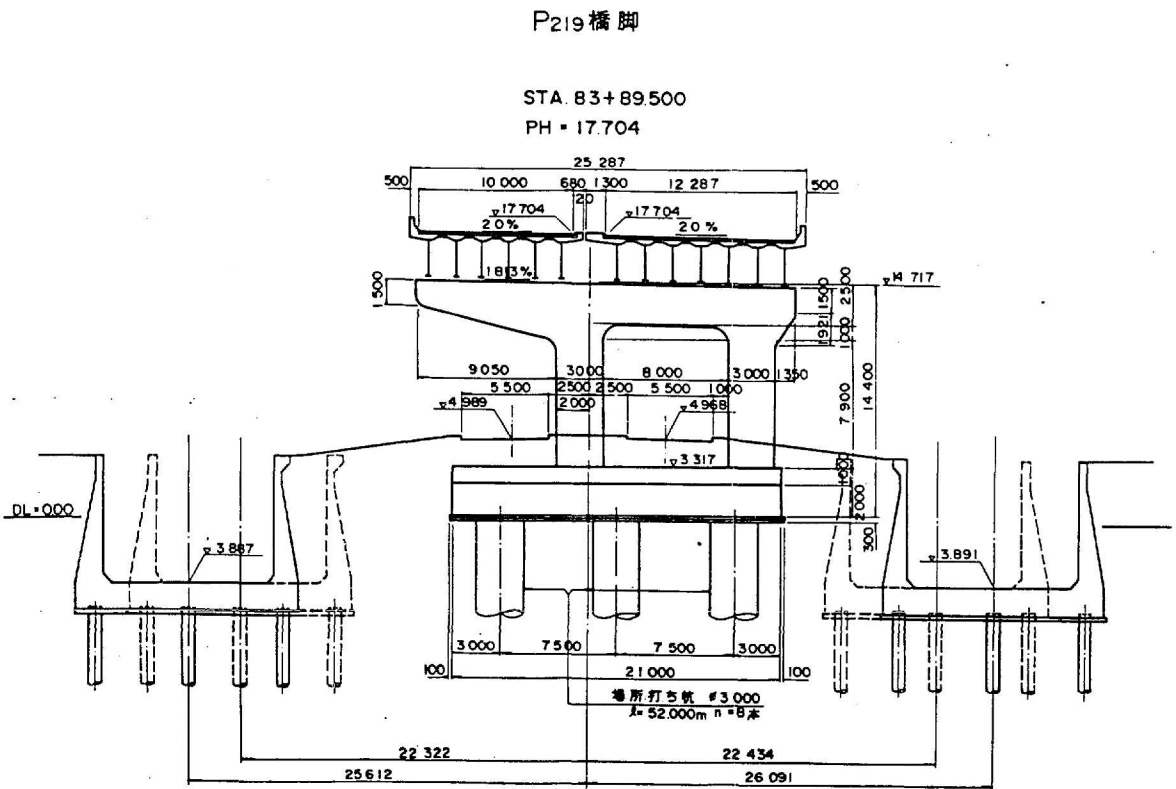
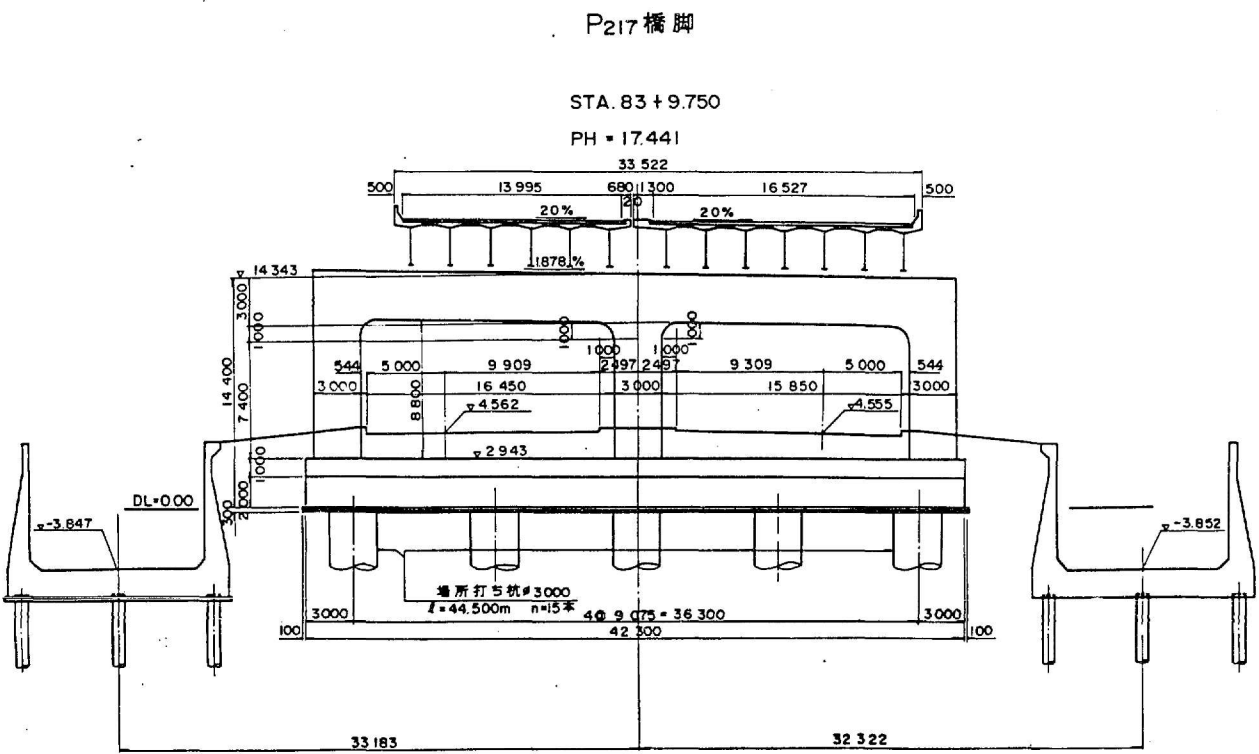
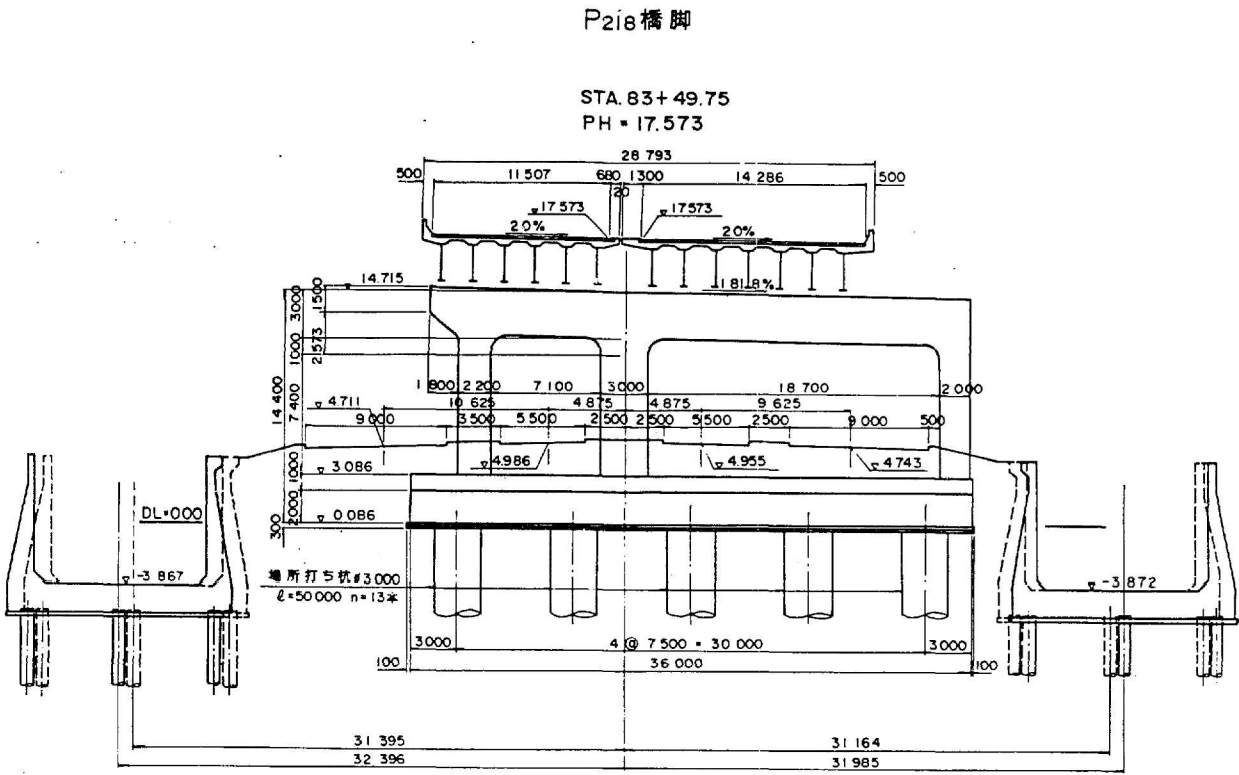


P216 橋脚
STA. 82+70.0
PH = 17.310



東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		11529
		23538
工種	高架橋	11485
名	八潮西高架橋	14944
称	全体一般図 (2)	79
		758

全体一般図 (その3) S = 1 : 20

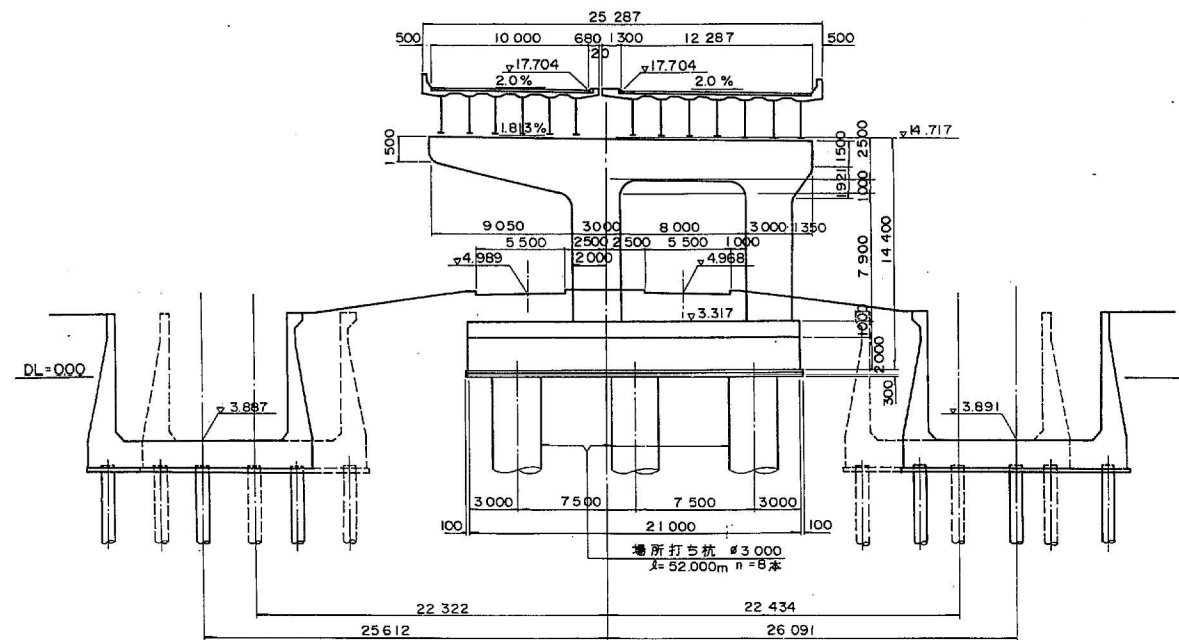


東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		
工種	高 架 橋	縮尺
名 称	八潮西高架橋	1/20
全体一般図 (3)		

横 断 图 S = 1:200

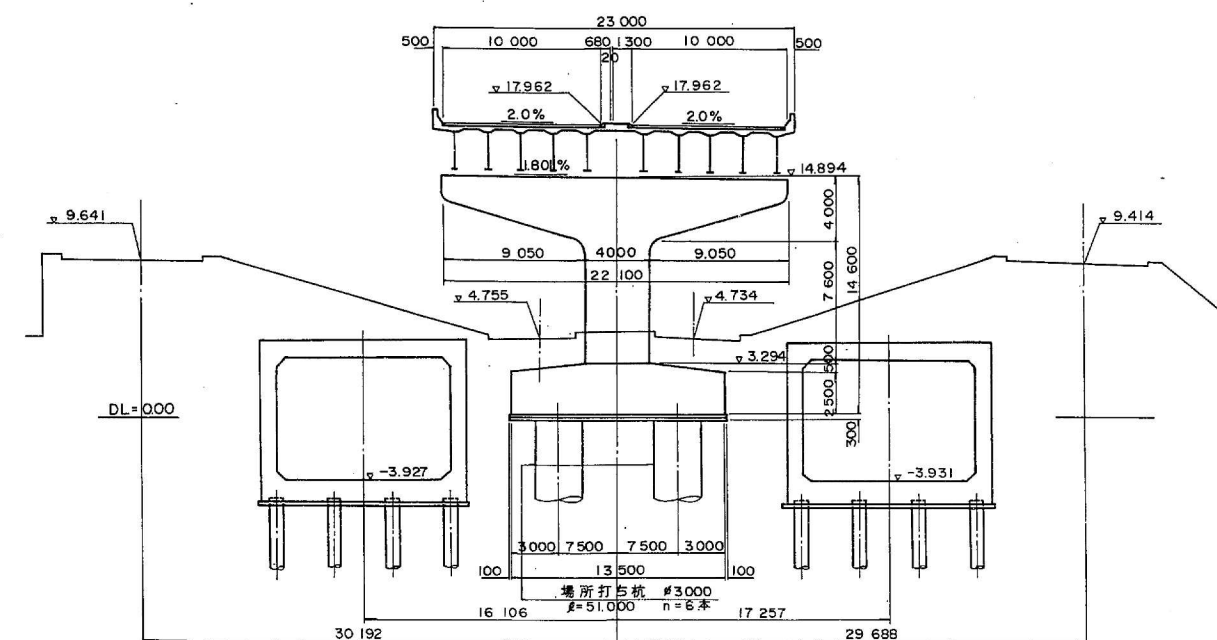
P219 橋脚

STA. 83+89.500
PH = 17.704



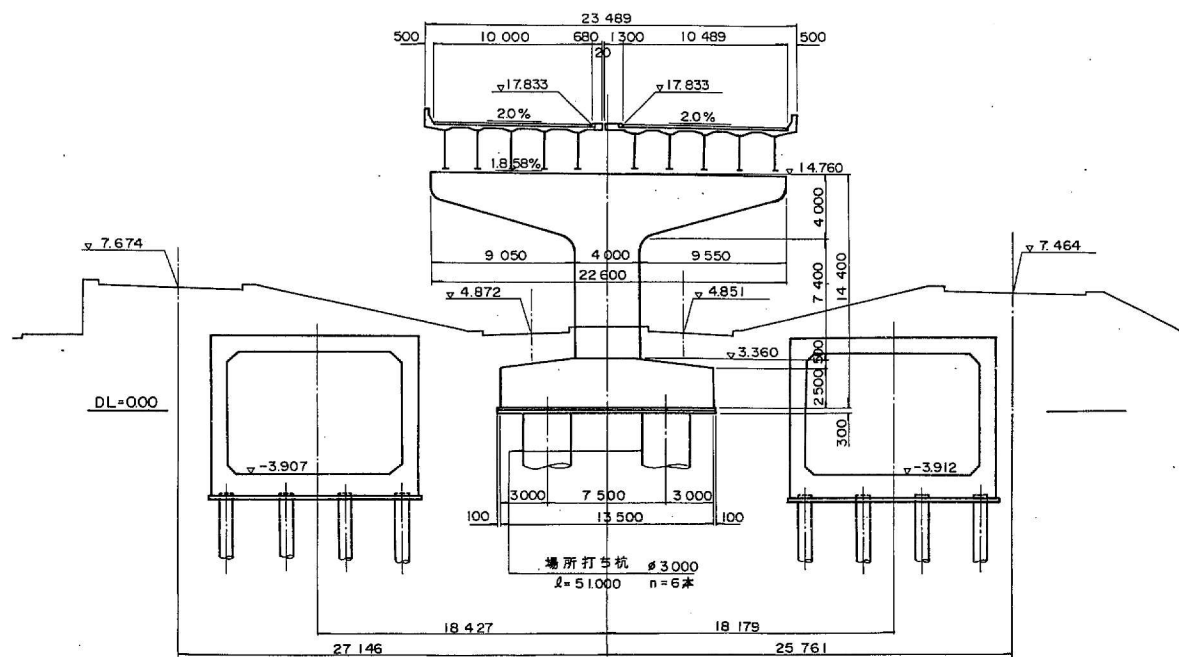
P221 橋脚

STA. 84+67.500
PH = 17.962



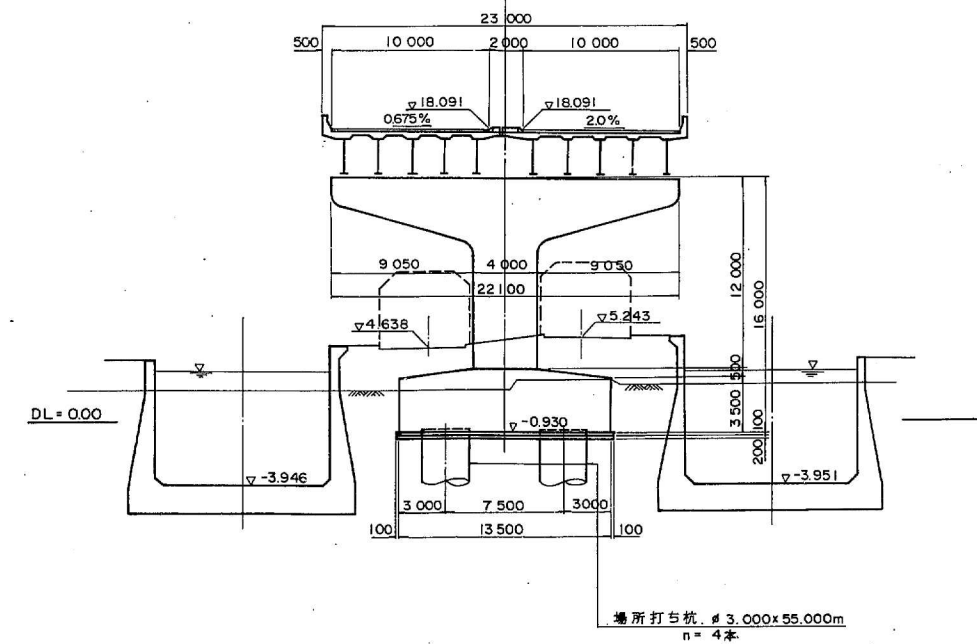
P220 橋脚

STA. 84+28.500
PH = 17.833

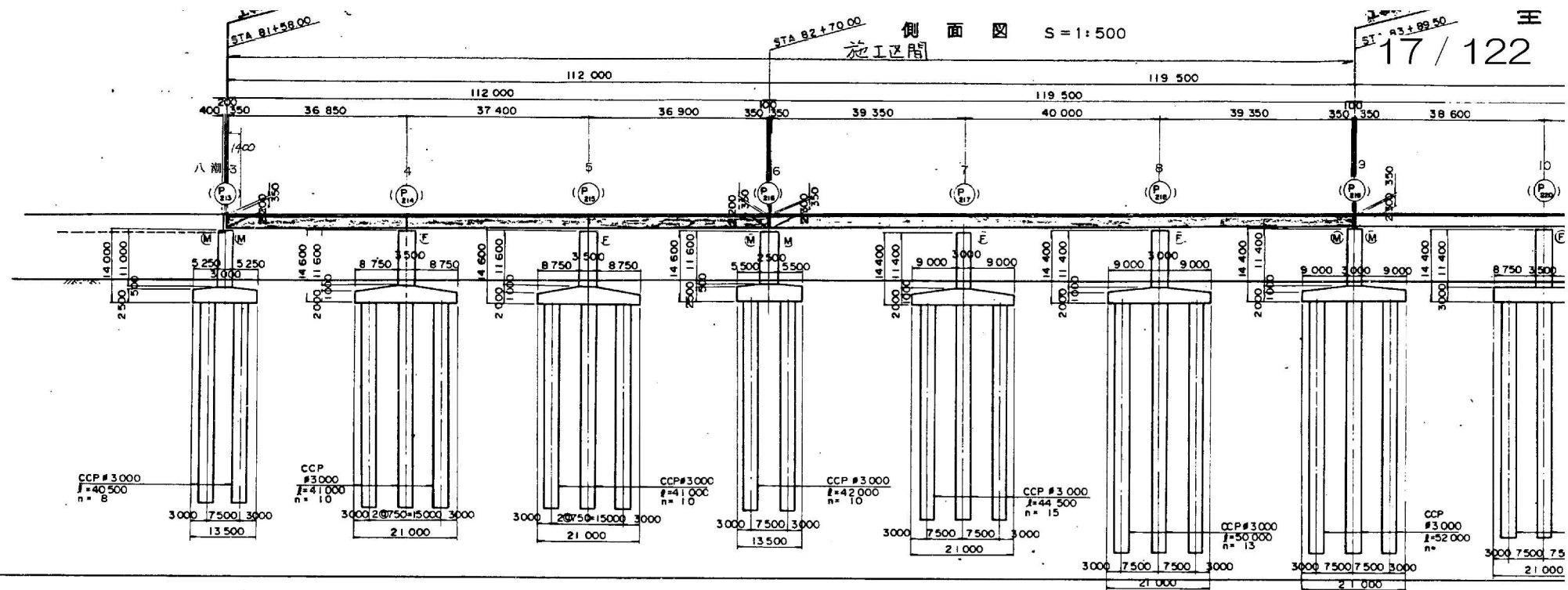


P₂₂₂橋脚

STA. 85 + 06.500
PH = 18.090



東京外環自動車道(川口～三郷)完成区		
工種	高 架 橋	
名	八潮西高架橋	縮尺
称	全体一般図(2)	1/200



DL = -55.000

一般国道 200号	勾配	計画高	地盤高	追加距離	測点	平面曲線	片勾配補付図
	VCL = 200	16 683	2 700	8000000	STA 80	R = 1400 L = 280 774	
		16 749	2 700	8020000	+20		
			2 700	8040000	140		
			2 700	8060000	160		
			2 700	8080000	180		
			2 700	8100000	STA 81		
		16 815	2 700	8120000	+20		
		16 881	2 700	8140000	140		
		16 940	2 200	8160000	160		
		16 947	2 200	8180000	180		
		17 013	2 200	8200000	STA 82		
		17 063	2 200	8220000	+20		
		17 078	2 200	8240000	140		
		17 145	2 200	8260000	160		
		17 187	2 200	8280000	180		
		17 211	2 200	8300000	STA 83		
		17 277	2 200	8320000	+20		
		17 310	2 200	8340000	140		
		17 343	2 200	8360000	160		
		17 409	2 200	8380000	180		
		17 441	2 200	8400000	STA 84		
		17 475	2 200	8420000	+20		
		17 541	2 200	8440000	140		
		17 573	2 200	8460000	160		
		17 607	2 200	8480000	180		
		17 673	2 200	8500000	STA 85		
		17 704	2 200	8520000	+20		
		17 739	2 200	8540000	140		
		17 805	2 200	8560000	160		
		17 833	2 200	8580000	180		

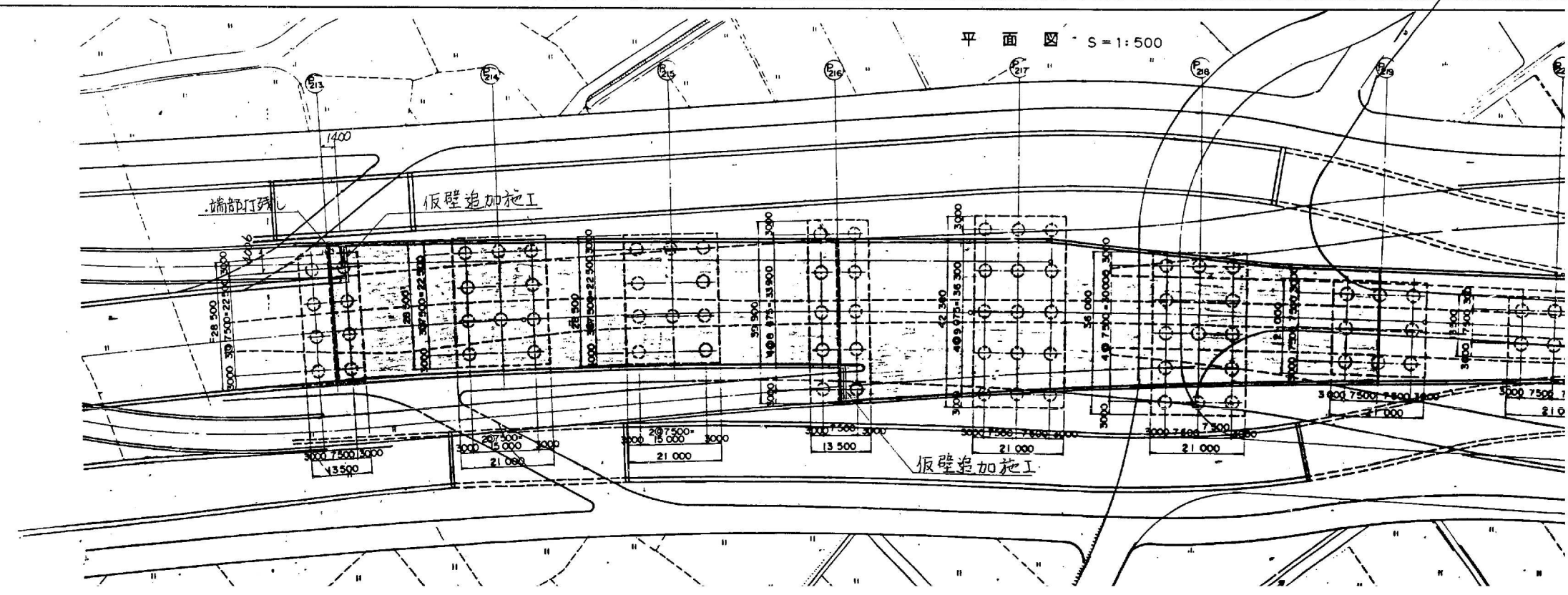
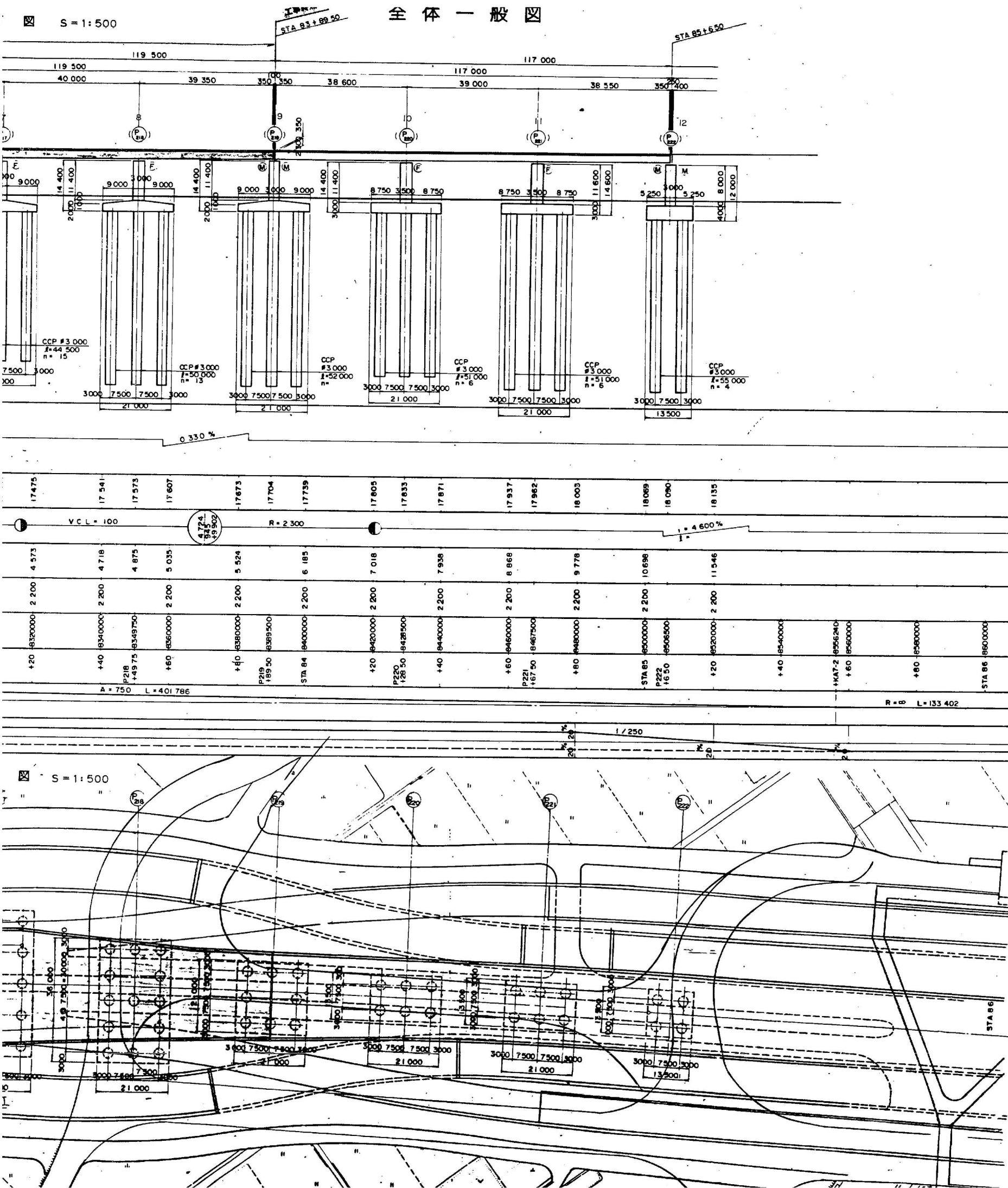
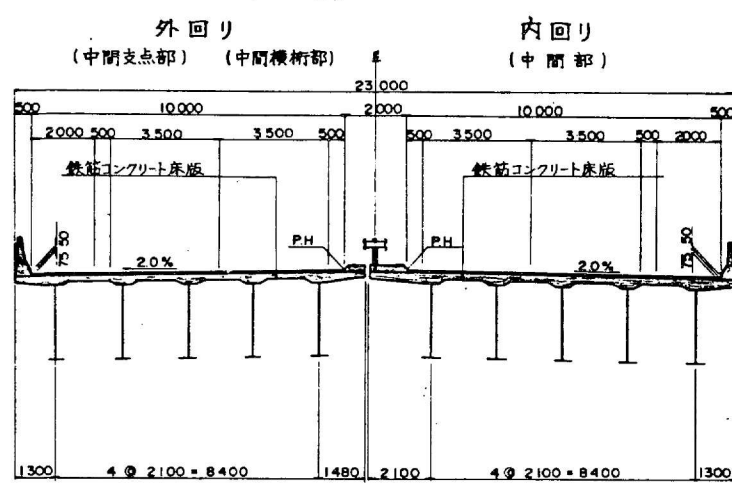


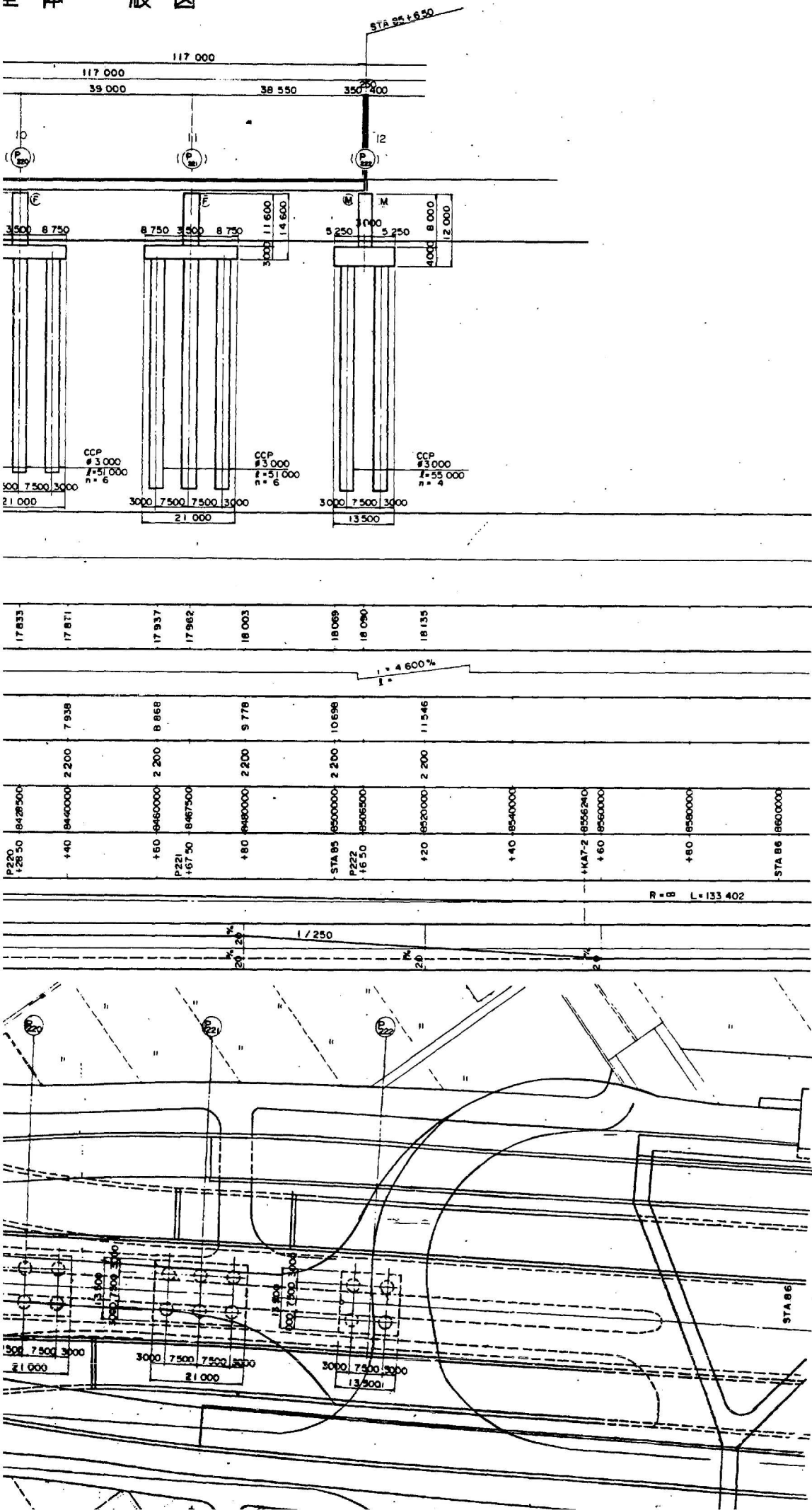
図 S=1:500

全体一般図

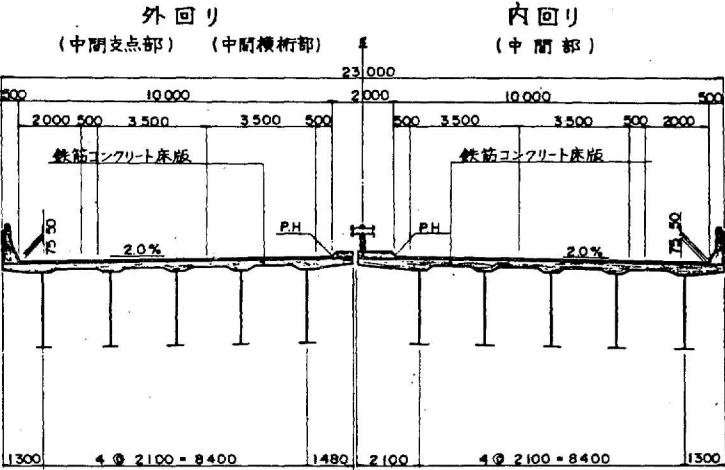


標準断面図 S=1:100





標準断面図 S=1:100



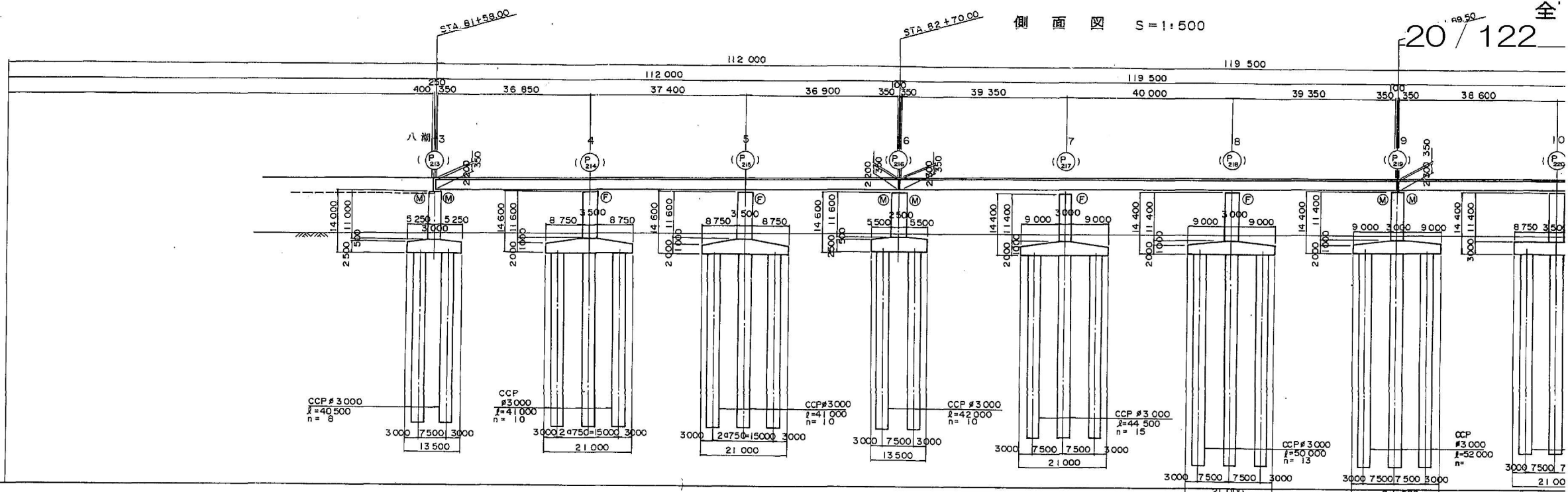
設計条件	
橋長	348.500m 桁長 111.850m+119.400m+36.850m
道路区分	第1種3級A 設計速度 V=80km/h
荷重	TL-20 TT-43
型式	鋼3層間連続板橋
支間	36.850m + 37.400m + 36.900m 39.350m + 40.000m + 39.350m
有効巾	10.000m ~ 17.800m 斜角 90°
横断勾配	2.0% 2.0% ~ 0.675% 2.0%
縦断勾配	0.33% VCL=200m R=700m
地震係数	$\alpha_k=0.3$ $K_v=2.0$
適用示方書	国土交通省 道路橋示方書 設計標準第2集(日本道路公団)
使用材料	コンクリート $\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$
	鉄筋 S D35
	鋼材 SS41, SM41, SM50Y, SM53

- P213外廻りランパ橋合部
床版打設し及び傾斜道加施工。
- P216内廻りランパ橋合部
傾斜道加施工。

※注) 新旧橋脚番号: 上段=新橋号
下段=旧橋号

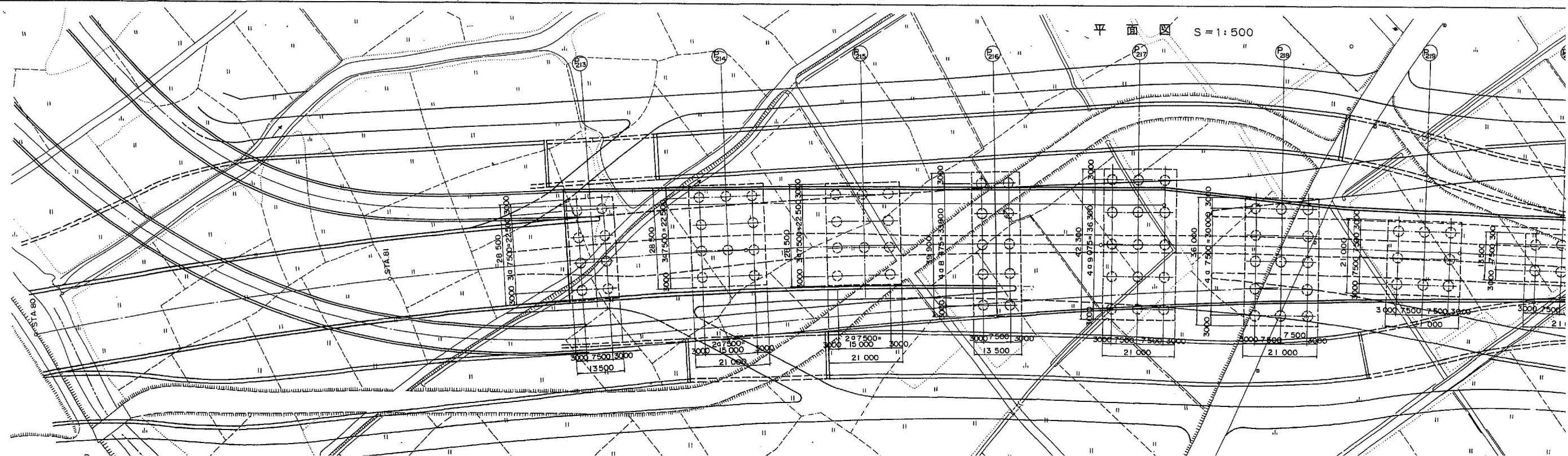
東京外環自動車道(川口〜三郷) 完成図		118/235
工種	高架橋	118/149
名	八潮西高架橋	縮尺 1/500 44
称	全体一般図 (八潮2〜3)	1/100 75

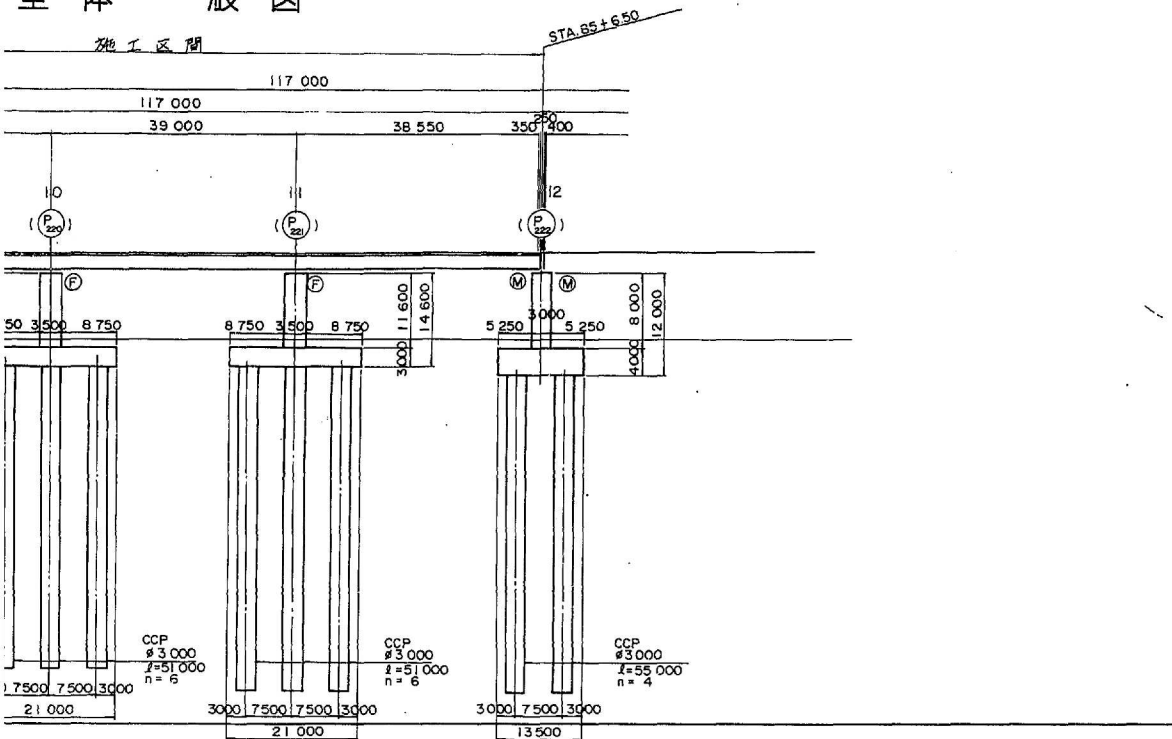
側面圖 S=1:500



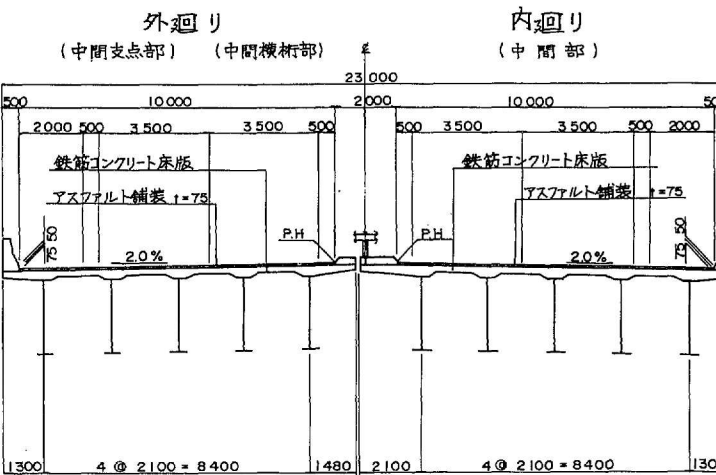
DL = -55.000			
本線計画高		-16.683 -16.749 -16.815 -16.881 -16.940 -16.947 -17.013 -17.063 -17.079 -17.145 -17.187 -17.211 -17.277 -17.310 -17.343 -17.409 -17.441 -17.475 -17.541 -17.573 -17.607 -17.673 -17.704 -17.739 -17.805 -17.833	
一般国道	勾配	V.C.L = 200 R = 33.300 $\Delta = 0.300\%$ $\Delta = 275.522$ V.C.L = 100 R = 2.300	
	計画高	3.000 2.700 2.700 2.700 2.650 2.450 2.350 2.250 2.078 2.300 4.111 4.156 4.213 4.273 4.333 4.393 4.453 4.513 4.573 4.718 4.875 5.035 5.524 6.185 7.018	
地盤高		3.000 2.700 2.700 2.700 2.650 2.450 2.350 2.250 2.078 2.300 4.111 4.156 4.213 4.273 4.333 4.393 4.453 4.513 4.573 4.718 4.875 5.035 5.524 6.185 7.018	
追加距離		+8000000 +8020000 +8040000 +8060000 +8080000 +8100000 +8120000 +8140000 +8160000 +8180000 +8200000 +8220000 +8240000 +8260000 +8280000 +8300000 +8320000 +8340000 +8360000 +8380000 +8400000 +8420000 +8440000 +8460000 +8480000	
測点		STA 80 +8000000 +20 +8020000 +40 +8040000 +60 +8060000 +80 +8080000 STA 81 +8100000 +20 +8120000 +40 +8140000 +60 +8160000 +80 +8180000 P 214 +8200000 STA 82 +8220000 +20 +8240000 +40 +8260000 +60 +8280000 +80 +8300000 STA 83 +8320000 +20 +8340000 +40 +8360000 +60 +8380000 +80 +8400000 STA 84 +8420000 +20 +8440000 +40 +8460000 +60 +8480000	
平面曲線		R = 1400 L = 280.774 A = 750 L = 401.786	
片勾配摺付図			

平面図 S=1:500

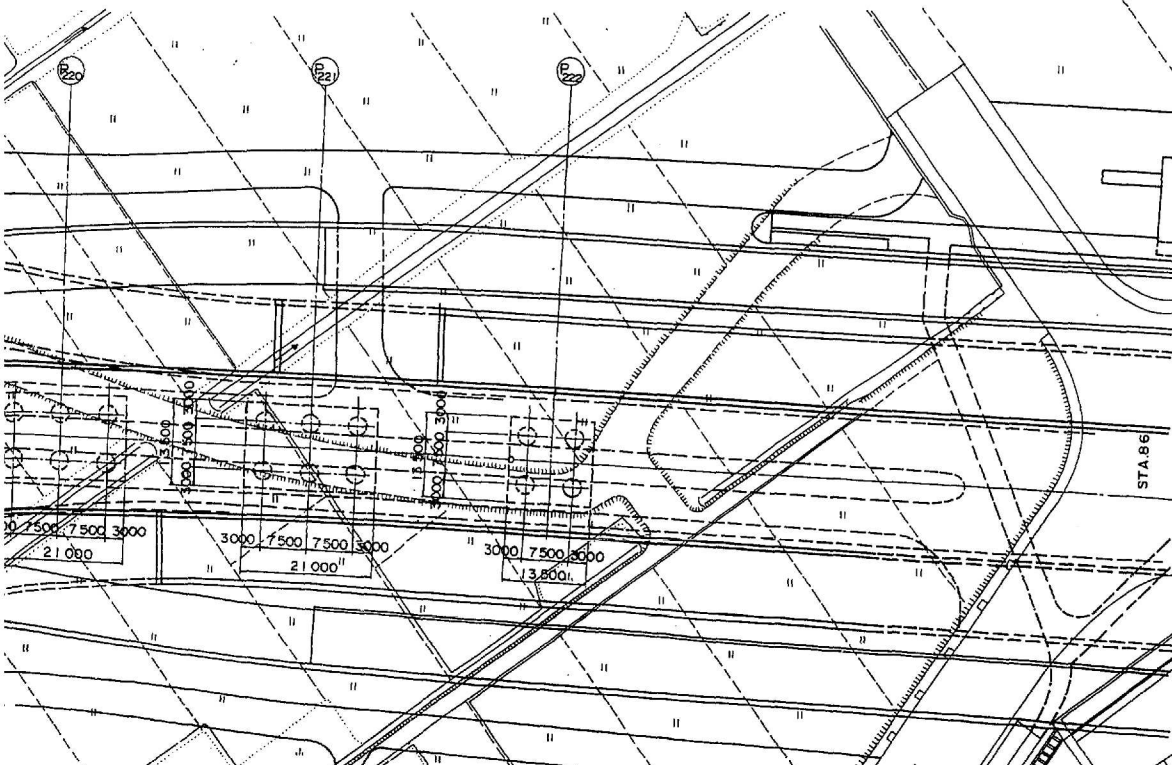
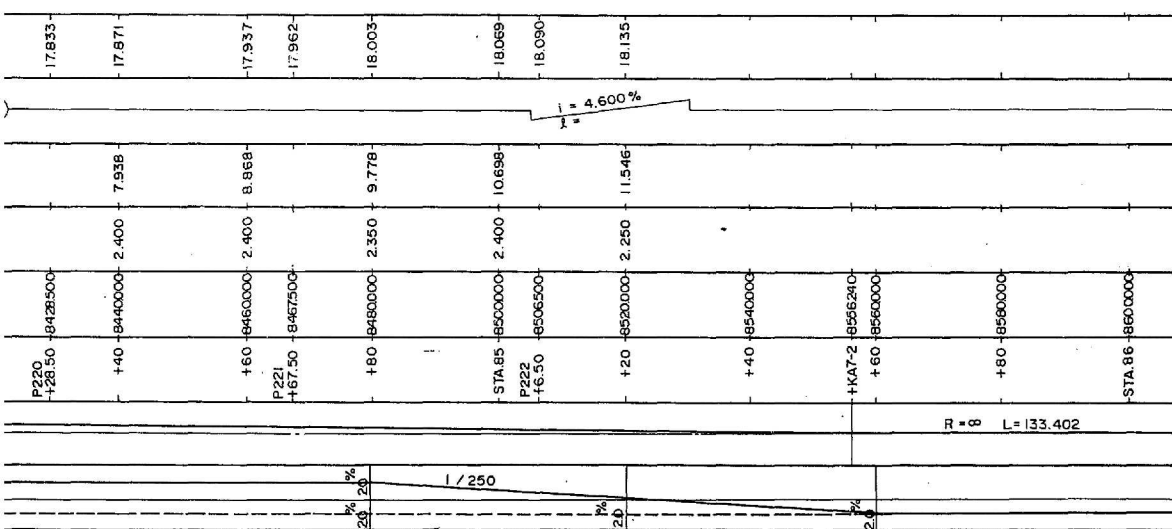




標準断面図 S=1:100

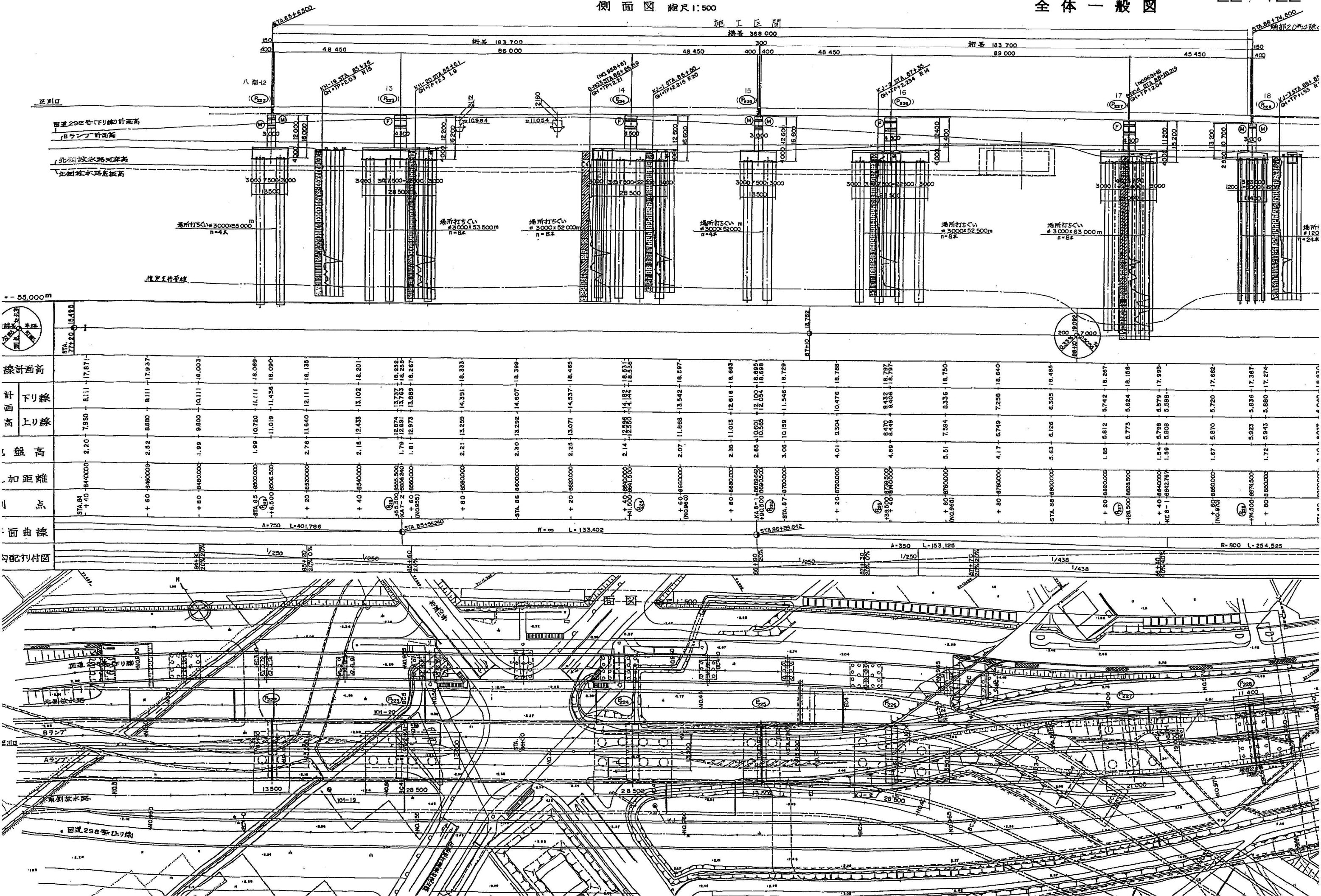


設計条件	
橋長	348.500m
道路区分	第1種3級A
荷重	TL-20 TT-43
型式	鋼3径間連続鈑桁橋
支間	36.850m + 37.400m + 36.900m
有効巾員	10.000m ~ 17.800m
横断勾配	2.0% ~ 2.0% ~ 0.675% ~ 2.0%
縦断勾配	0.33% VCL=200m R=700m
地震係数	Kn=0.3 Kv=±0
適用示方書	道路橋示方書 同解説 (昭和55年2月)
使用材料	コンクリート 鉄筋 鋼材
	σck=240kg/cm² SD35 SS41, SM41, SM50Y, SM53

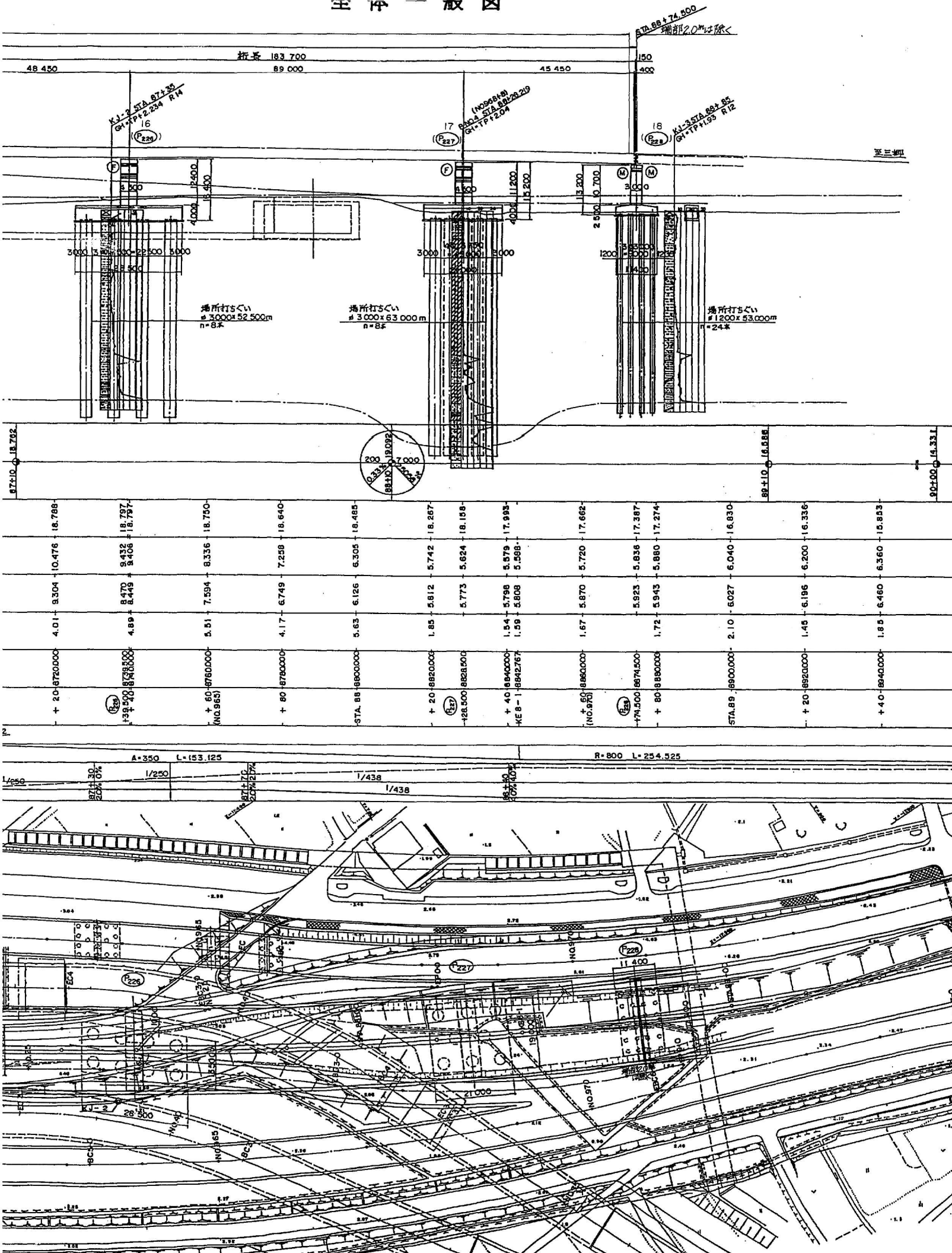


※注) 新旧橋脚番号: 上段=新番号 下段=旧番号

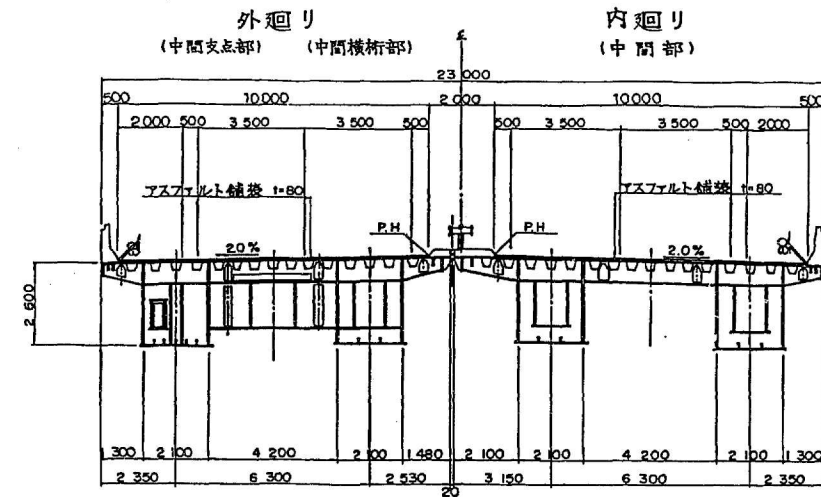
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		
工程	高架橋	
名	八潮西高架橋	縮尺
称	全体一般図(1)	1/500
	(八潮9~12)	1/100



全体一般図

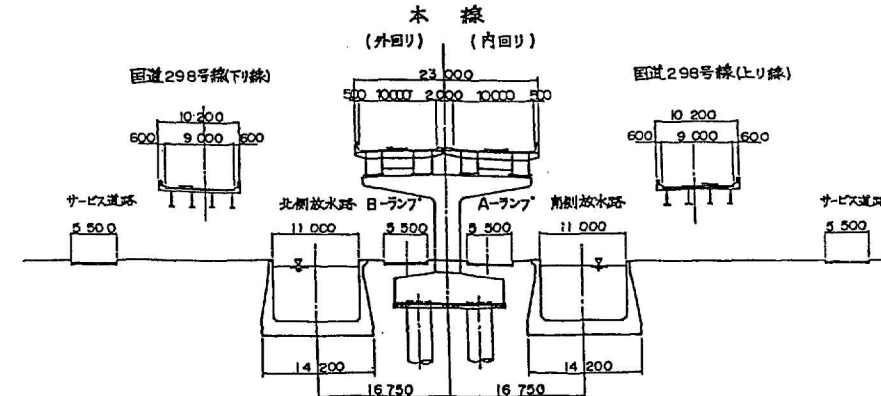


標準断面図 縮尺 1:100



設計条件	
橋長	368.000m
道路区分	第1種3級 設計速度 V = 80 km/hr
荷重	TL-20, TT-43 添加物 W = 50 kg/m ²
型式	3径間連続鋼床版橋
支間	48.450+86.000+48.450m, 48.450+89.000 + 45.450m
有効幅員	9.750m + 9.750m 斜角 90°
横断勾配	2.0% 2.0%
縦断勾配	0.33% VCL = 200m R = 7000
地震係数	水平強度 Kh = 0.24, 0.28, 0.30 鉛直強度 Kv = ±0
コンクリート	上部工 Ck = 240 kg/cm ² 下部工 Ck = 240 kg/cm ²
鉄筋	上部工 SD30 下部工 SD35
適用示方書	昭和55年2月 道路橋示方書 同解説
使用材質	SM41, SM50Y, SS41

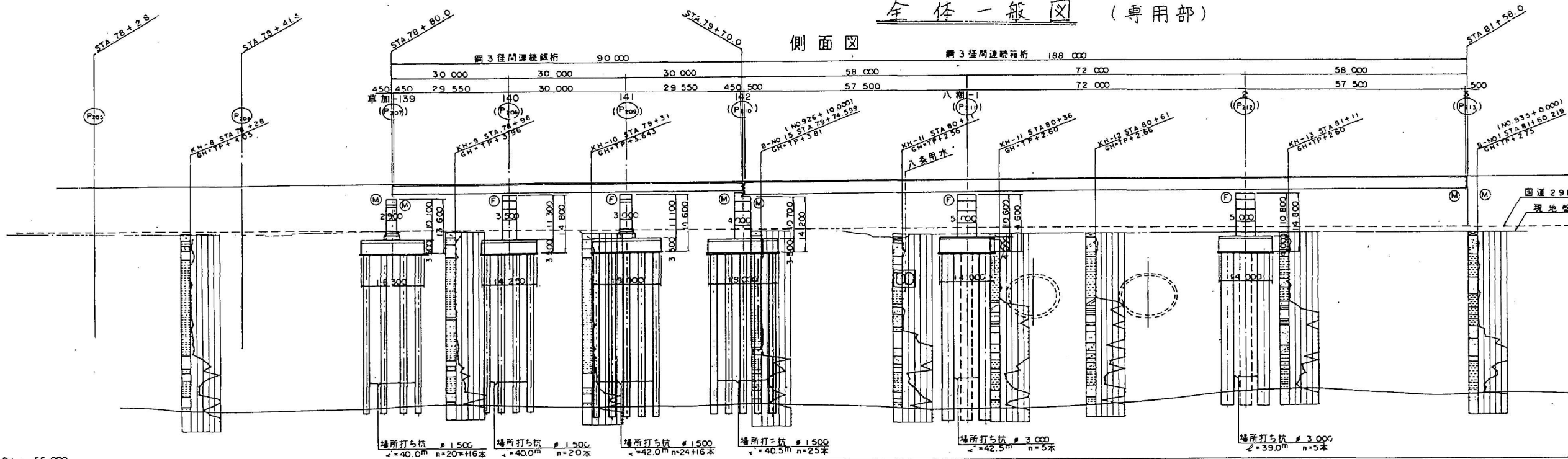
断面構成図



東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		1196
工種 高架橋		2353
名 八潮西高架橋		1191
称 全体一般図(2)		1494
		縮尺 1/500 511
		1/100 758

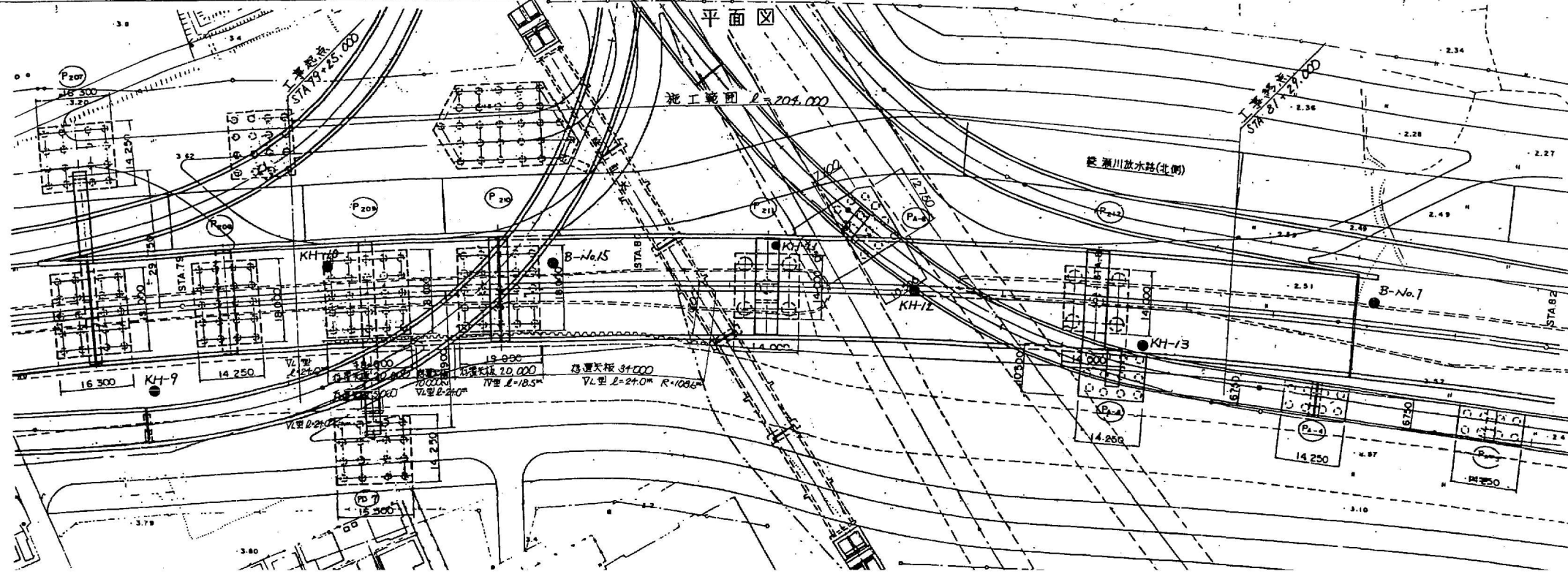
全体一般図 (専用部)

側面図



設計条件	
橋長	90.00 188.00 桁長 89.90 187.90
道路区分	第1種 第3級 A
荷重	TL-20, TT-43
型式	鋼3径間連続桁+鋼3径間連続桁
支間	29.55+30.00+29.55, 57.50+78.00+57.50
有効幅員	9.750+9.750
横断勾配	±0% ±0%
縦断勾配	0.33%
地震係数	水平震度 KH=0.24, 鉛直震度 Kv=±0
上コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck}=240 \text{ kg/cm}^2$
鋼材	SS41, SM50Y, SM53
工鉄	材質 SD35
下コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck}=240 \text{ kg/cm}^2$
工鉄	材質 SD35
通示方書	昭和53年2月道路方書II 鋼橋 昭和55年5月 IV 下部構造 日本道路公団設計要領(第2版)

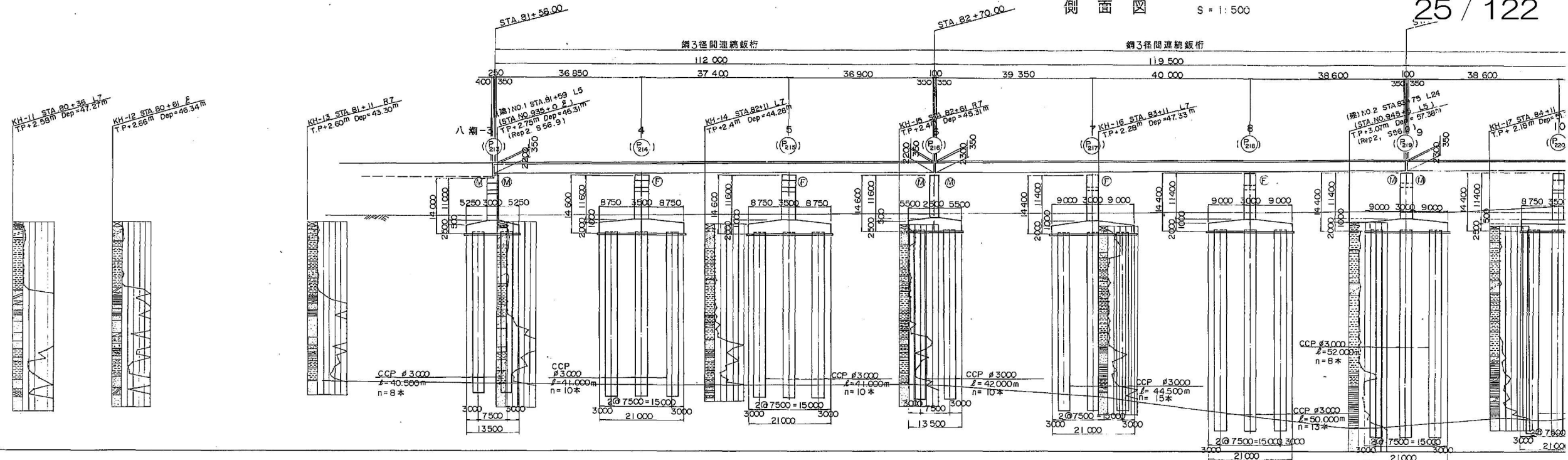
DL = -55.000	
本線計画高	15.759, 15.825, 15.891, 15.957, 16.023, 16.089, 16.122, 16.155, 16.211, 16.287, 16.320, 16.353, 16.419, 16.485, 16.511, 16.551, 16.617, 16.683, 16.749, 16.815, 16.881, 16.947
一般勾配	
298号計画高	3.966, 3.966
地盤高	3.80, 3.80, 3.80, 3.90, 4.10, 3.90, 4.00, 4.00, 4.00, 4.00, 4.00, 4.00, 4.00, 4.00, 4.00, 4.00, 4.00, 4.00, 4.00, 4.00, 4.00, 4.00
追加距離	780000, 782000, 784000, 786000, 788000, 790000, 791000, 792000, 794000, 796000, 797000, 798000, 800000, 802000, 802800, 804000, 806000, 808000, 810000, 812000, 814000, 816000
測点	STA 78+2.80 (P200), +20 (P200), +40 (P200), +60 (P200), KET-2 P200, +80 (P200), STA 79+10.00 (P200), +20 (P200), +40 (P200), +60 (P200), +80 (P200), STA 80+10.00 (P200), +20 (P200), +40 (P200), +60 (P200), +80 (P200), STA 81+10.00 (P200), +20 (P200), +40 (P200), +60 (P200), +80 (P200), KET-2 P200, +100 (P200)
平面曲線	A=1100 L=450.952, R=1400 L=280.774, A=750 L=401.786
片勾配寸法	


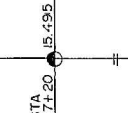


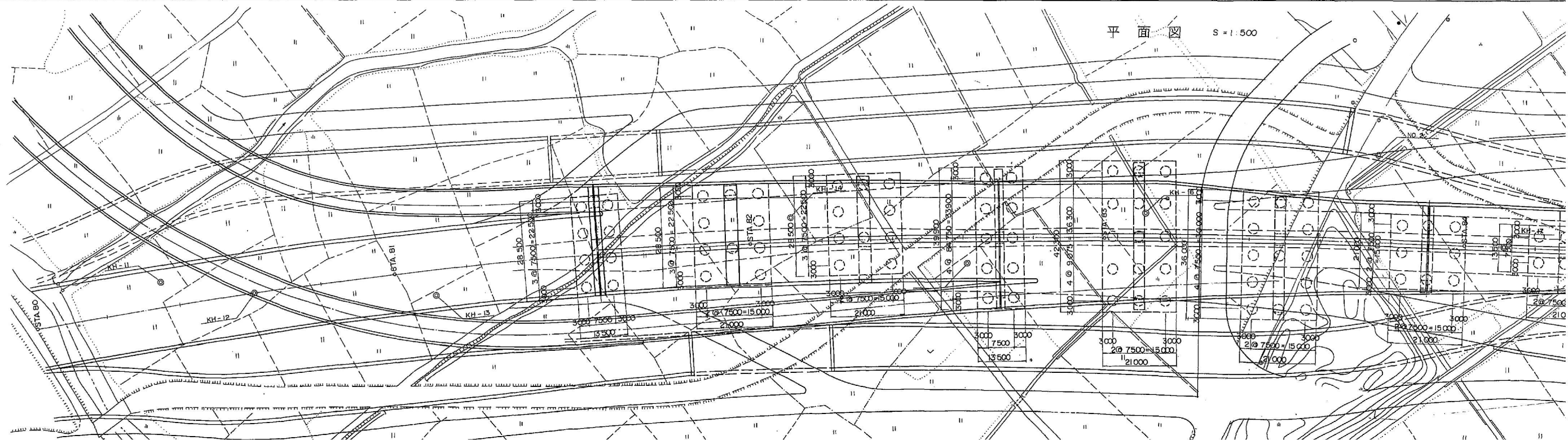
※注) 新旧欄番号: 上段=新番号
下段=旧番号

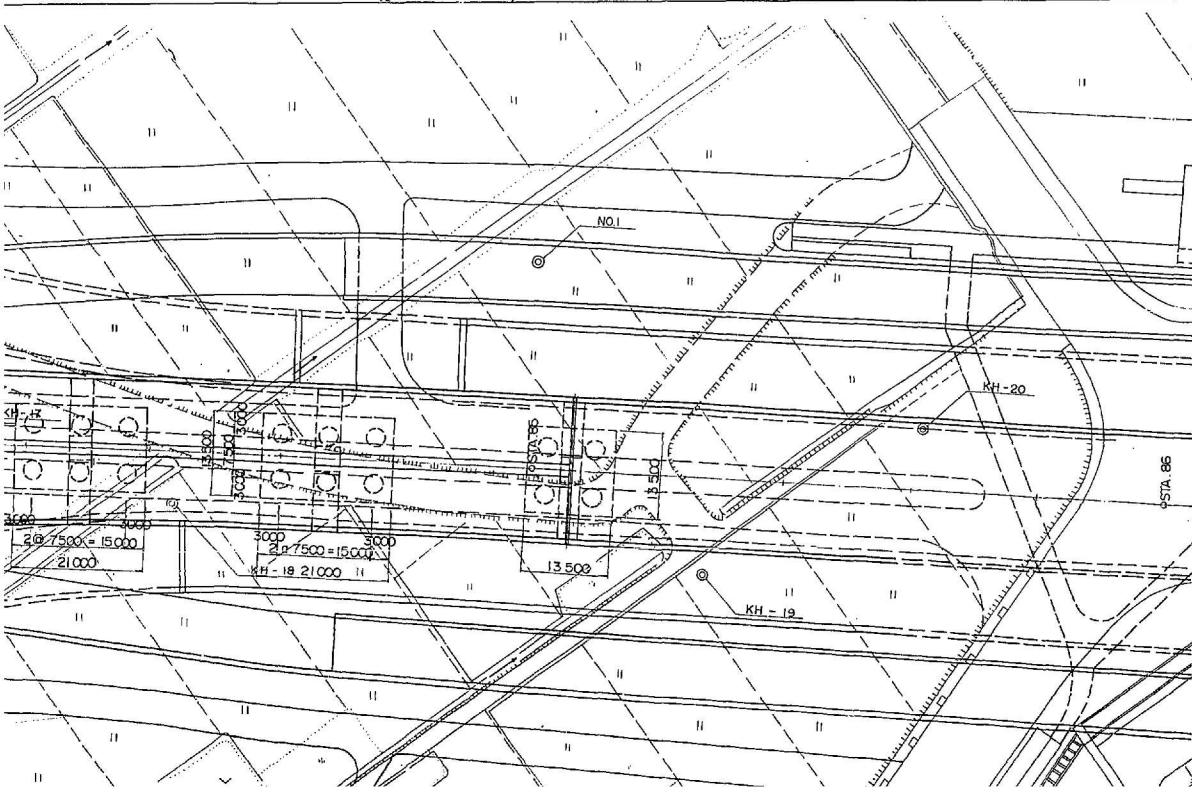
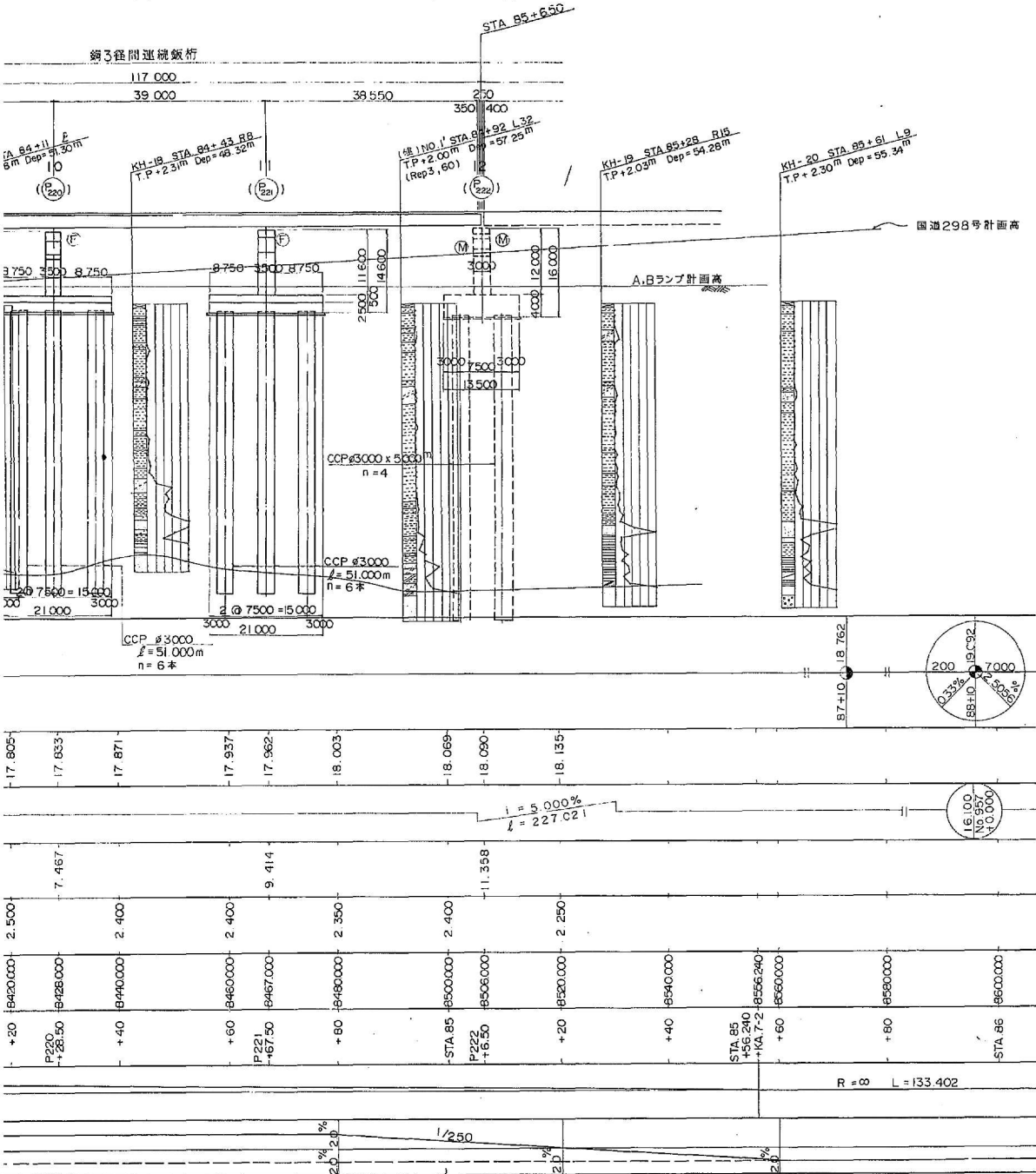
縮尺 1:500 50

東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図	
工種	高架橋
名	八潮西高架橋
称	全体一般図 (首加142〜八潮2)
縮尺	1/500
5/7	

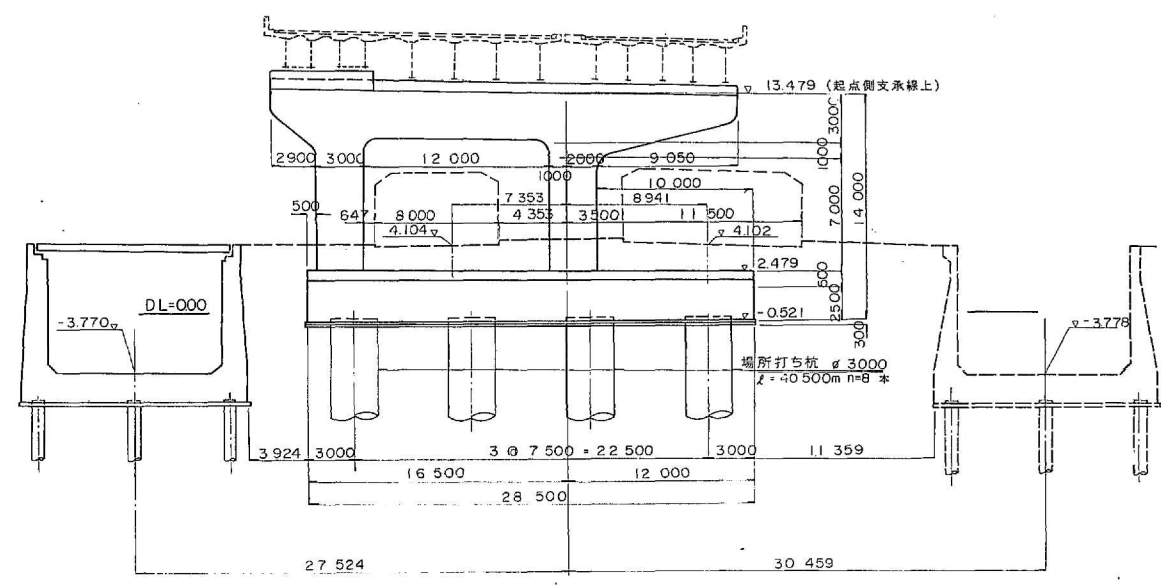


DL = -55.000					
本線計画高					
2 線 間 隔	勾配				
道 号	計画高				
地盤高					
追加距離					
測点					
平面曲線					
片勾配付付図					





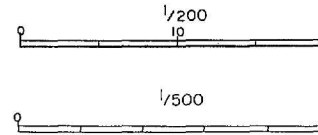
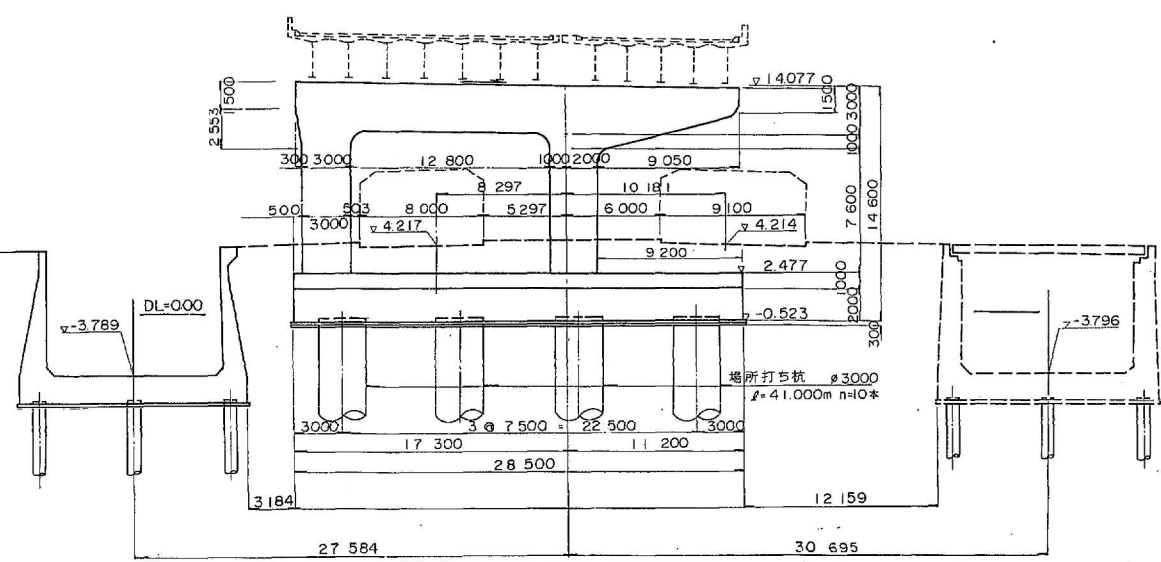
P213 橋脚
STA.81+58.000
PH=16.940



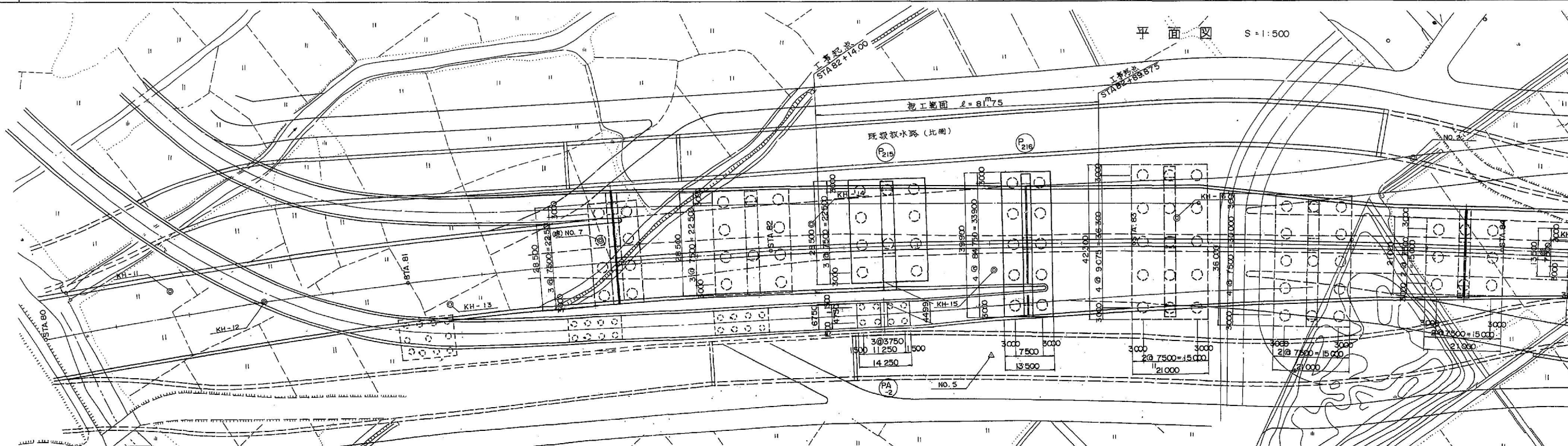
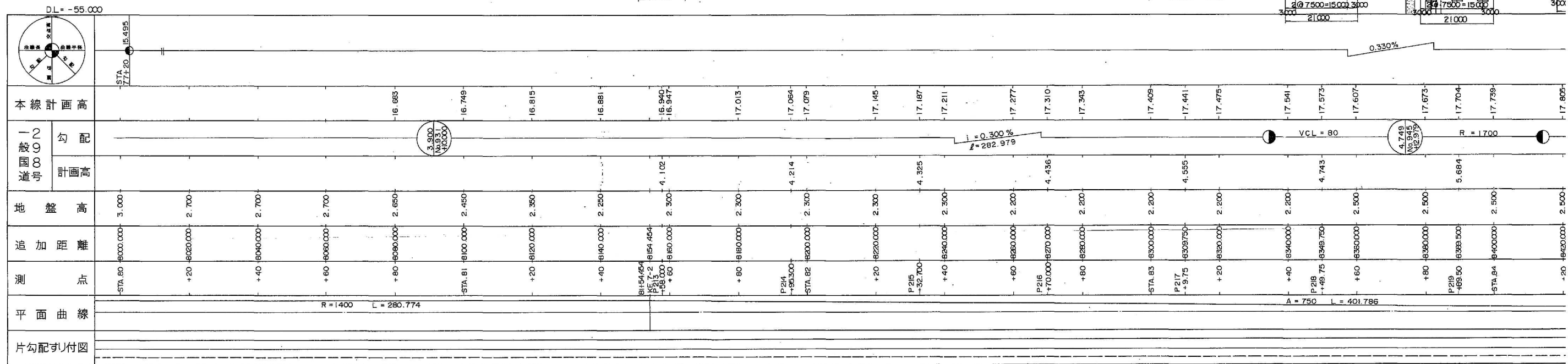
設 計 条 件	
橋 長	348.500m
橋 幅	111.200+118.900+116.200m
道 路 区 分	第1種3級 設計速度 V=80km/hr
荷 重	TL-20, TT-43 添加物 W=50kg/m²
型 式	3径間連続鉄桁橋
支 点	36.900+37.400+36.900 39.450+40.000+39.450 38.600+39.000+38.600
有効橋長	9.750m, 17.550m 斜角 90°
横断勾配	2.0%
縦断勾配	-0.33%, V.C.L=200m R=7000 A=750
地盤係数	水平盤度 Kh=0.24, 0.28, 0.30 鉛直盤度 Kv=±0
コンクリート	上部工 Ck=240kg/cm² 下部工 Ck=240, (300)kg/cm²
鉄 筋	上部工 SD30 下部工 SD35
適用示方書	昭和55年2月 道路橋示方書 同解説
使用材料	SM41・SM50Y・SS41

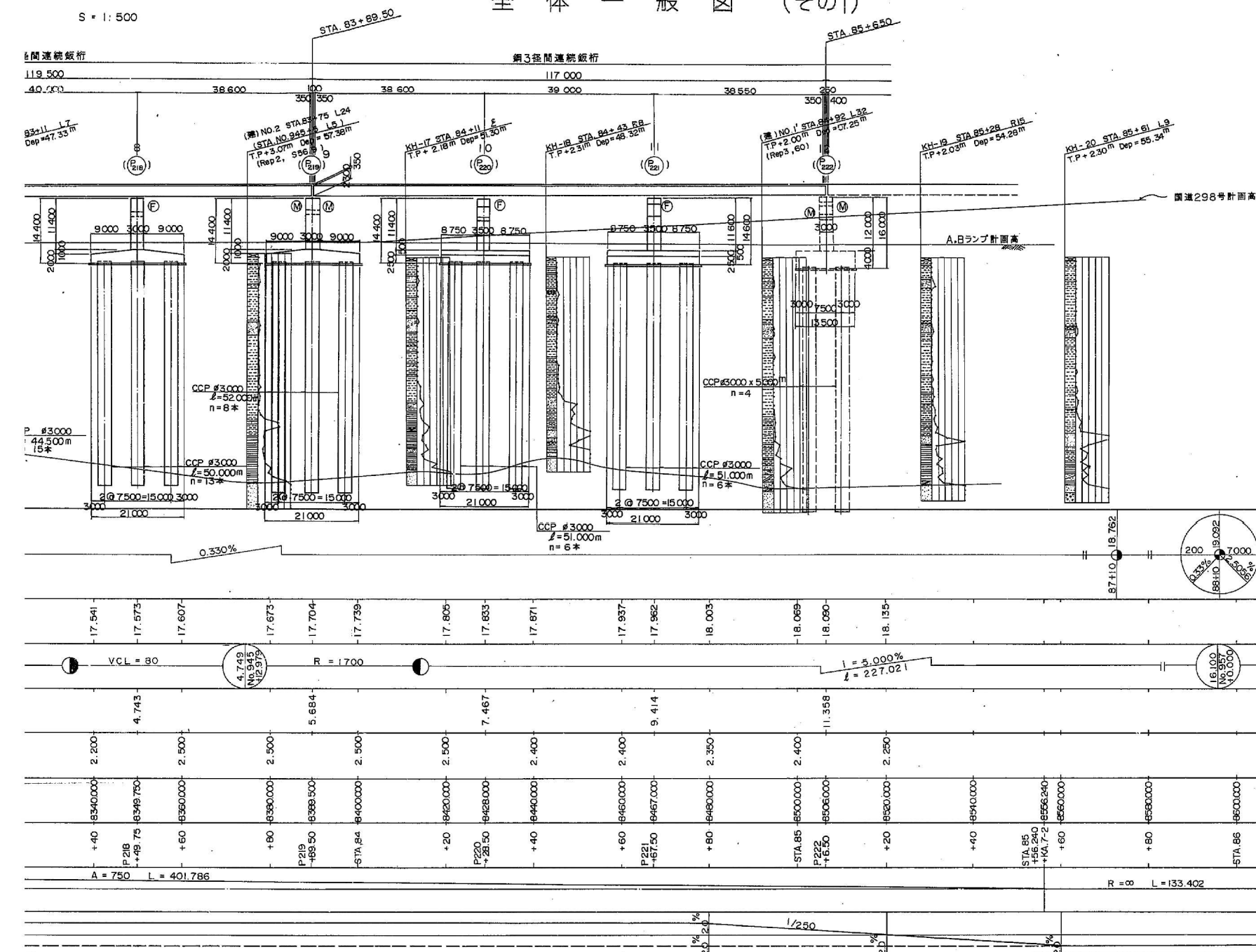
注) ()内はP217, P218の断体のみを示す。

P214 橋脚
STA.81+95.300
PH=17.064

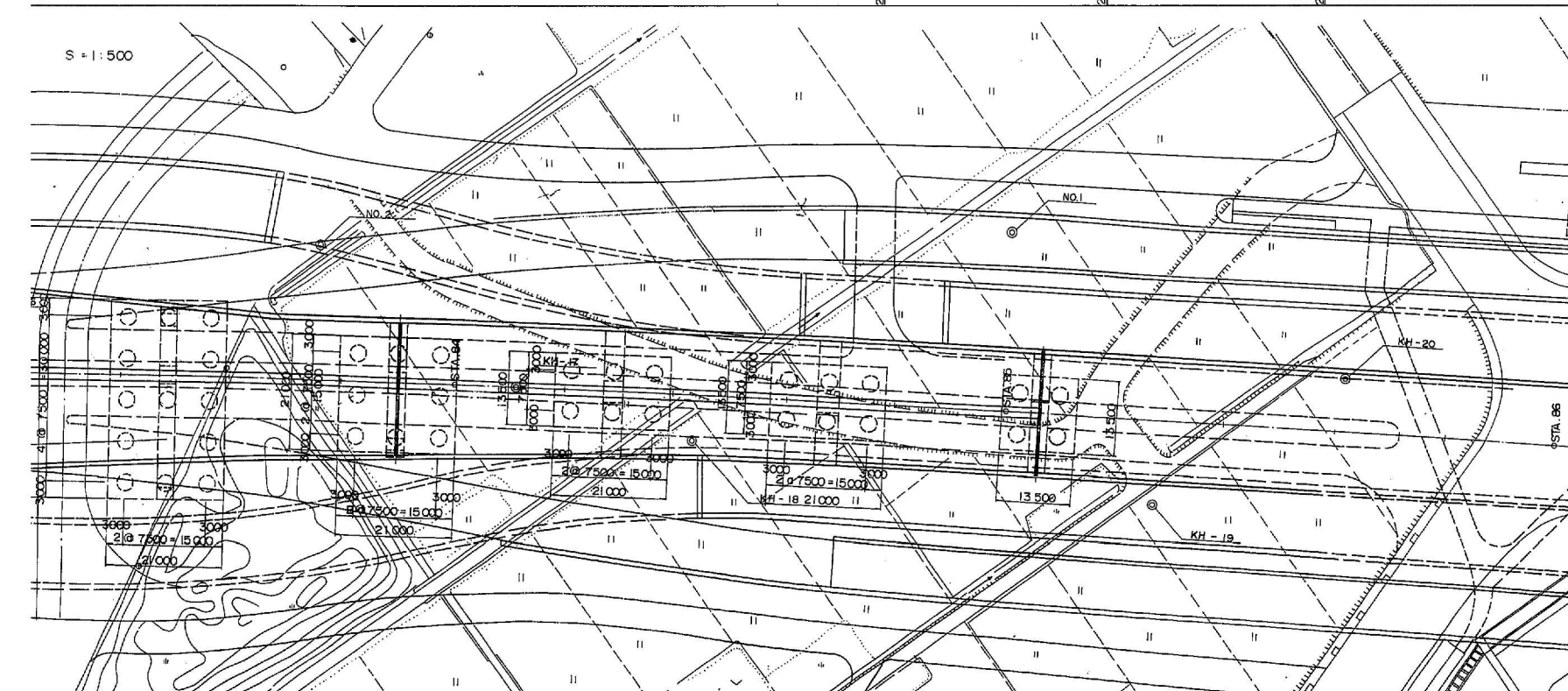


東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		
工 種	高 架 橋	縮尺
名 称	八潮西高架橋	1/500
称	全体一般図(八潮3, 4)	1/200
〇★建設省 国土院 市街地整備課		



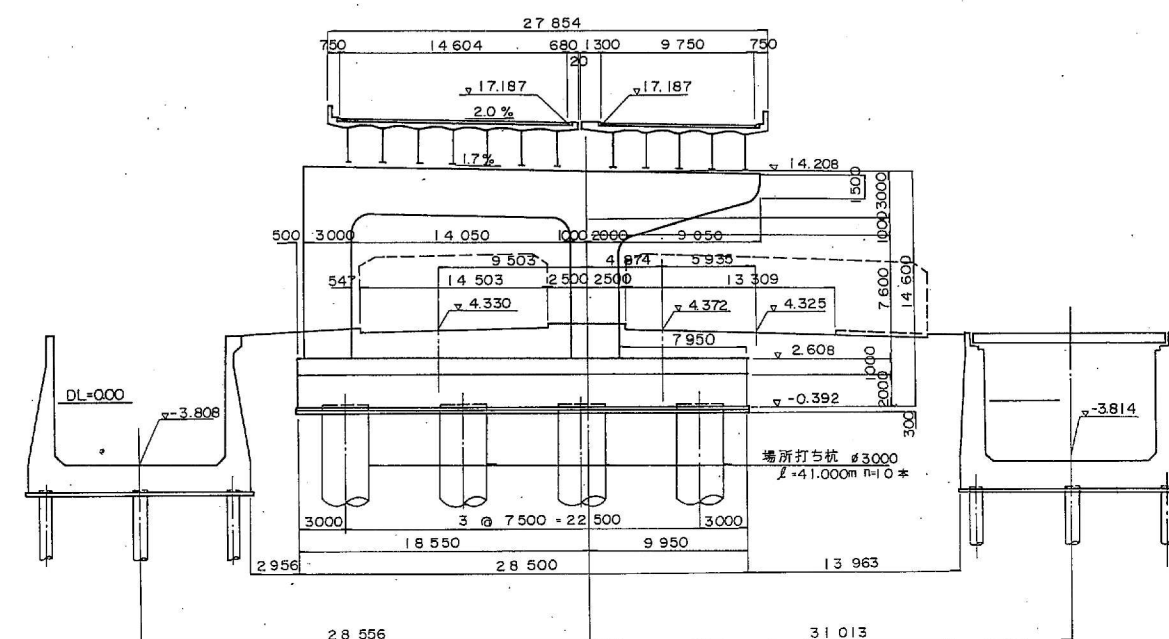


S = 1:500

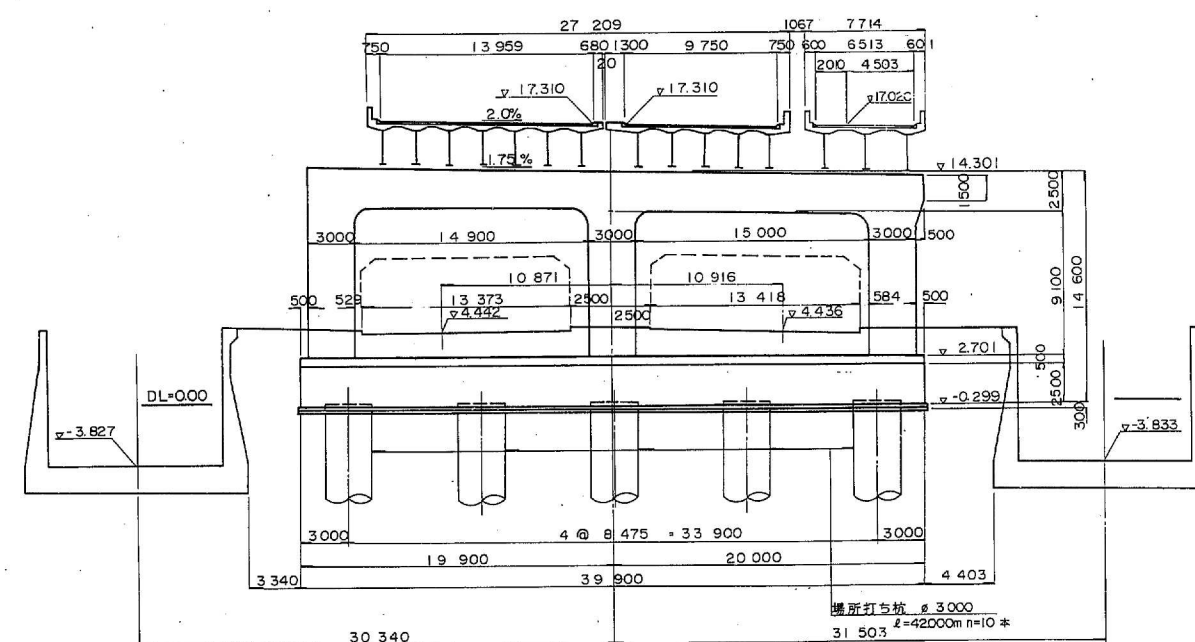


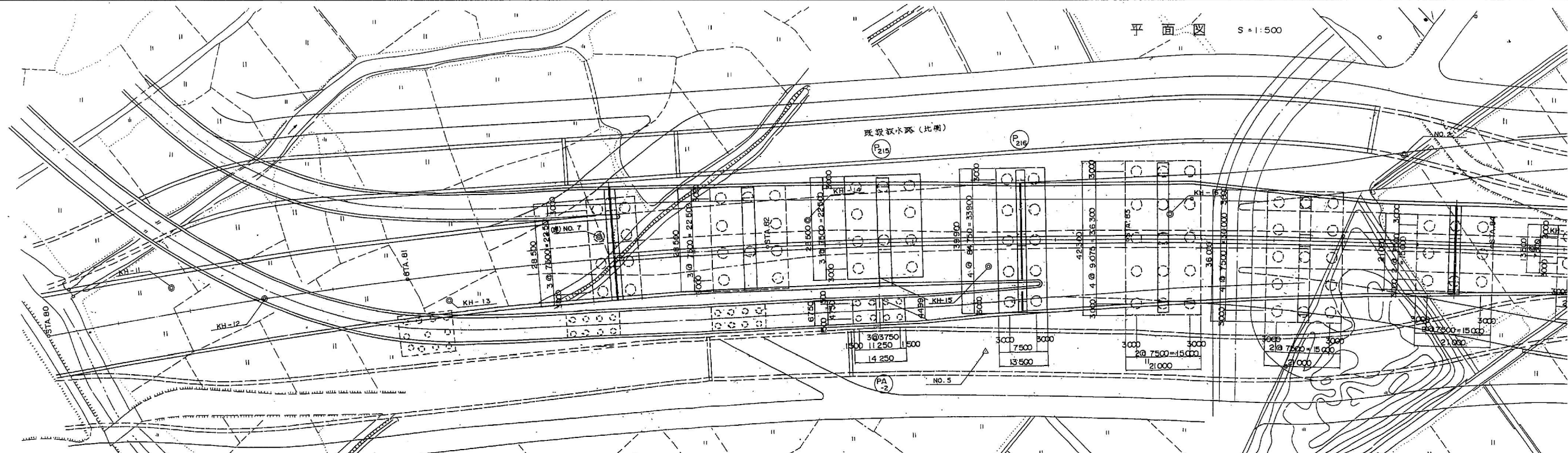
横断図 S = 1:200

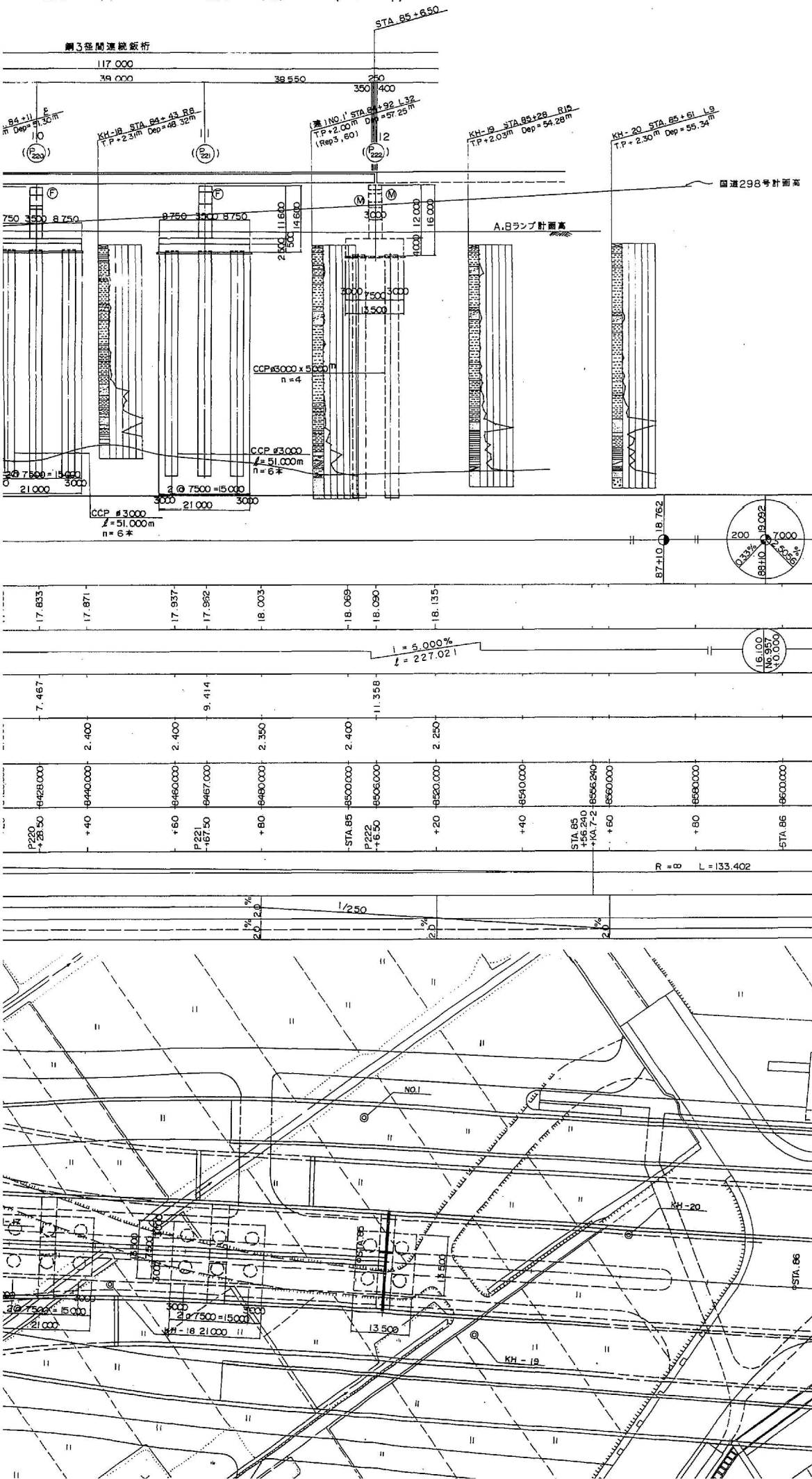
P215 橋脚
STA. 82+32.700
PH = 17.187



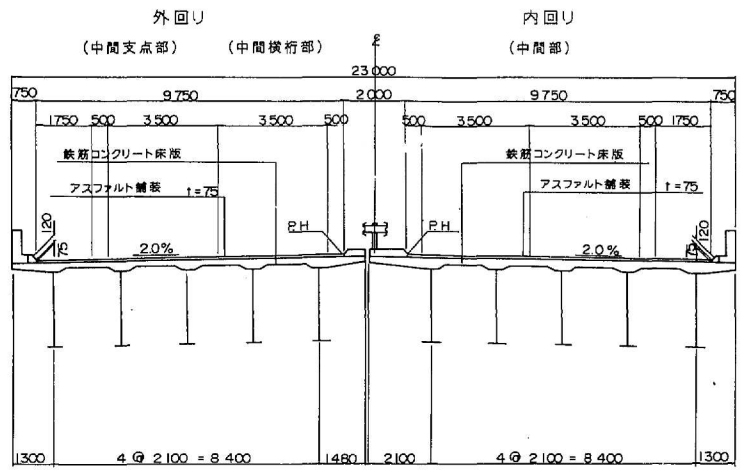
P216 橋脚
STA. 82+70.0
PH = 17.310



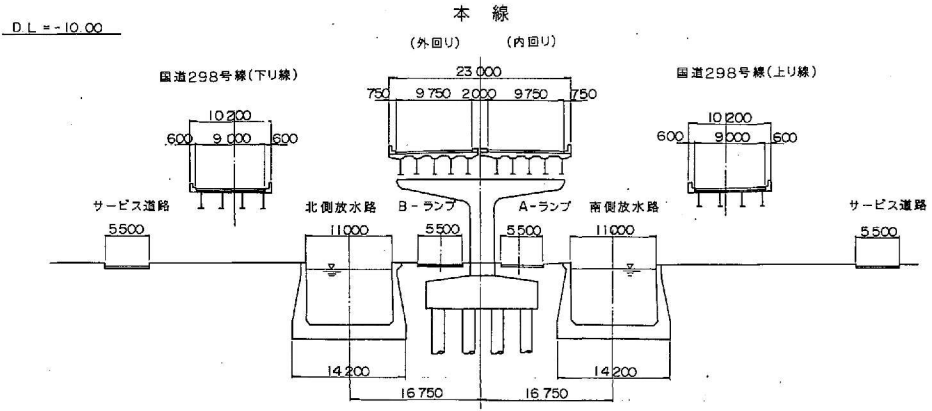




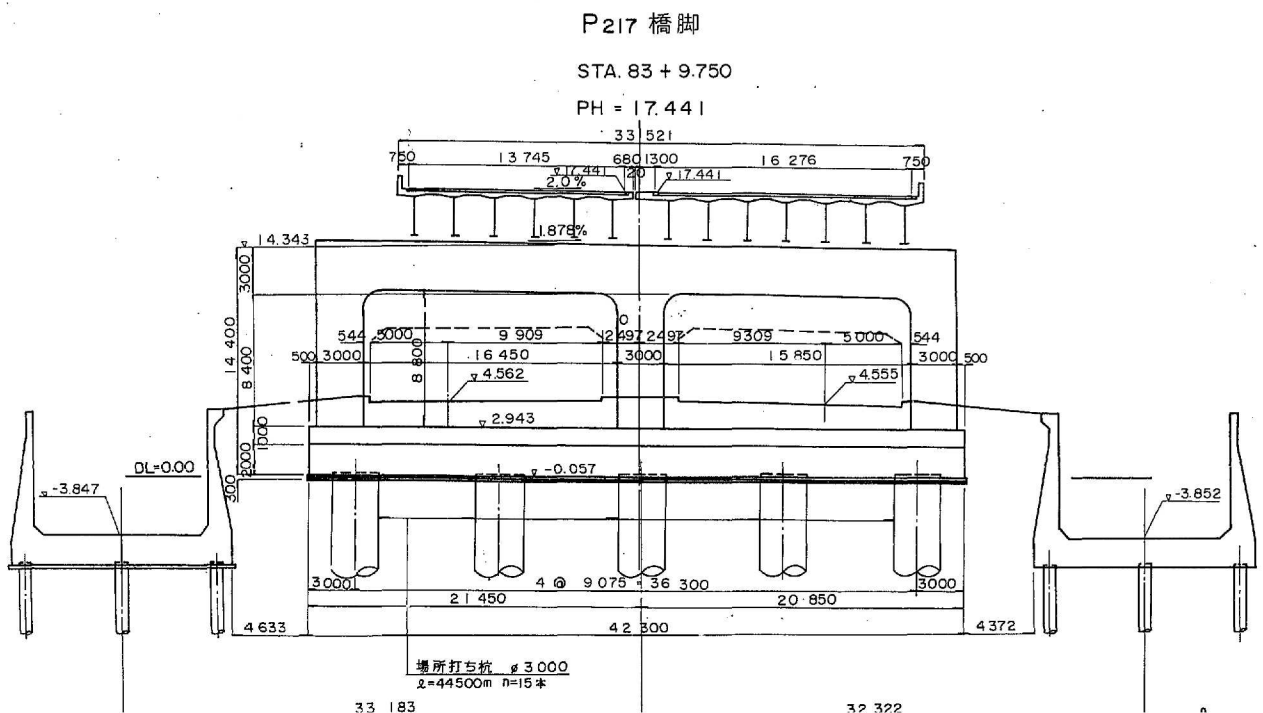
標準断面図 S=1:100



断面構成図



横断面図 S=1:200



設計条件	
橋長	348.500m
橋幅	111.200+118.900+116.200m
道路区分	第1種 3級
設計速度	V=80km/hr
荷重	TL-20, TT-43 添加物 W=50kg/m ²
型式	3 径間連続橋桁橋
支間	36 900+37 400+36 900
	39 450+40 000+39 450
	38 600+39 000+38 600
有効幅員	9.750m, 17.550m
傾斜角	90°
横断勾配	2.0%
縦断勾配	0.33%, V.C.L+200m R=7000 A=750
地震係数	水平震度 Kh=0.24, 0.28, 0.30 鉛直震度 Kv=±0
コンクリート	上部工 Ck=240kg/cm ² 下部工 Ck=240, (300)kg/cm ²
鉄筋	上部工 SD30 下部工 SD35
適用示方書	昭和 55 年 2 月 道路橋示方書 同解説
使用材質	SM41・SM50Y・SS41

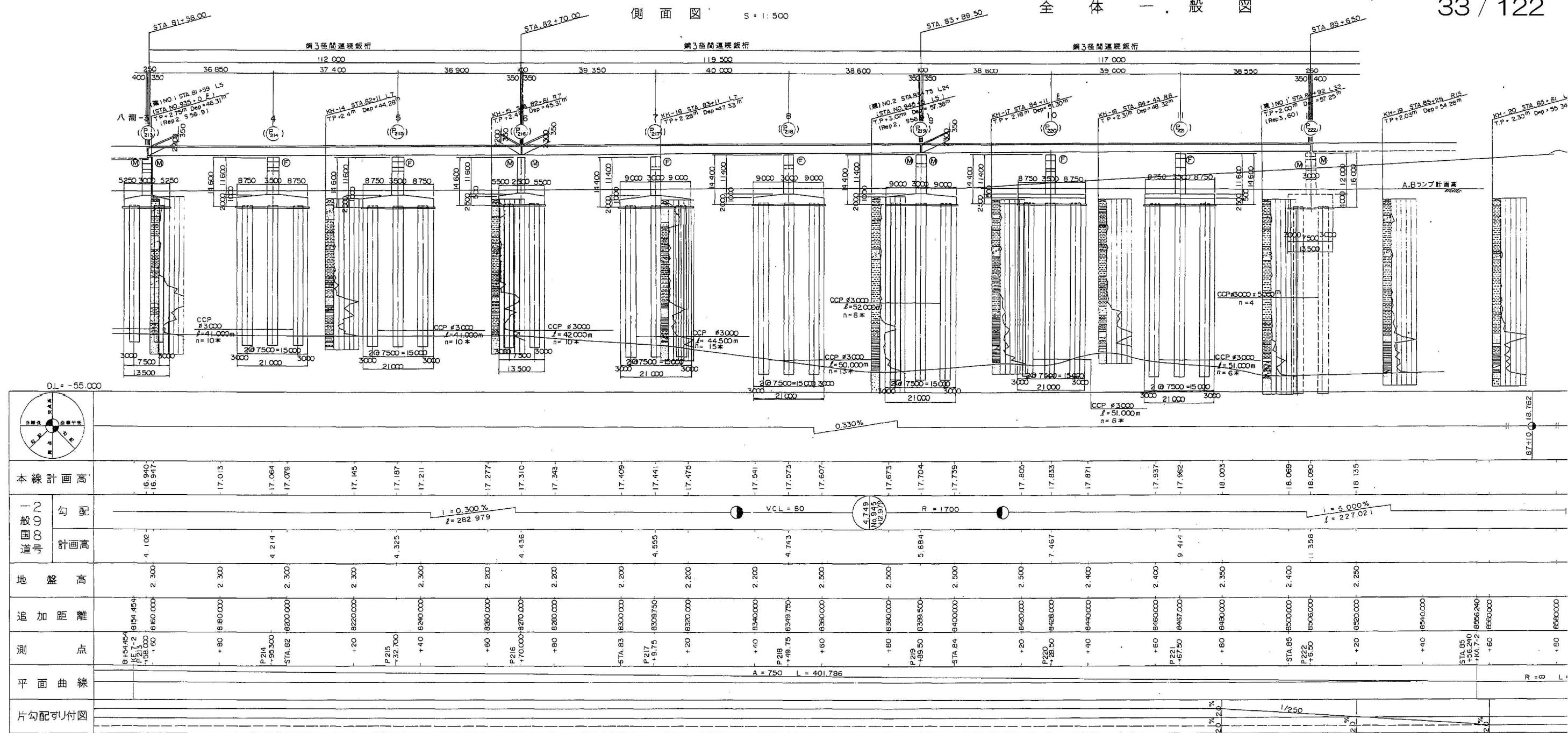
注) ()内はP217, P218の総体のみを示す。

※注) 新旧橋脚番号: 上段=新橋号 下段=旧橋号

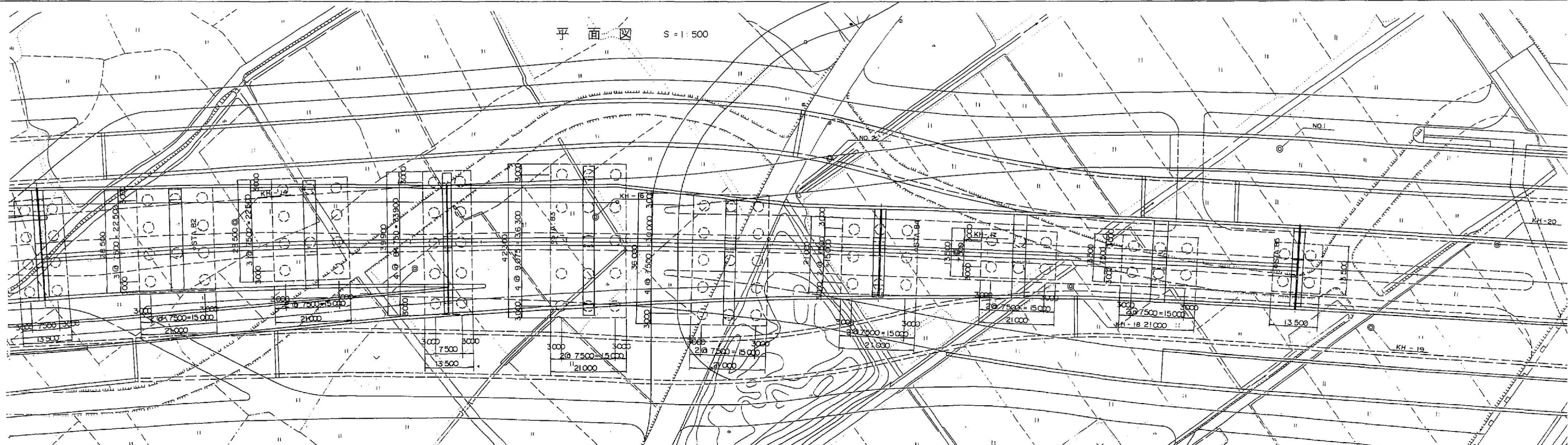
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図	
工種	高架橋
名	八潮西高架橋
縮尺	1/500
称	全体一般図(八潮7)
	1/200

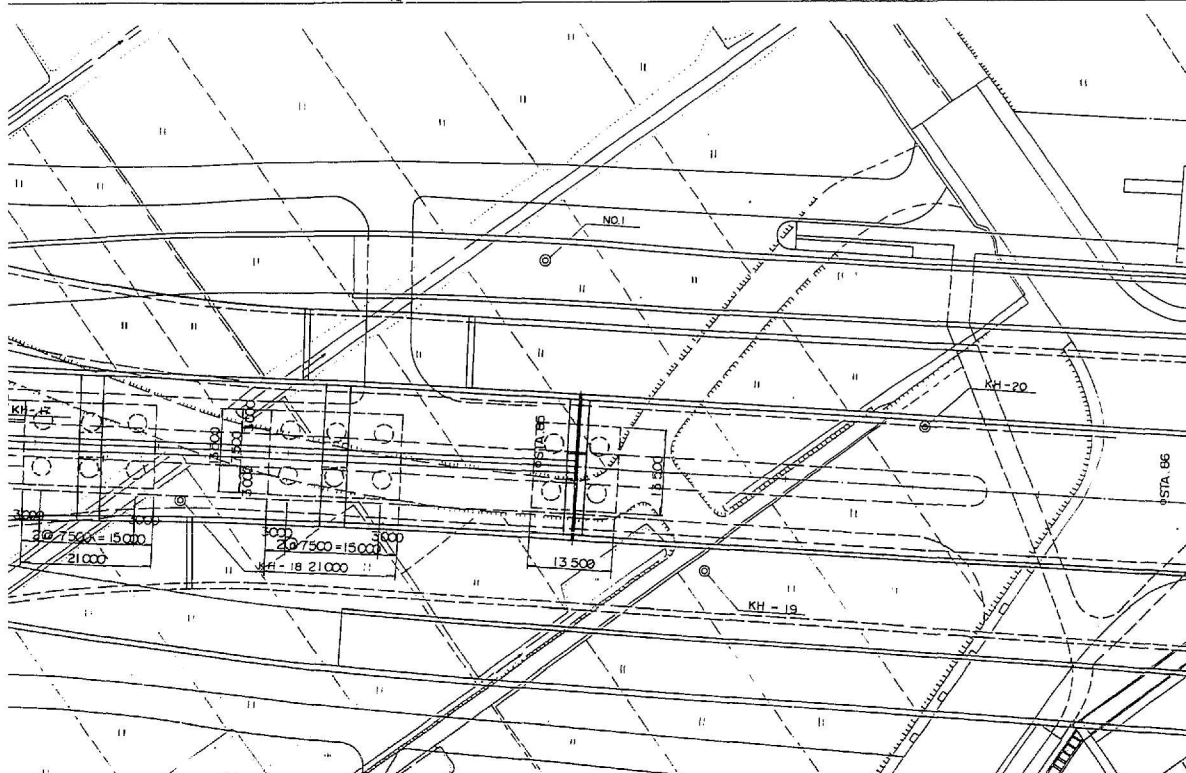
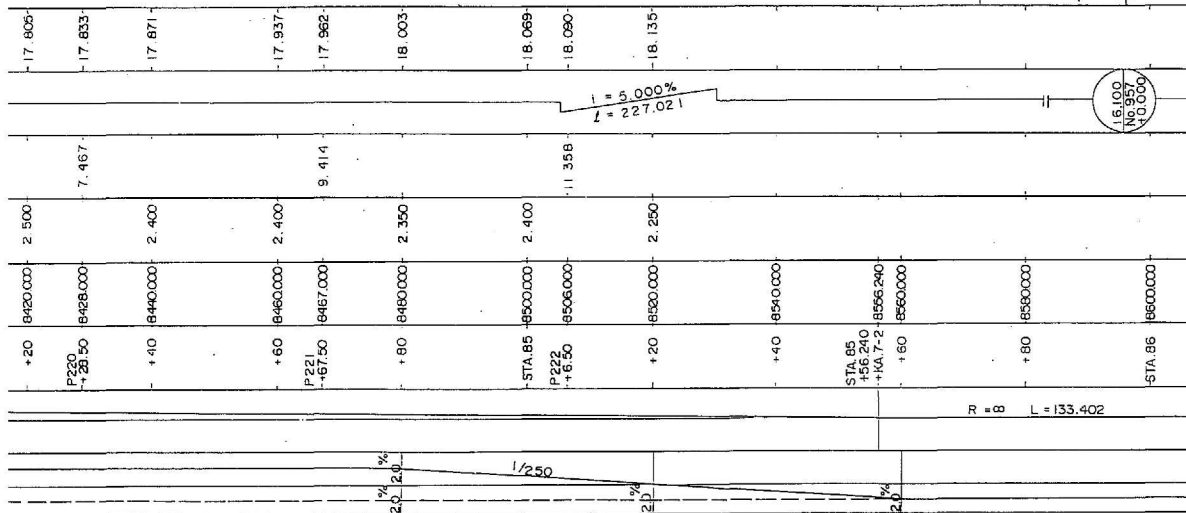
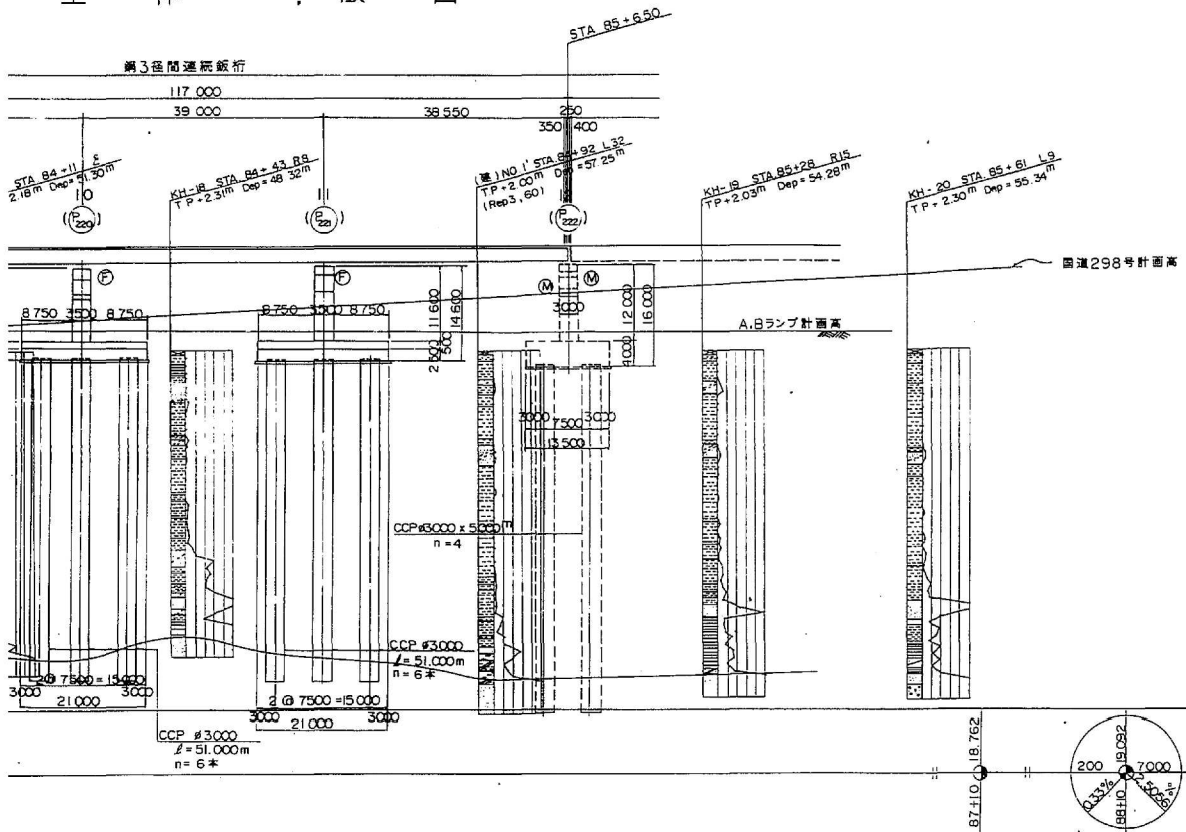
側面図 S = 1:500

全体一般図

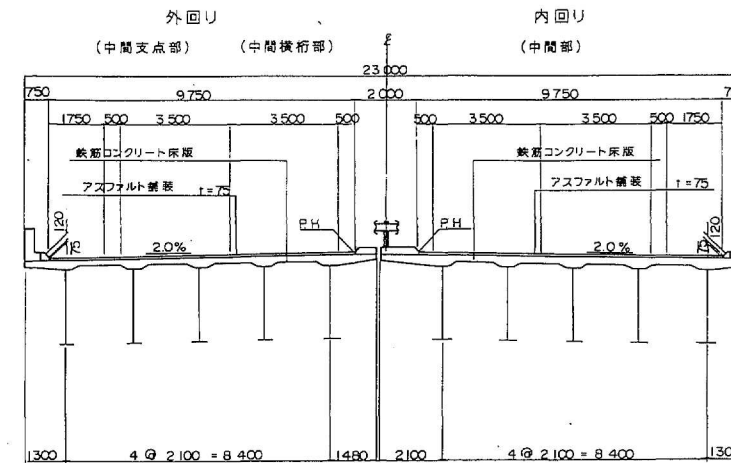


平面図 S = 1:500





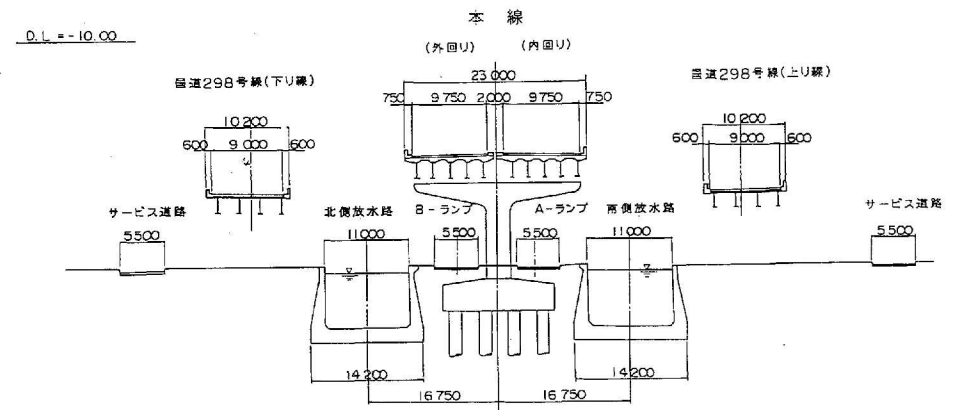
標準断面図 S=1:100



設計条件	
橋長	348.500m
道路区分	第1種3級 設計速度 V=80km/h
荷重	TL-20, TT-43 被加物 W=50kg/m ²
型式	3 径間連続桁橋
支間	36.900 + 37.400 + 36.900
	39.450 + 40.000 + 39.450
	38.600 + 39.000 + 38.600
有効幅員	9.750m, 17.550m 斜角 90°
横断勾配	2.0%
縦断勾配	0.33%, V.C.L=200m R=7000 A=750
地盤係数	水平層状 Kh=0.24, 0.28, 0.30 鉛直層状 Kv=±0
コンクリート	上部工 C _{ck} =240kg/cm ² 下部工 C _{ck} =240, (300)kg/cm ²
鉄筋	上部工 SD30 下部工 SD35
適用示方書	昭和55年2月 道路橋示方書 同解説
使用材質	SM41, SM50Y, SS41

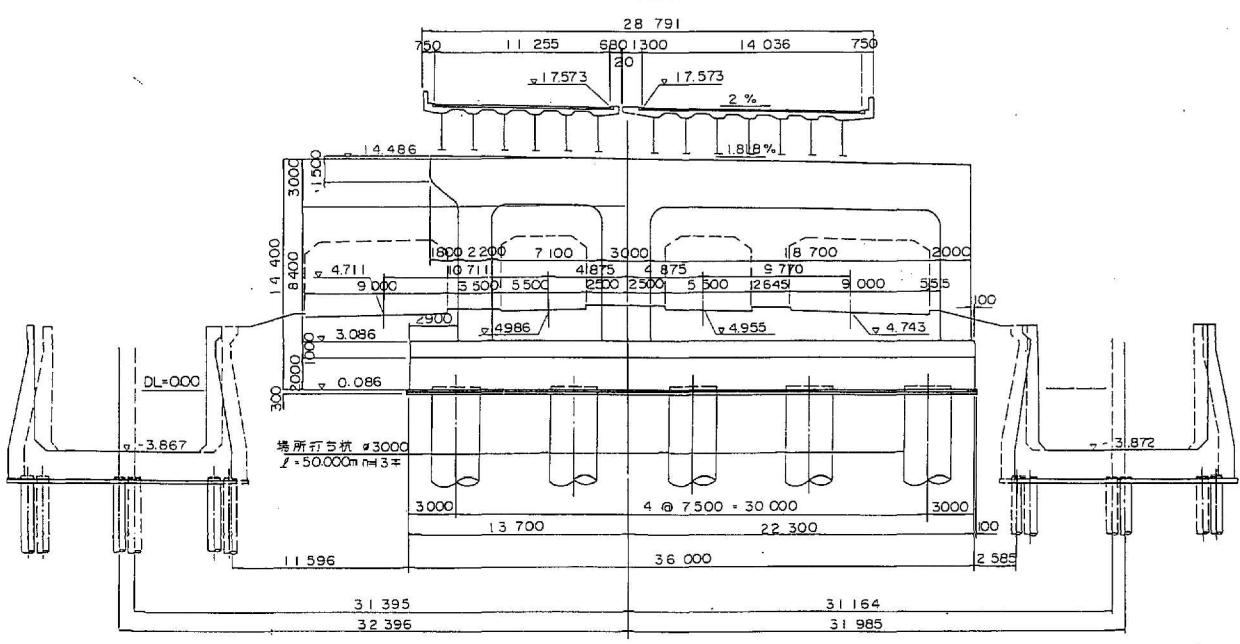
注) ()内はP217, P218の橋体のみを示す。

断面構成図



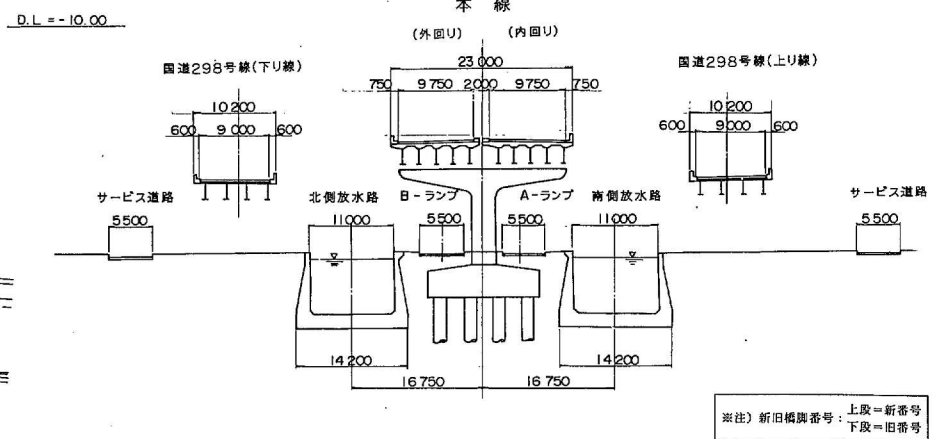
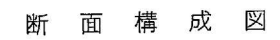
P218 橋脚

STA. 83+49.750
PH = 17.573



※注) 新旧橋脚番号: 上段=新番号 下段=旧番号

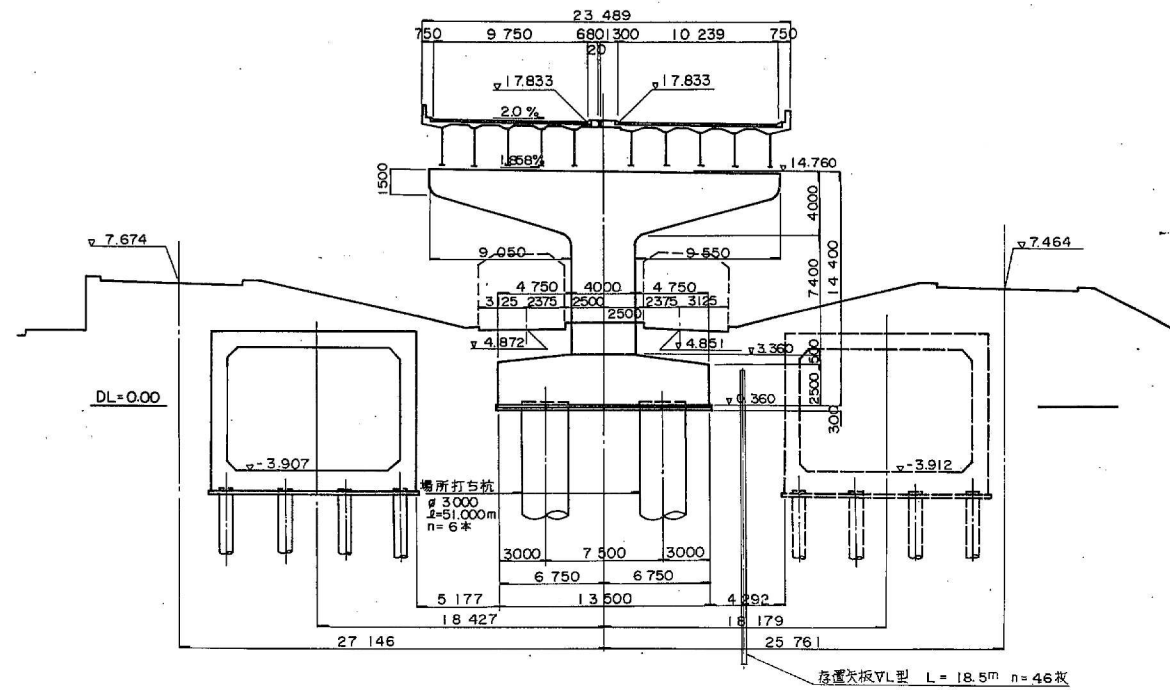
東京外環自動車道(川口～三郷)完成図	
工種	高 架 橋
名	八潮西高架橋
称	全体一般図 (八潮8)
縮尺	1/500
	1/100



東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		
工 種	高 架 橋	
名 称	八潮西高架橋 全体一般図(1) (八潮10.11)	縮尺 1/500 1/100
日本道路公団 東京第一建設		

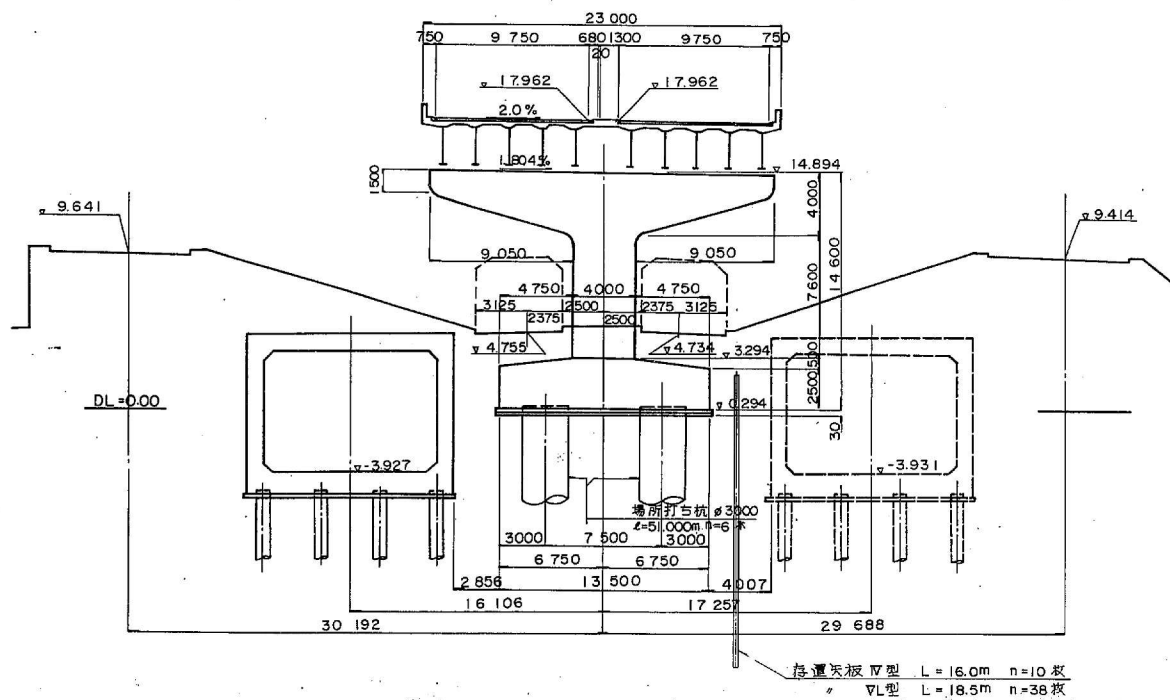
横 断 図 S = 1 : 200

P220 橋脚
STA. 84+28.500
PH = 17.833



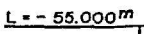
設 計 条 件	
橋 長	348.500 ^m
桁 長	111.200 ^m + 118.900 ^m + 116.200 ^m
道 路 区 分	第1種3級 設計速度 V = 80 ^{km} /hr
荷 重	TL-20, TT-43 添加物 W = 50 kg / m ²
型 式	3 径間連続橋桁橋
支 間	36.900 + 37.400 + 36.900
	39.450 + 40.000 + 39.450
	38.600 + 39.000 + 38.600
有効幅員	9.750 ^m × 17.550 ^m 斜 角 90°
横断勾配	2.0%
縦断勾配	0.33% , V.C.L+200 ^m R+7000 A+750
地震係数	水平震度 Kh=0.24, 0.28, 0.30 鉛直震度 Kv=±0
コンクリート	上部工 σ _{ck} =240 ^{kg} /cm ² 下部工 σ _{ck} =240 ^{kg} /cm ²
鉄 筋	上部工 SD30 下部工 SD35
適用示方書	昭和 55 年 2 月 道路橋示方書 同解説
使用材質	SM41・SM50Y・SS41

P221 橋脚
STA. 84+67.500
PH = 17.962

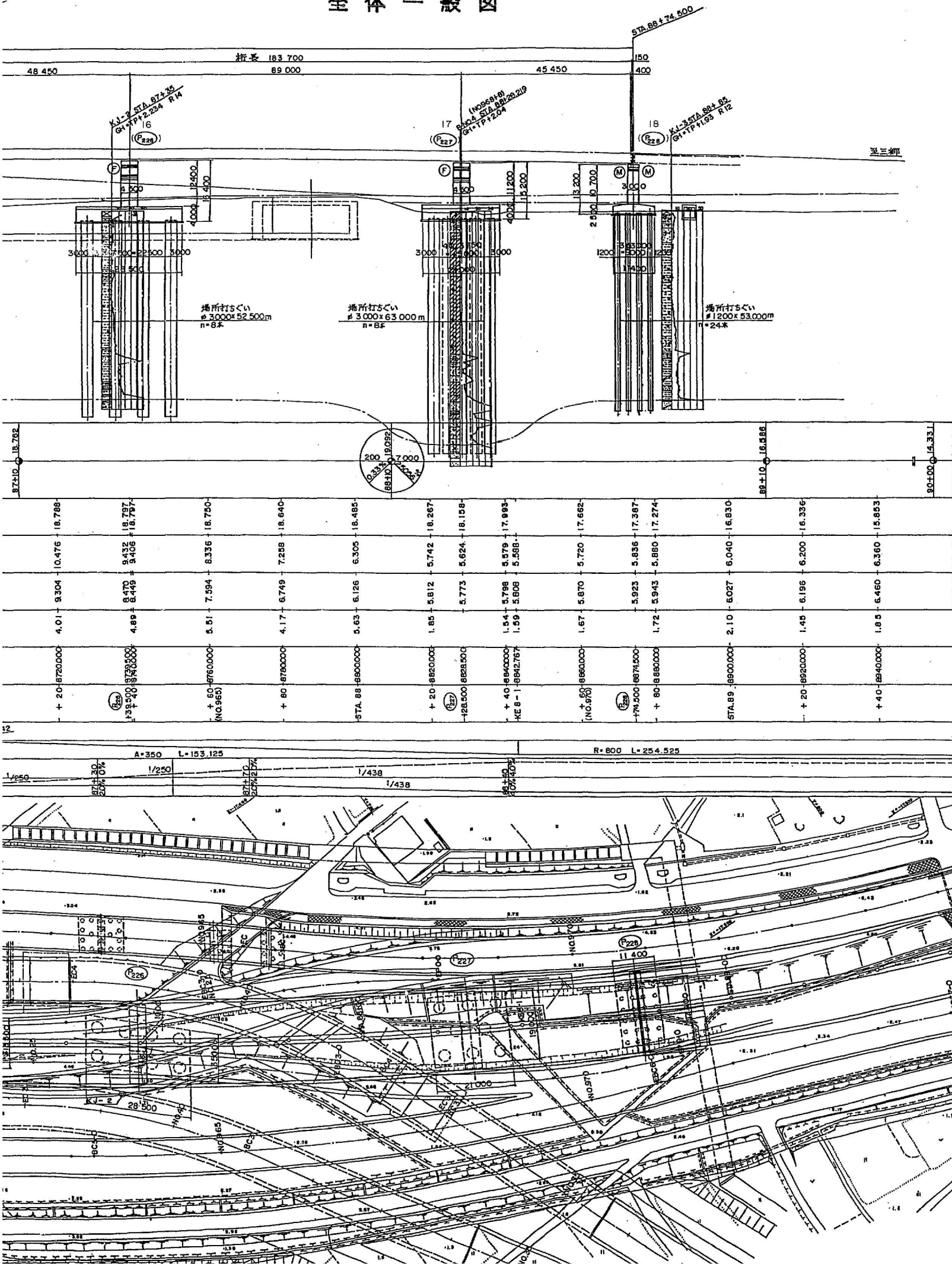


東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		1213-2353
工 種	高 架 橋	1209-1494
名 称	八潮西高架橋	縮尺 1/200
	全体一般図 (2)	684 758

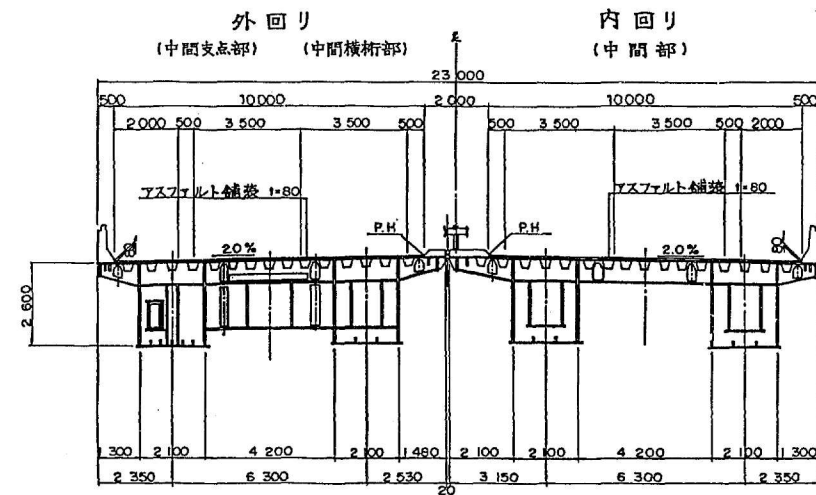
八 潮 橋



全体一般図

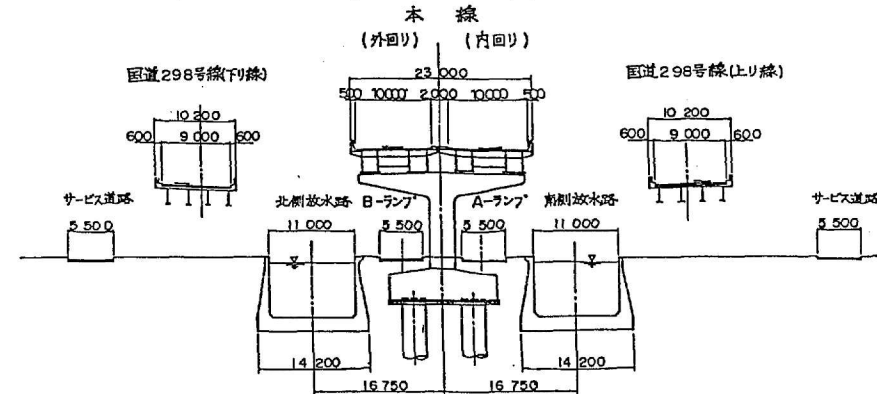


標準断面図 縮尺 1:100



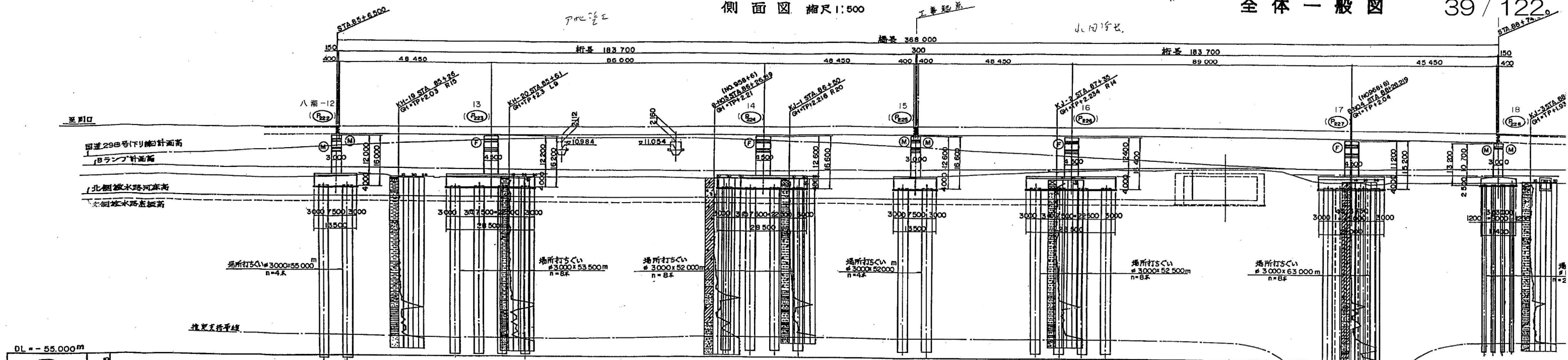
設計条件	
橋長	368.000m 新長 183.700m+183.700m
道路区分	第1種3級 設計速度 V = 80 km/hr
荷重	TL-20, TT-43 添加物 W = 50 kg/m ²
型式	3径連続鋼床版箱桁橋
支間	48.450+86.000+48.450m, 48.450+89.000 + 45.450m
有効幅員	9.750m+9.750m 斜角 90°
横断勾配	2.0% 2.0%
縦断勾配	0.33% VCL=200m R=7.000
地震係数	水平震度 Kh=0.24, 0.28, 0.30 鉛直震度 Kv=±0
コンクリート	上部工 Ck=240kg/cm ² 下部工 Ck=240kg/cm ²
鉄筋	上部工 SD30 下部工 SD35
適用示方書	昭和55年2月 道路橋示方書 同解説
使用材質	SM41, SM50Y, SS41

断面構成図

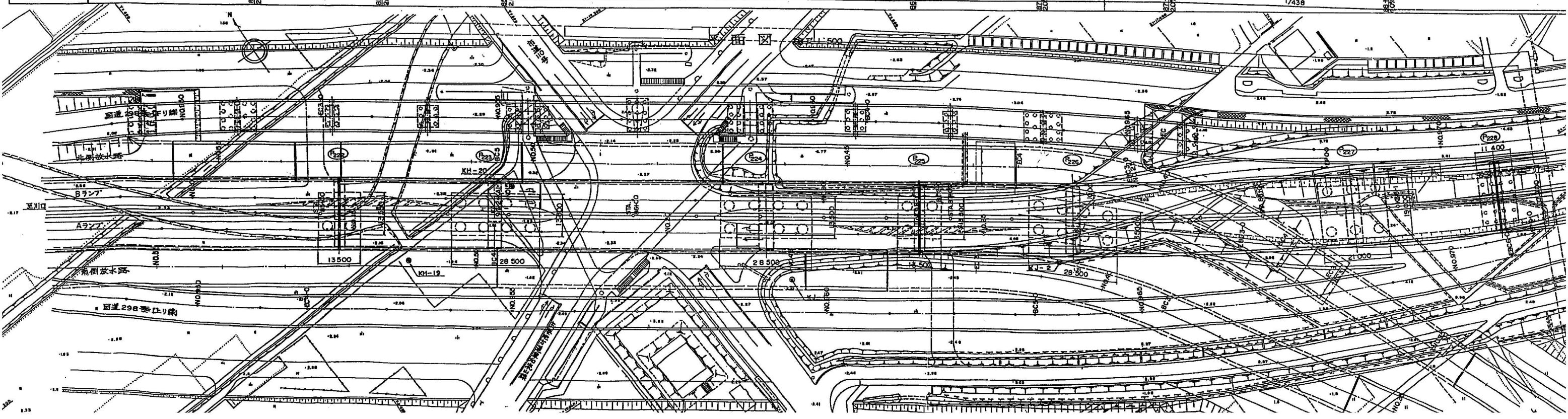


※注) 新旧橋脚番号: 上段=新番号
下段=旧番号

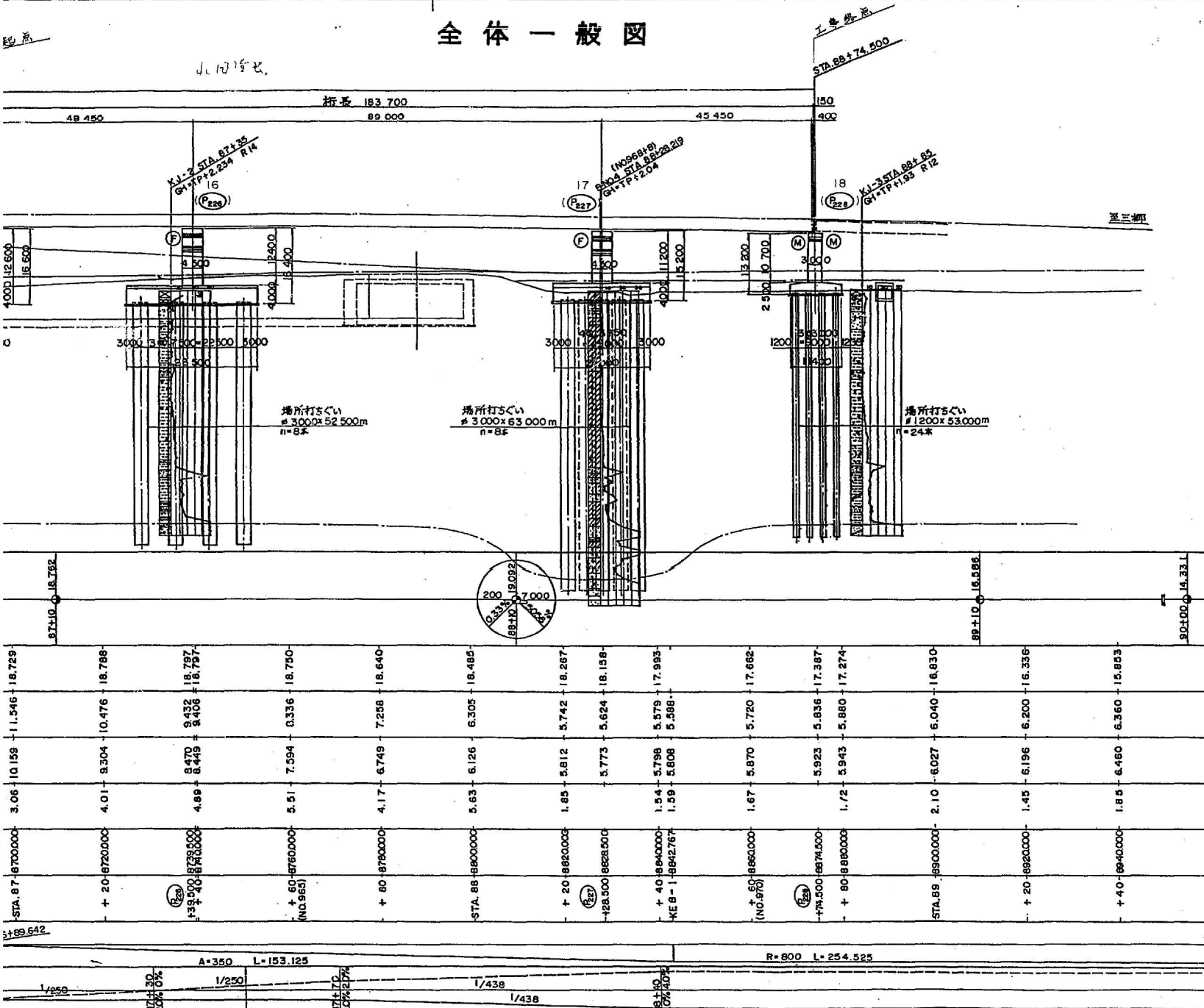
東京外環自動車道(川口〜三郷) 完成図		12214	23538
工種	高架橋	12170	14944
名	八潮橋	縮尺	1/500
称	全体一般図 (八潮12〜15)	1/100	6 286



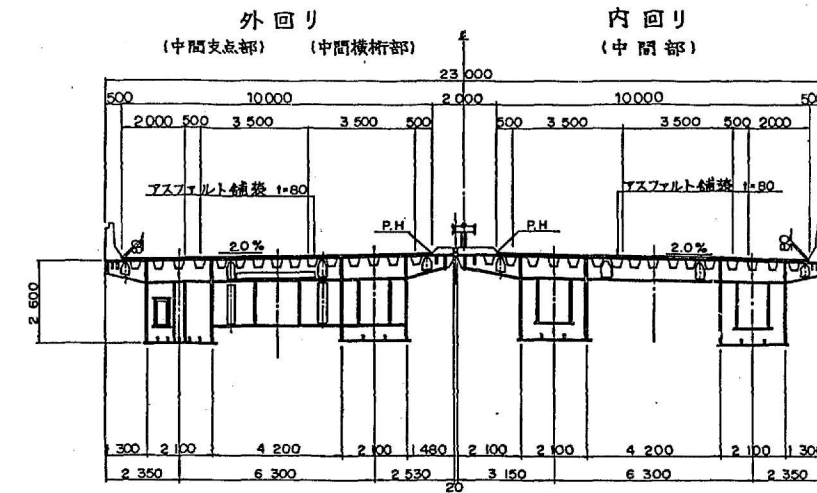
水線計画面高	一計 般面 部高	下り線 上り線	地盤高	追加距離	測点	平面曲線	片勾配付付図
STA 84	2.20	7.960	8.111	17.871	8.111	18.069	8.090
STA 85	2.52	8.880	9.111	17.937	9.111	18.003	18.135
STA 86	1.99	9.800	10.111	18.003	10.111	18.069	18.090
STA 87	2.76	11.640	12.111	18.135	12.111	18.252	18.267
STA 88	2.18	12.433	13.102	18.201	13.102	18.252	18.267
STA 89	1.79	12.891	13.763	18.295	13.763	18.252	18.267
STA 90	2.21	13.253	14.391	18.333	14.391	18.333	18.333
STA 91	2.30	13.292	14.607	18.399	14.607	18.465	18.465
STA 92	2.25	13.071	14.537	18.465	14.537	18.531	18.531
STA 93	2.14	12.556	14.134	18.531	14.134	18.531	18.531
STA 94	2.07	11.889	13.542	18.597	13.542	18.597	18.597
STA 95	2.35	11.013	12.616	18.683	12.616	18.683	18.683
STA 96	2.85	10.601	12.034	18.688	12.034	18.688	18.688
STA 97	3.06	10.159	11.546	18.729	11.546	18.729	18.729
STA 98	4.01	9.304	10.476	18.788	10.476	18.788	18.788
STA 99	4.89	8.449	9.406	18.757	9.406	18.757	18.757
STA 100	5.51	7.594	8.336	18.750	8.336	18.750	18.750
STA 101	4.17	6.749	7.258	18.640	7.258	18.640	18.640
STA 102	5.63	6.126	6.305	18.485	6.305	18.485	18.485
STA 103	1.85	5.812	5.742	18.267	5.742	18.267	18.267
STA 104	5.773	5.624	5.624	18.158	5.624	18.158	18.158
STA 105	1.54	5.798	5.579	17.993	5.579	17.993	17.993
STA 106	1.59	5.808	5.588	17.993	5.588	17.993	17.993
STA 107	1.67	5.870	5.720	17.662	5.720	17.662	17.662
STA 108	5.923	5.836	5.836	17.387	5.836	17.387	17.387
STA 109	1.72	5.943	5.880	17.274	5.880	17.274	17.274



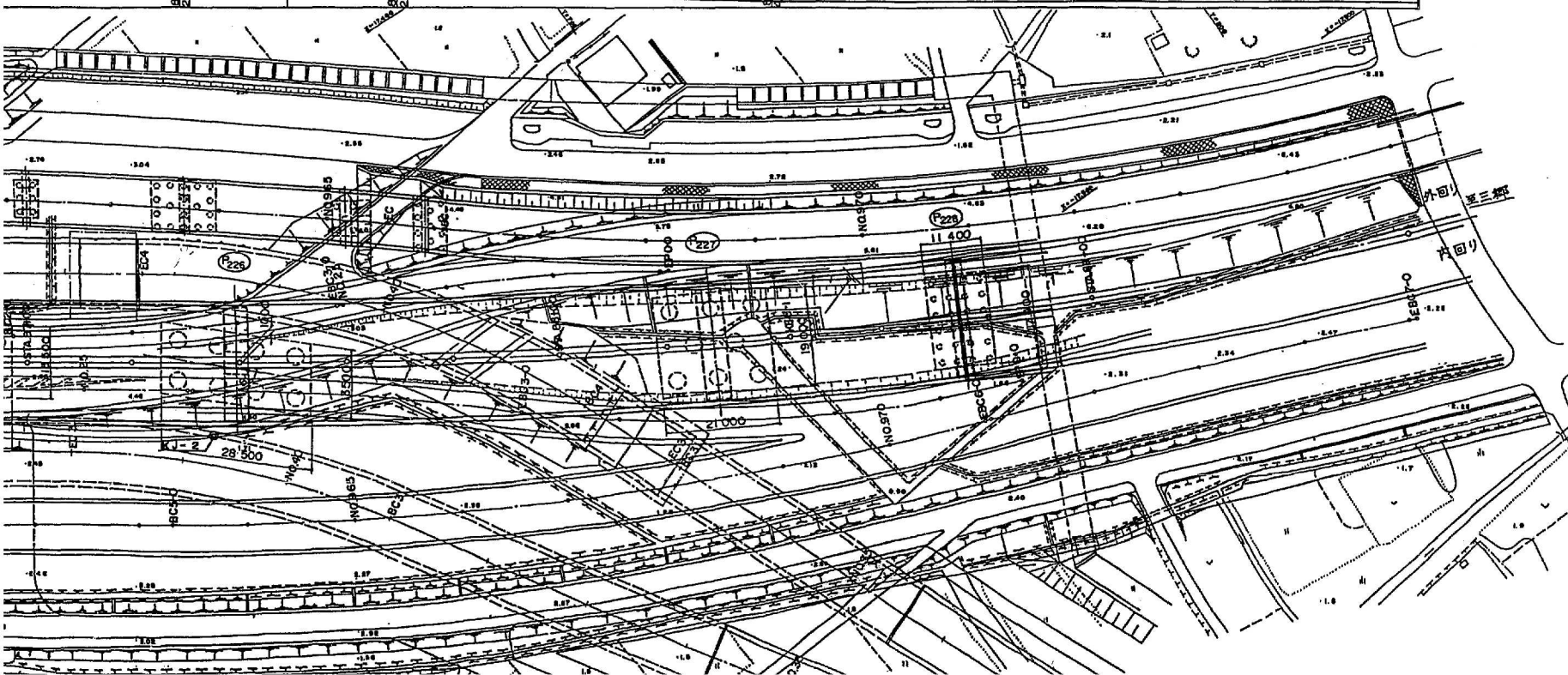
全体一般図



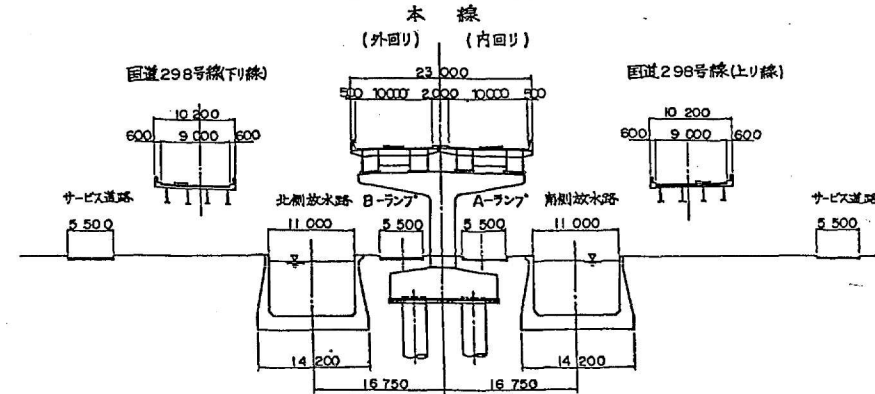
標準断面図 縮尺 1:100



設計条件	
橋長	368.000m
道路区分	第1種3級 設計速度 V = 80 km/hr
荷重	TL-20, TT-43 添加物 W = 50 kg/m²
型式	3径間連続鋼床版箱桁橋
支間	48.450+86.000+48.450m, 48.450+89.000 + 45.450m
有効幅員	9.750m+9.750m 斜角 90°
横断勾配	2.0% 2.0%
縦断勾配	0.33% VCL=200m R=7000
地震係数	水平震度 Kh=0.24, 0.28, 0.30 鉛直震度 Kv=±0
コンクリート	上部工 Ck=240kg/cm² 下部工 Ck=240kg/cm²
鉄筋	上部工 SD30 下部工 SD35
適用示方書	昭和55年2月 道路橋示方書・同解説
使用材質	SM41, SM50Y, SS41

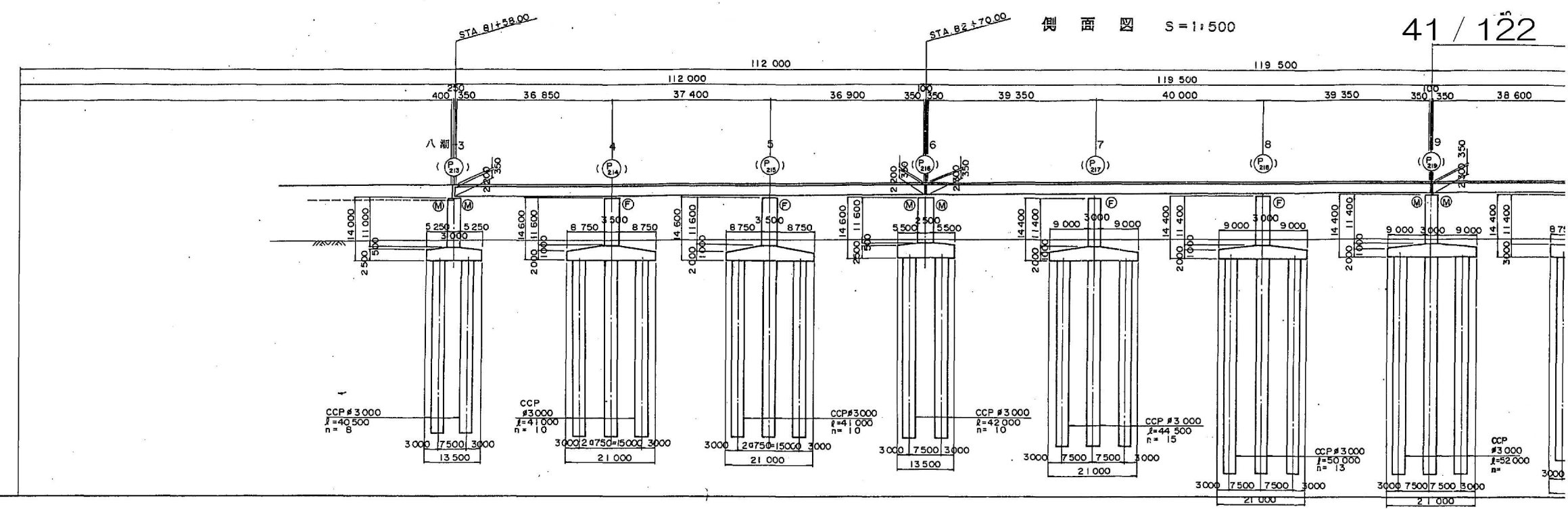


断面構成図

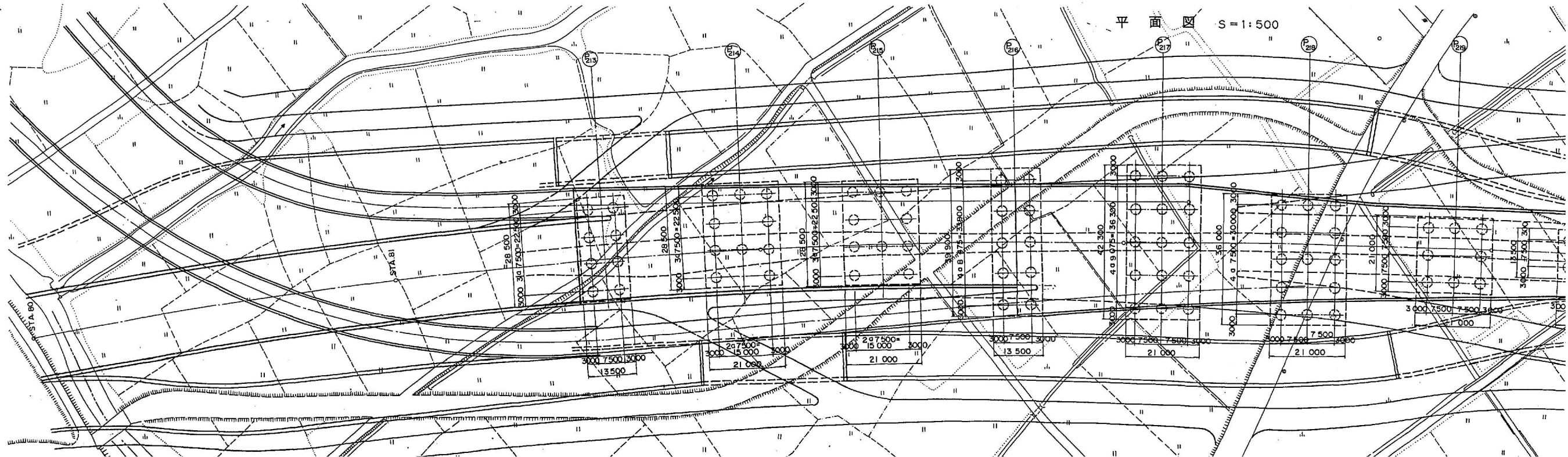


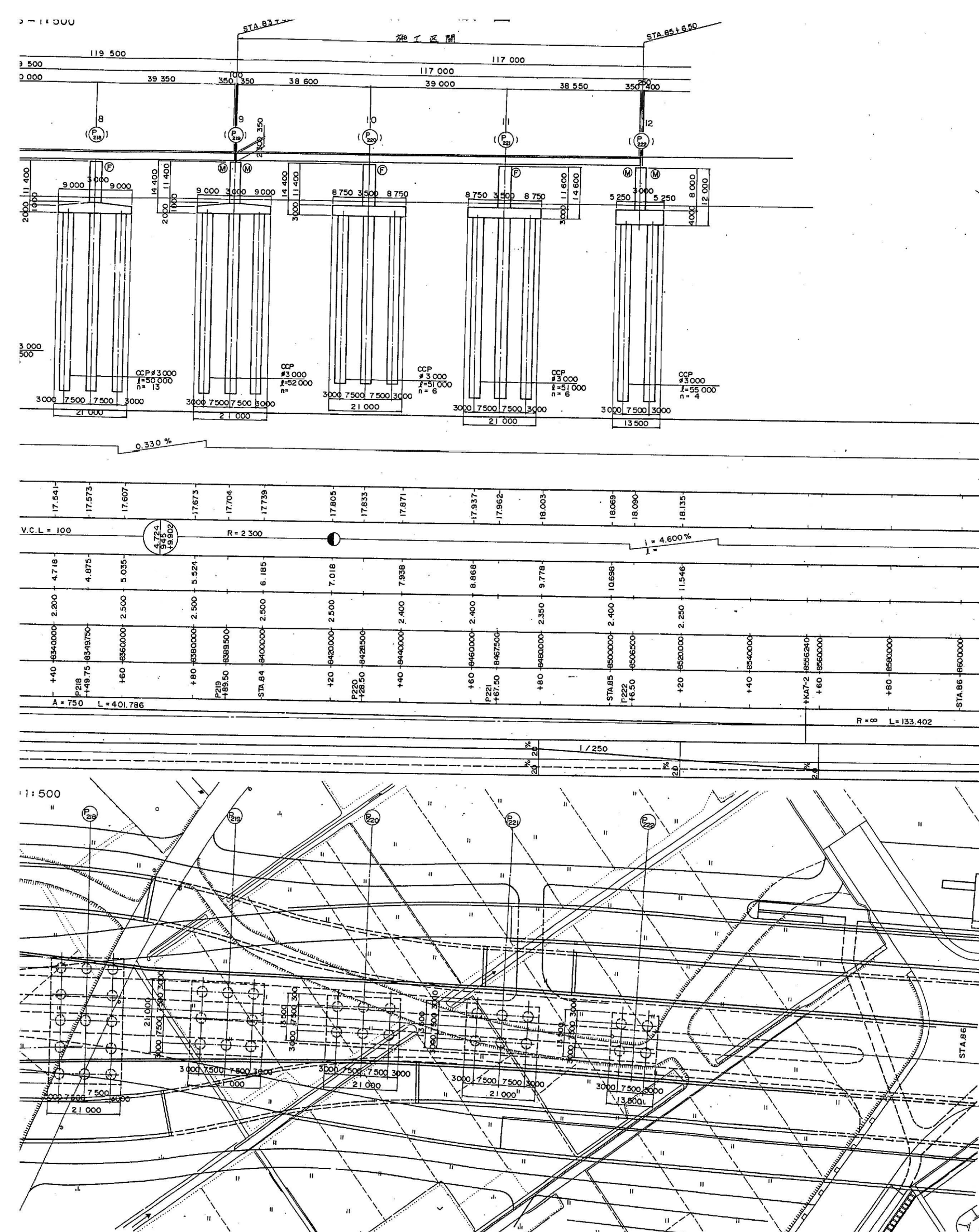
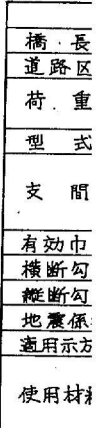
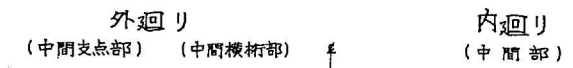
※注）新旧図番：上段＝新番号 下段＝旧番号

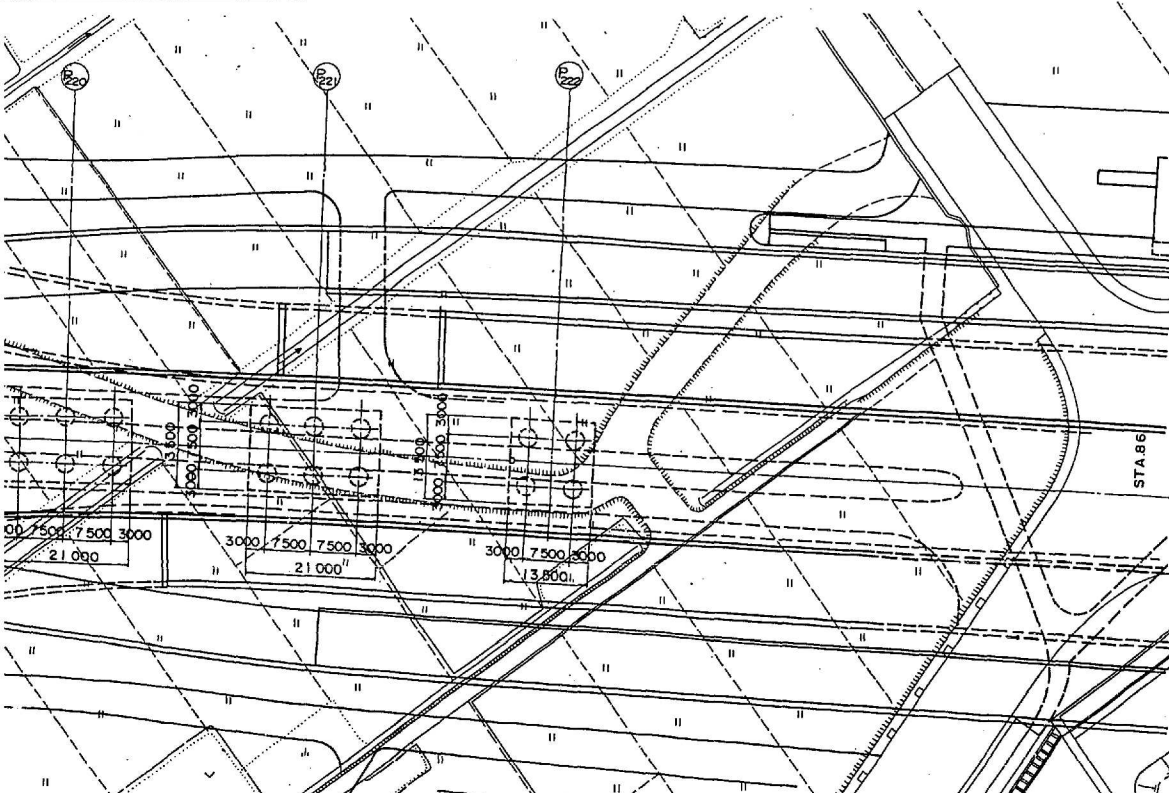
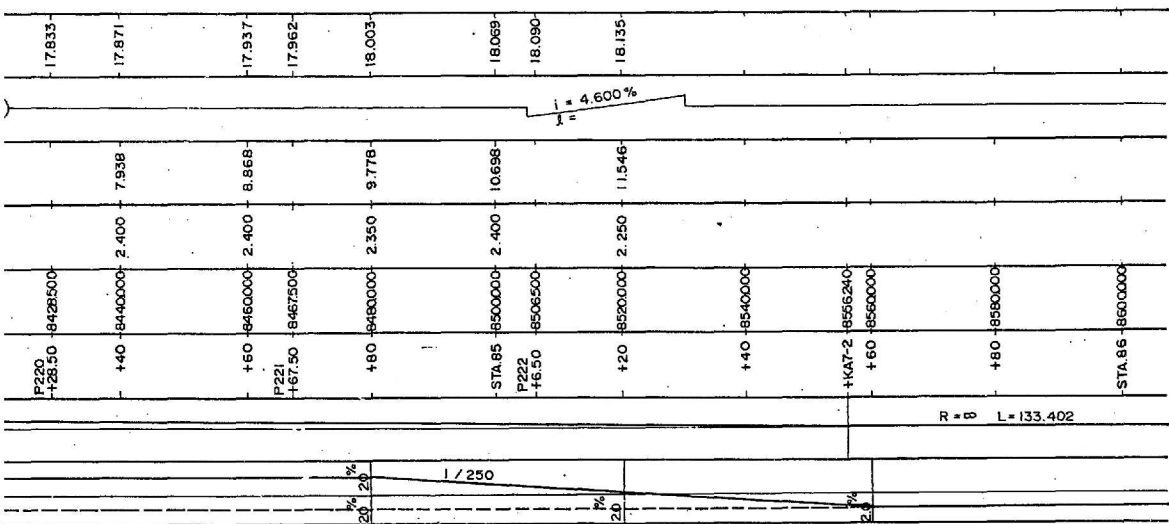
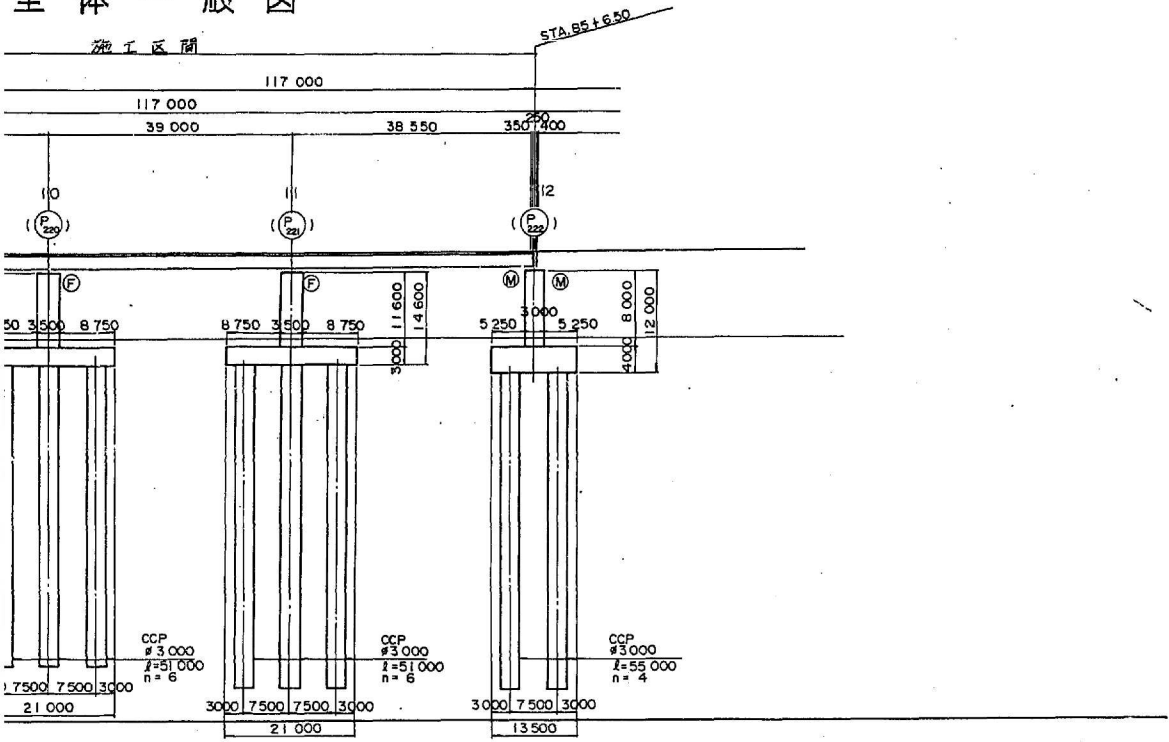
東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		12/23
工種	高架橋	12/14
名	八潮橋	縮尺 1/500
称	全体一般図 (八潮15～18)	縮尺 1/100



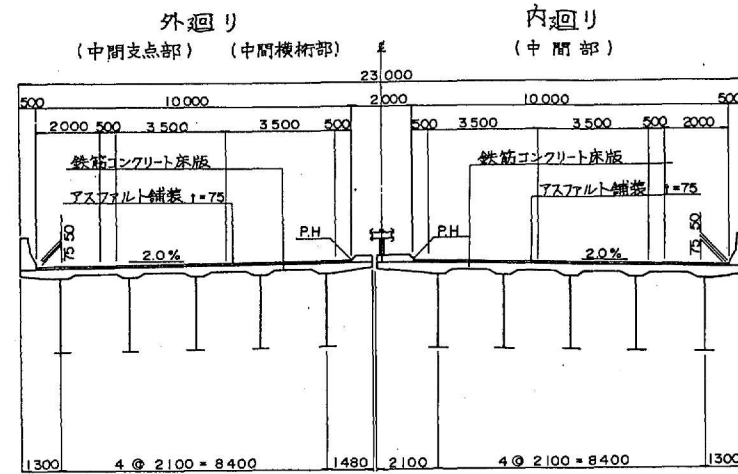
DL = -55.000			
本線計画高		16.683 16.749 16.815 16.881 16.940 16.947 17.013 17.063 17.079 17.145 17.187 17.211 17.277 17.310 17.343 17.409 17.441 17.475 17.541 17.573 17.607 17.673 17.704 17.739 17.805	
一般国道号	勾配	V.C.L = 200 R = 33 300 1 = 0.300% 1 = 275.522 V.C.L = 100 R = 2 300	
	計画高	3.897 9.31 14.309 4.724 9.46 13.509	
地盤高		3.000 2.700 2.700 2.700 2.650 2.450 2.350 2.250 4.078 2.300 4.111 2.300 4.156 2.300 4.213 2.300 4.273 2.300 4.333 2.200 4.393 2.200 4.453 2.200 4.513 2.200 4.573 2.200 4.718 4.875 5.035 2.500 5.924 2.500 5.985 2.500 7.018	
追加距離		+STA.80 -8000000 +20 -8020000 +40 -8040000 +60 -8060000 +80 -8080000 +STA.81 -8100000 +20 -8120000 +40 -8140000 +60 -8160000 +80 -8180000 +STA.82 -8200000 +20 -8220000 +40 -8240000 +60 -8260000 +80 -8280000 +STA.83 -8300000 +20 -8320000 +40 -8340000 +60 -8360000 +80 -8380000 +STA.84 -8400000 +20 -8420000	
測点		+STA.80 -8000000 +20 -8020000 +40 -8040000 +60 -8060000 +80 -8080000 +STA.81 -8100000 +20 -8120000 +40 -8140000 +60 -8160000 +80 -8180000 +STA.82 -8200000 +20 -8220000 +40 -8240000 +60 -8260000 +80 -8280000 +STA.83 -8300000 +20 -8320000 +40 -8340000 +60 -8360000 +80 -8380000 +STA.84 -8400000 +20 -8420000	
平面曲線		R = 1400 L = 280.774 A = 750 L = 401.786	
片勾配摺付図			







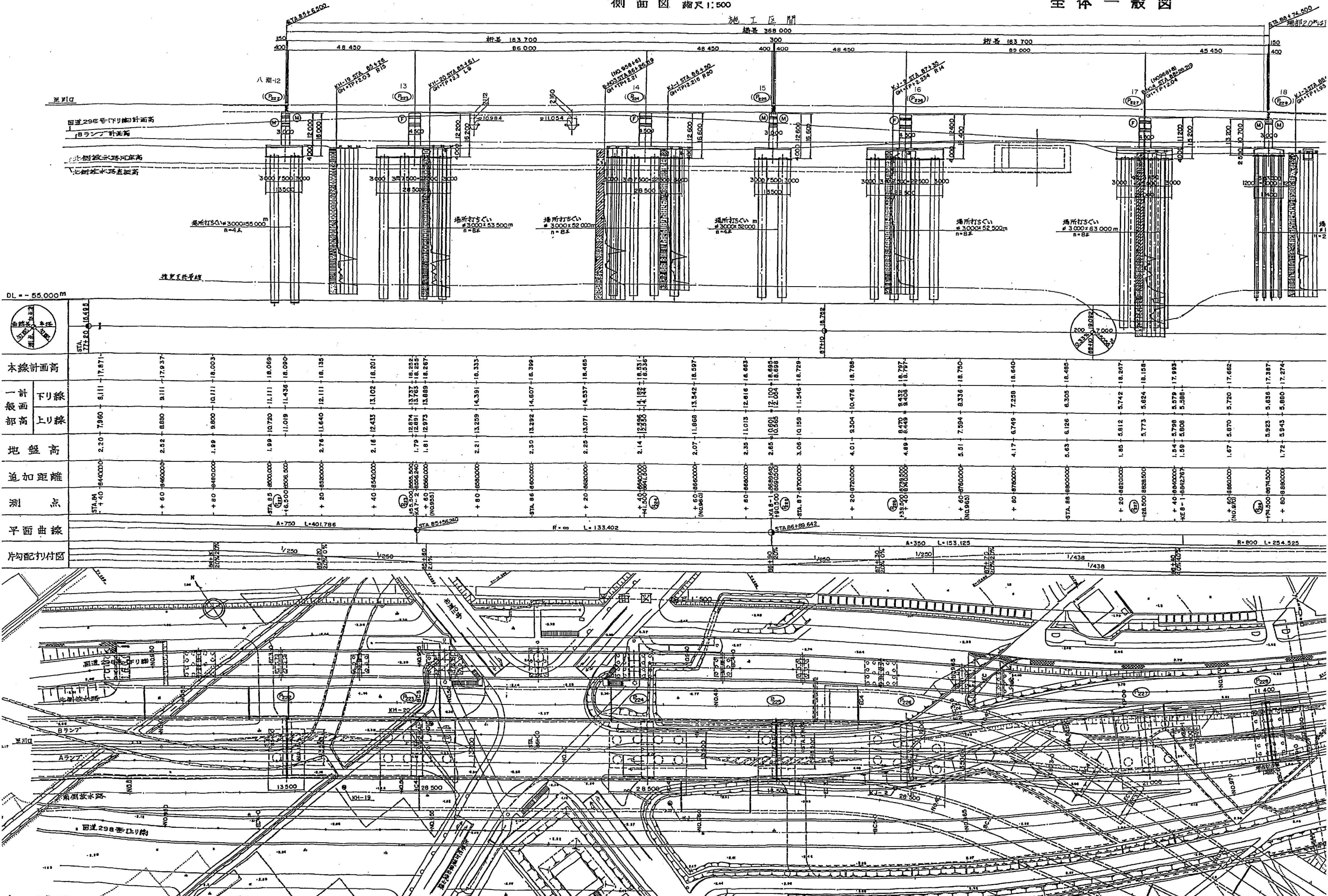
標準断面図 S=1:100



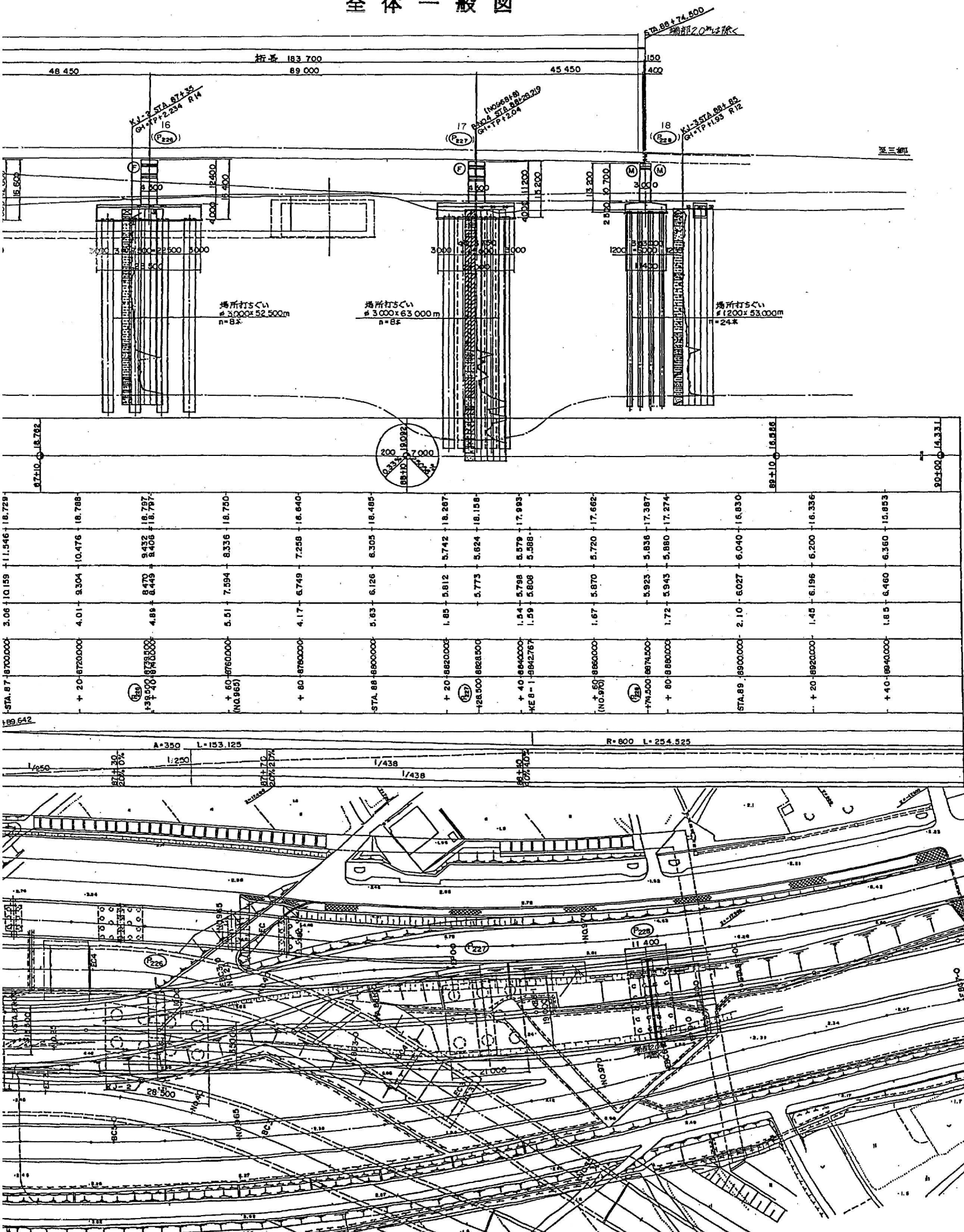
設計条件	
橋・長	348.500m 桁長 111.850m+119.400m+116.850m
道路区分	第1種3級A 設計速度 V=80km/hr
荷重	TL-20 TT-43
型 式	鋼3径間連続鈑桁橋
支 間	36.850m + 37.400m + 36.900m 39.350m + 40.000m + 39.350m 38.600m + 39.000m + 38.550m
有効巾員	10.000m ~ 17.800m 斜角 90°
横断勾配	2.0% ~ 2.0% ~ 0.675% ~ 2.0%
縦断勾配	0.33% VCL=200m R=700m
地震係数	K _n =0.3 K _y =±0
適用示方書	道路橋示方書 同解説 (昭和55年2月)
使用材料	コンクリート ƒ _{ck} =240kg/cm ² 鉄 筋 SD35 鋼 材 SS41, SM41, SM50Y, SM53

※注) 新旧橋脚番号: 上段=新番号 下段=旧番号

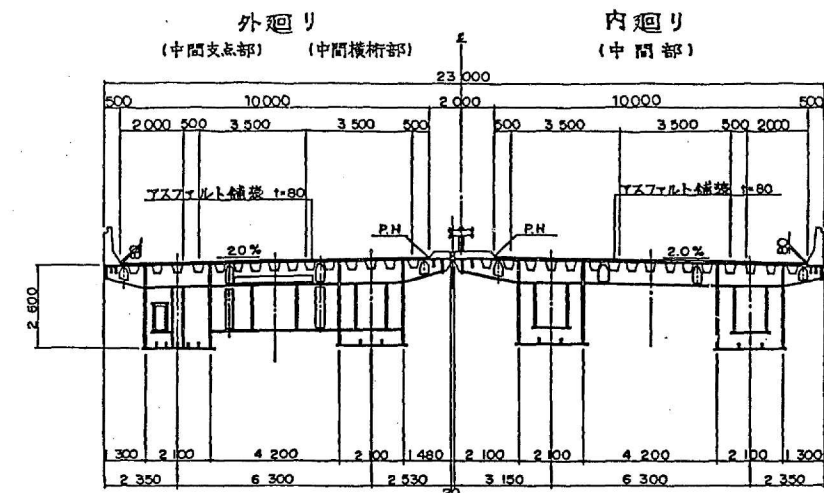
東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		1/200
工 種	高 架 橋	1/200
名 称	八 潮 橋 全体一般図(1) (八潮12~18)	縮尺 1/500 1/100
日本道路公団 東京第一建設		



全体一般図

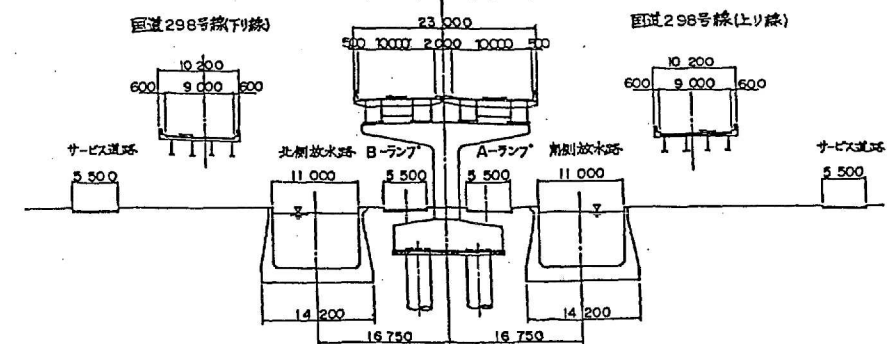


標準断面図 縮尺 1:100



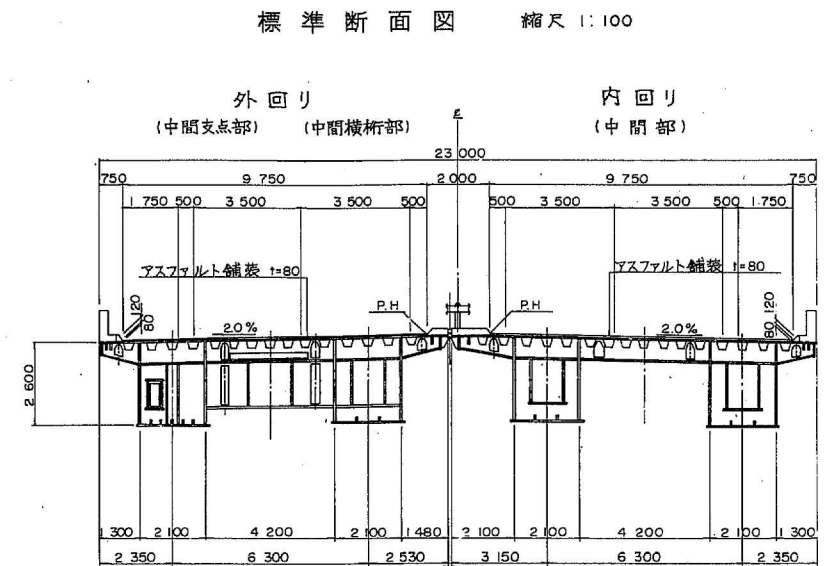
設計条件	
橋長	368.000m
道路区分	第1種3級 設計速度 $V=80\text{ km/hr}$
荷重	TL-20, TT-43 添加物 $W=50\text{ kg/m}^2$
型式	3径間連続鋼床版箱桁橋
支間	48.450+86.000+48.450m, 48.450+89.000 + 45.450m
有効幅員	9.750m+9.750m 斜角 90°
横断勾配	2.0% 2.0%
縦断勾配	0.33% VCL=200m R=7000
地震係数	水平震度 $K_h=0.24, 0.28, 0.30$ 鉛直震度 $K_v=\pm 0$
コンクリート	上部 $\sigma_{ck}=240\text{ kg/cm}^2$ 下部 $\sigma_{ck}=240\text{ kg/cm}^2$
鉄筋	上部 SD30 下部 SD35
適用示方書	昭和55年2月 道路橋示方書・同解説
使用材質	SM41, SM50Y, S541



断面構成図
本線
(外回り) (内回り)

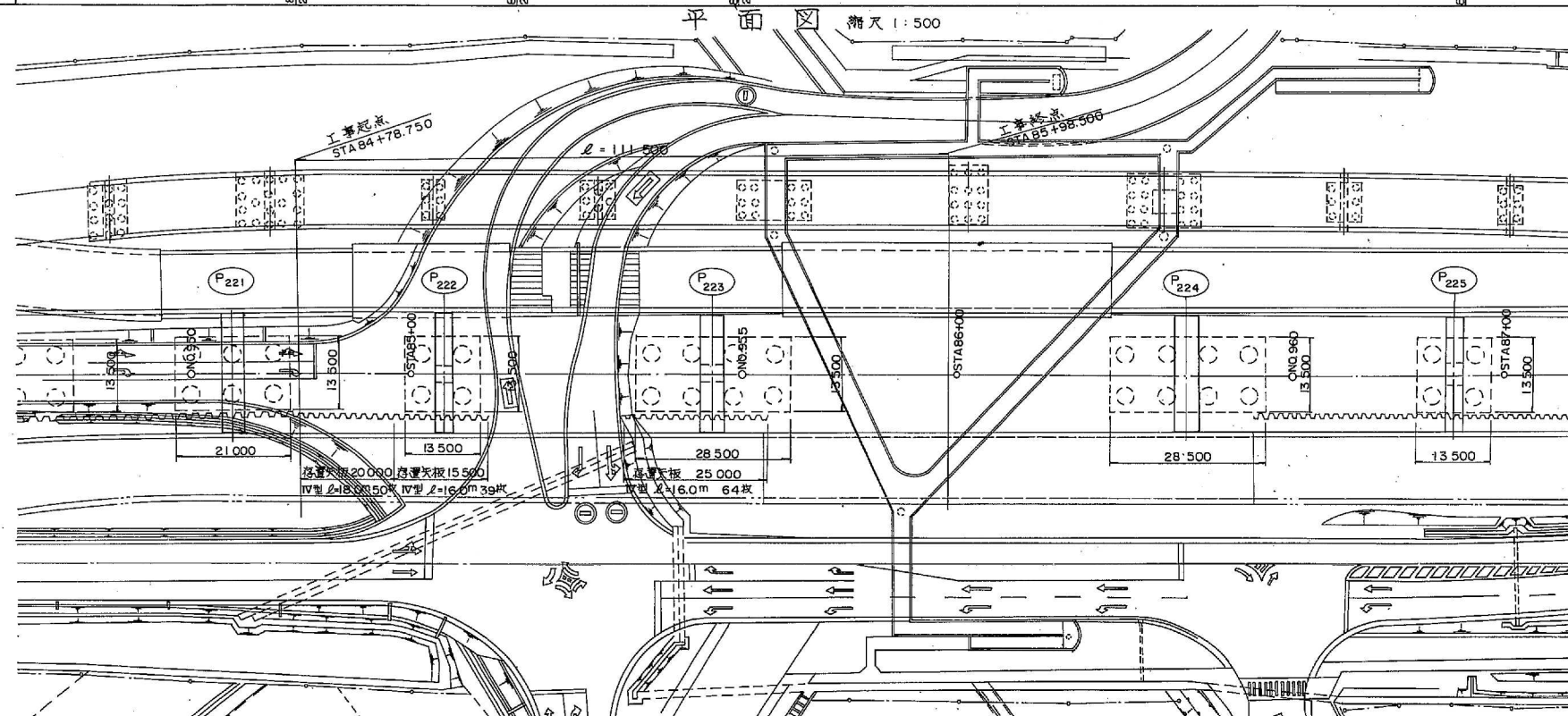


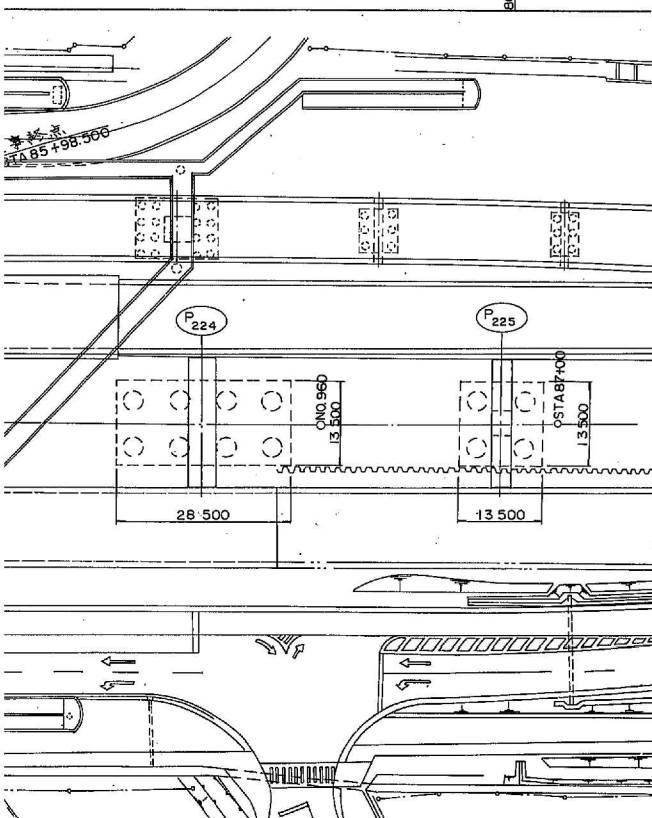
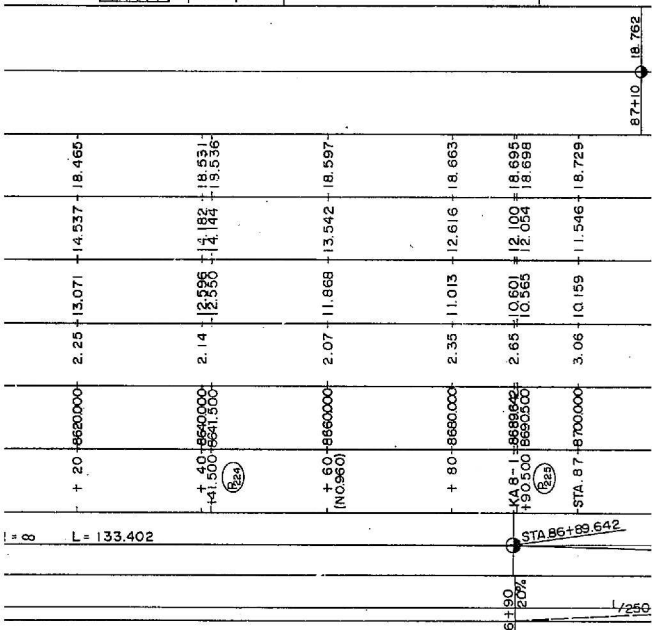
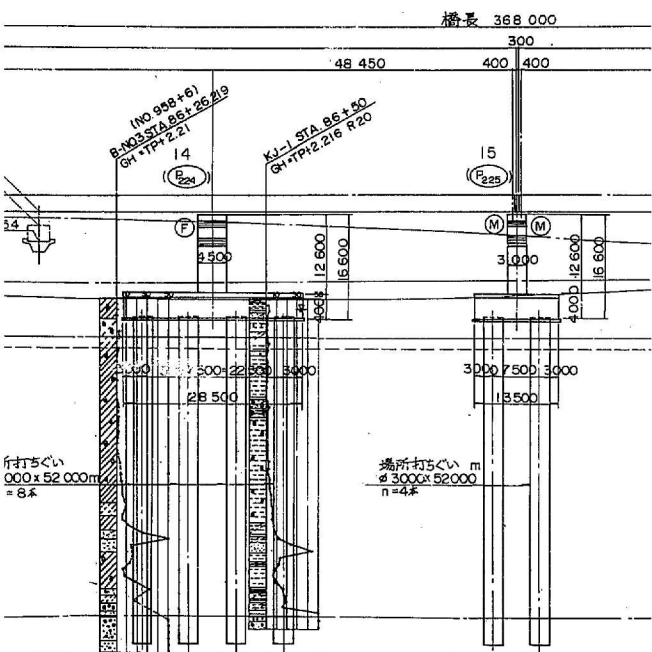
※注) 新旧橋脚番号: 上段=新番号
下段=旧番号

東京外環自動車道(川口～三郷)完成図	
工種	高架橋
名	八潮橋
称	全体一般図(2)
縮尺	1/500 1/100

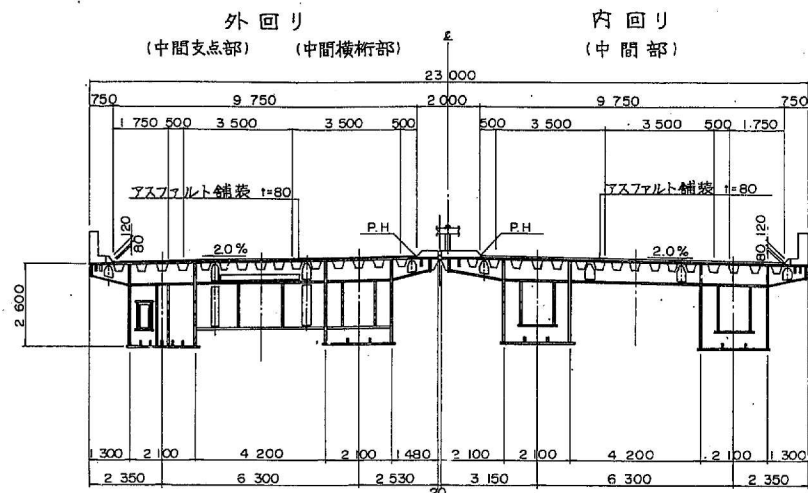


DL = - 55.00m						
平面曲線	測 点	追加距離	地 盤 高	一般部高		本線計画高
				上り線	下り線	
	STA. 84 + 30	+ 8440000	2.20	7.960	8.111	17.971
	+ 80	+ 8460000	2.52	8.880	9.111	17.937
	+ 80	+ 8480000	1.99	9.800	10.111	18.003
	STA. 85 + 80	+ 8500000	2.20	10.720	11.111	18.069
	+ 80	+ 8520000	2.20	11.019	11.436	18.090
	+ 20	+ 8520000	2.20	11.640	12.111	18.135
	+ 40	+ 8540000	2.20	12.433	13.102	18.201
	STA. 85+56.210	+ 8550000	2.20	12.874	13.737	18.252
	+ 60	+ 8560000	2.20	12.973	13.869	18.267
	+ 80	+ 8580000	2.21	13.259	14.391	18.333
	STA. 86 + 30	+ 8600000	2.30	13.292	14.607	18.399
	+ 20	+ 8620000	2.25	13.071	14.537	18.465
	+ 40	+ 8640000	2.14	12.596	14.182	18.531
	+ 60	+ 8660000	2.07	12.580	14.134	18.536
	+ 80	+ 8680000	2.07	11.866	13.542	18.597
	+ 80	+ 8680000	2.35	11.013	12.616	18.663
	STA. 86+89.642	+ 8690000	2.65	10.561	12.100	18.695
	+ 80	+ 8700000	3.06	10.159	11.546	18.729
	+ 80	+ 8720000	3.06	10.159	11.546	18.729
	+ 80	+ 8740000	3.06	10.159	11.546	18.729



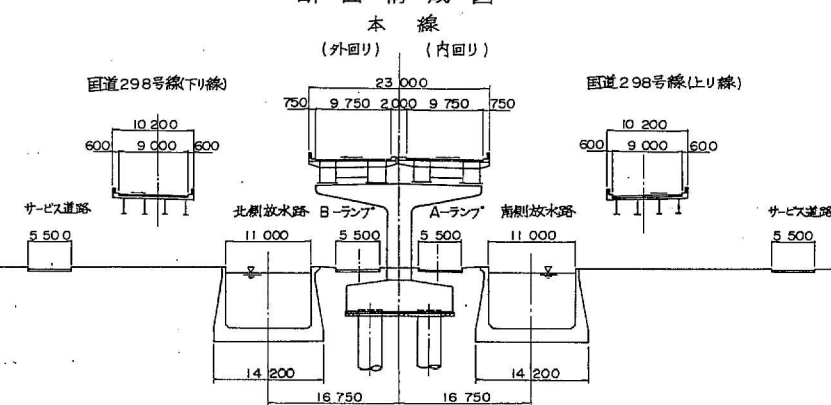


標準断面図 縮尺 1:100

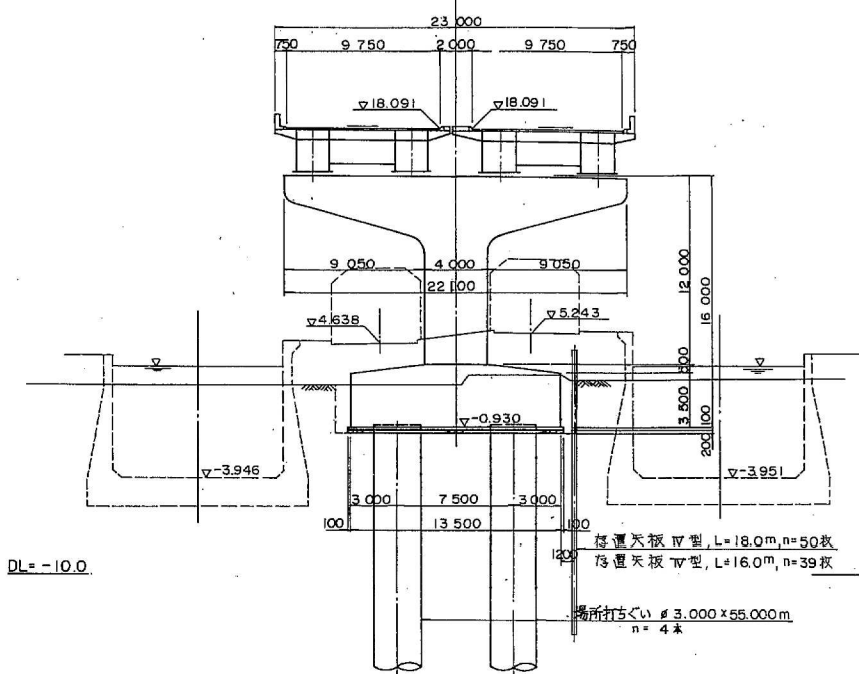


設計条件	
橋長	368.000m
道路区分	第1種3級 設計速度 $V = 80 \text{ km/hr}$
荷重	TL-20, TT-43 添加物 $W = 50 \text{ kg/m}^2$
型式	3径間連続鋼床版箱桁橋
支間	48,450+86,000+48,450m, 48,450+89,000 + 45,450m
有効幅員	9.750m + 9.750m 斜角 90°
横断勾配	2.0% 2.0%
縦断勾配	0.33% VCL=200m R=7,000
地震係数	水平係数 $K_h = 0.24, 0.28, 0.30$ 鉛直係数 $K_v = \pm 0$
コンクリート	上部工 $\sigma_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$ 下部工 $\sigma_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$
鉄筋	上部工 SD30 下部工 SD35
適用示方書	昭和55年2月 道路橋示方書 同解説
使用材質	SM41, SM50Y, SS41

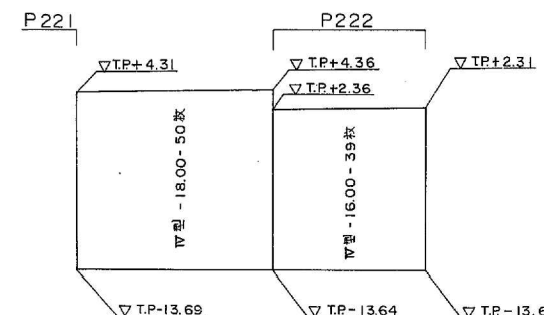
断面構成図



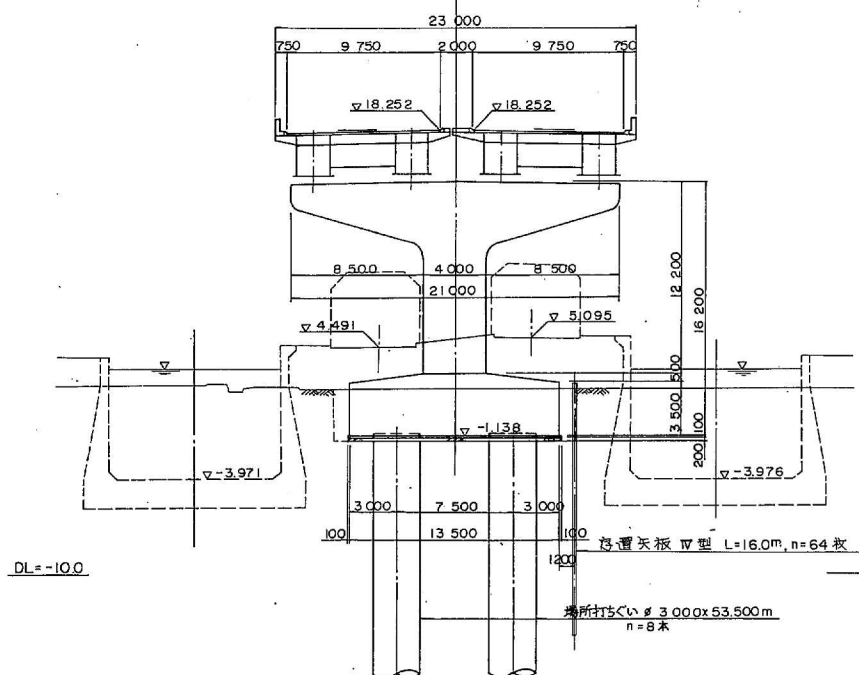
P222



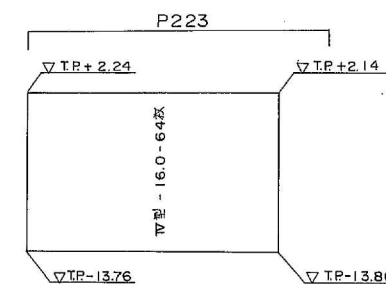
存置矢板展開図



P223

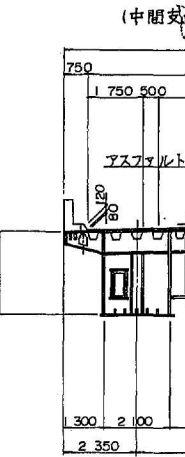
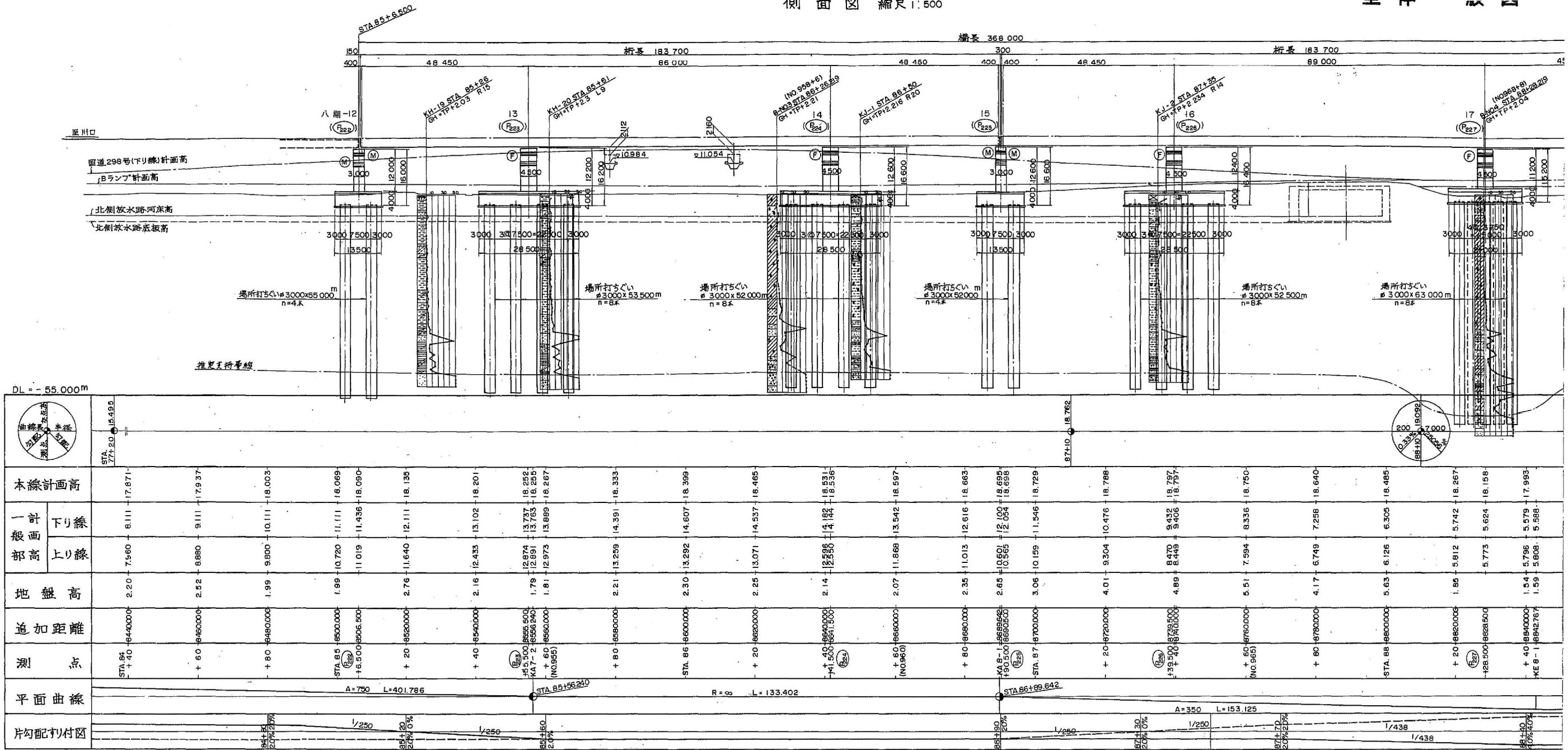


存置矢板展開図

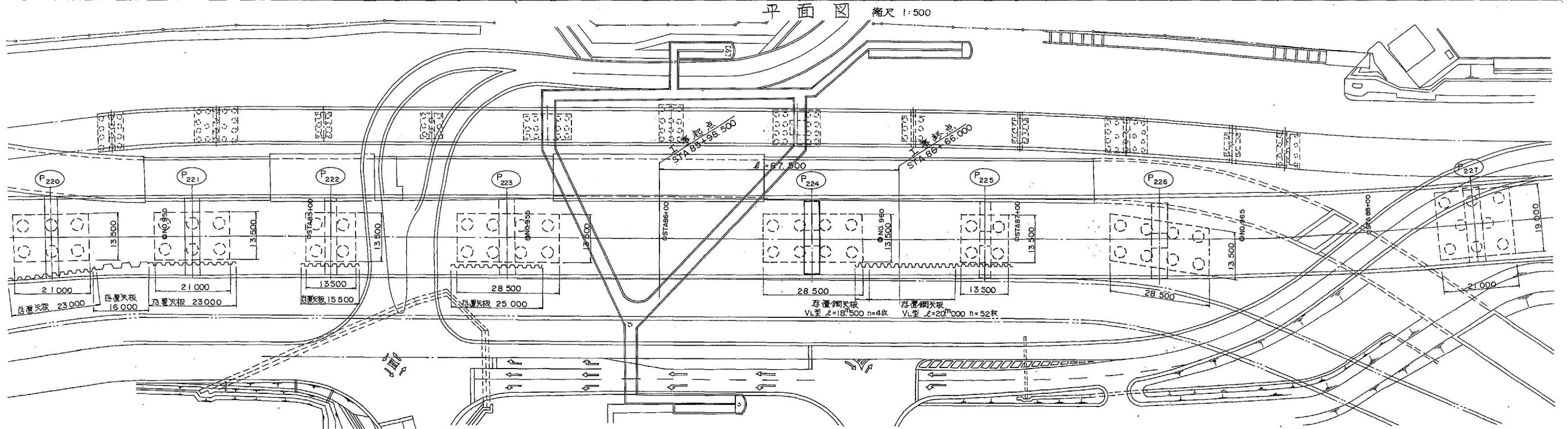


※注) 新旧図番号: 上段=新番号
下段=旧番号

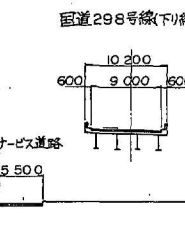
東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		1/200
工種	高架橋	1/200
名	八潮橋	縮尺 1/500
称	全体一般図 (八潮12、13)	1/200
日本道路公団 東京第一建設		



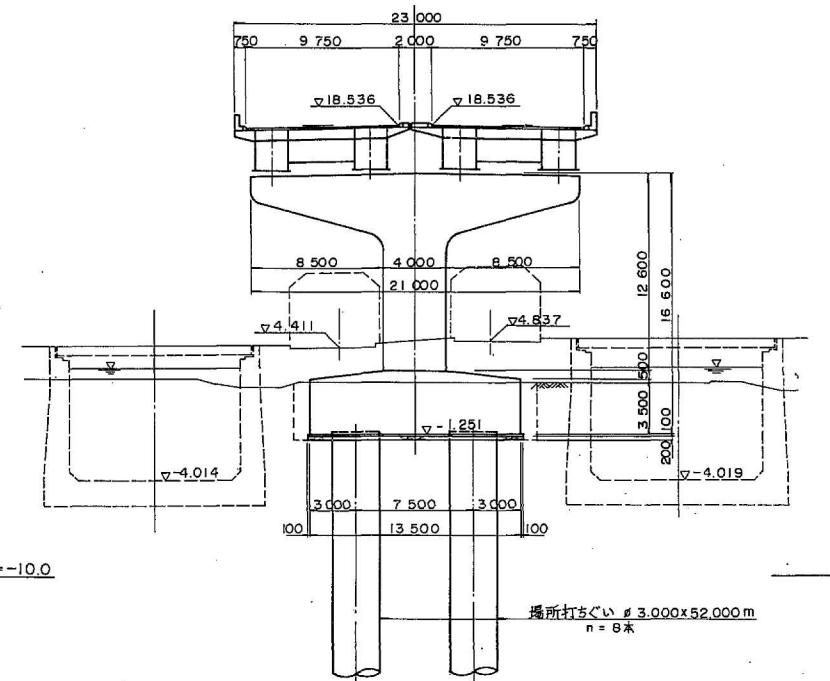
平面図 縮尺 1:500



橋
道
路
荷
重
支
荷
重
断
面
地
震
コ
ン
グ
レ
ッ
ト
使
用



P₂₂₄

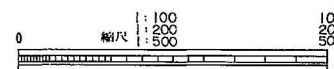


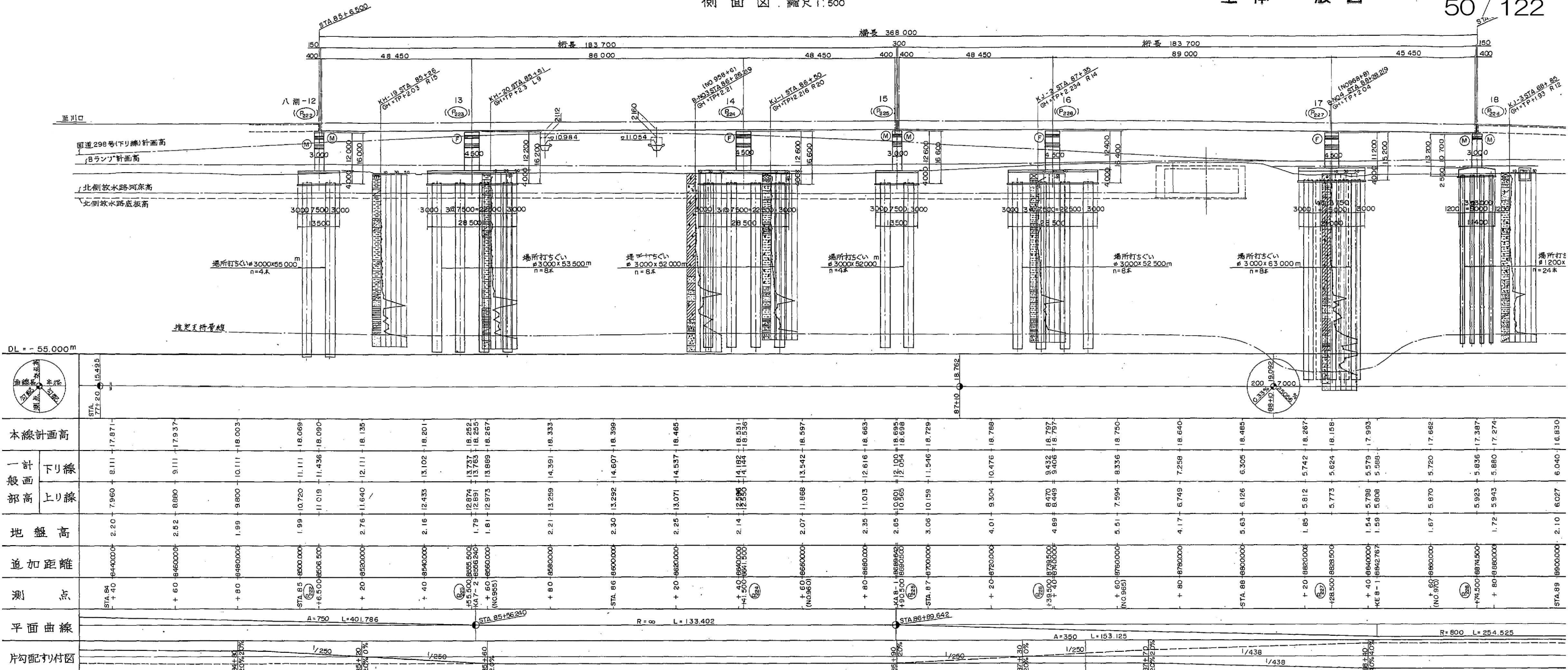
注) 新旧橋脚番号: 上段=新番号
下段=旧番号

Plan view of the interchange for National Route 298, showing the layout of the interchange, including the main road, service roads, and the interchange structure. The diagram includes dimensions for the various components, such as the width of the main road (23,000 mm), the width of the service roads (5,500 mm), and the width of the interchange structure (10,200 mm). The interchange is labeled "国道298号線(下り線)" (National Route 298 Line (Downhill Line)) and "国道298号線(上り線)" (National Route 298 Line (Uphill Line)). The interchange structure is labeled "A-ランプ" (A-Ramp) and "B-ランプ" (B-Ramp). The main road is labeled "北側放水路" (North Side Waterway) and "南側放水路" (South Side Waterway). The service roads are labeled "サービス道路" (Service Road). The diagram also shows the "内回り" (Inner Loop) and "外回り" (Outer Loop) directions.

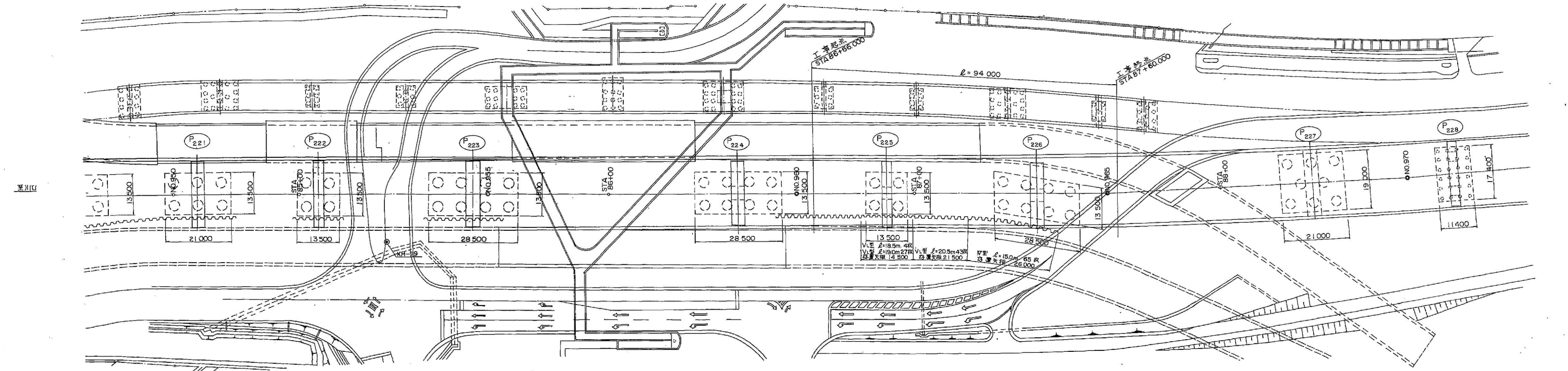
工 種	高 架 橋	
名 稱	八 潮 橋 全体一般図 (八潮14)	縮尺 1/500 1/200

日本道路公団 東京第一建設

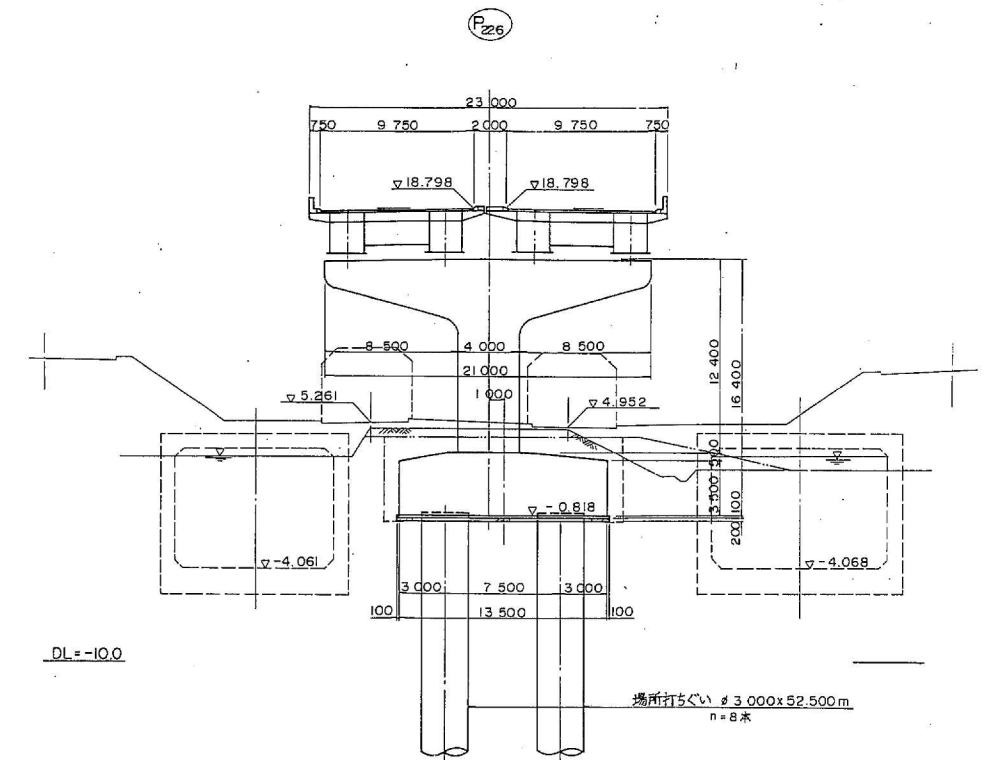
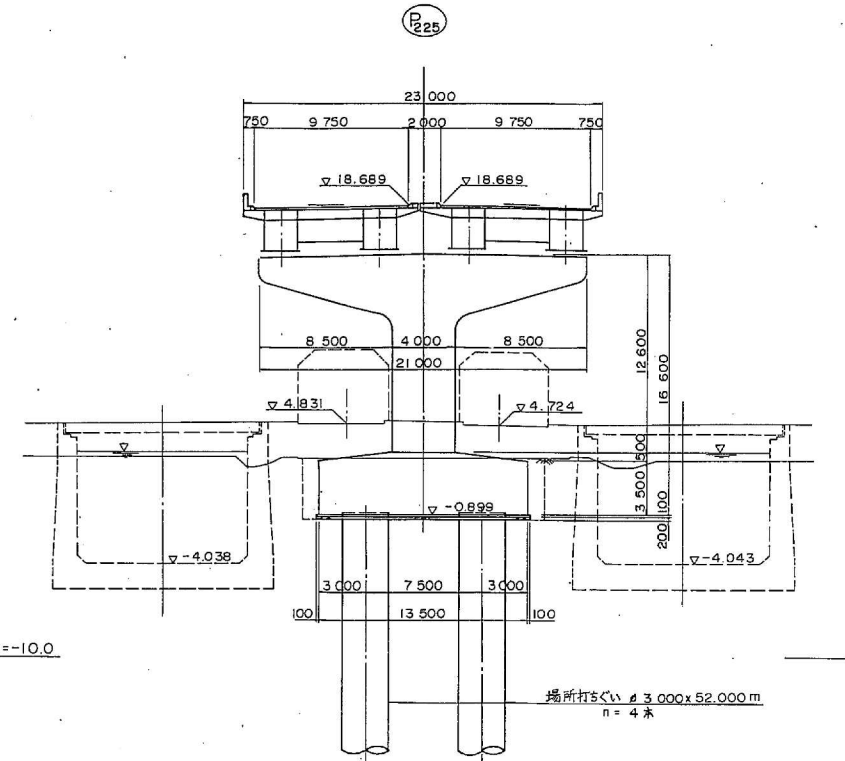
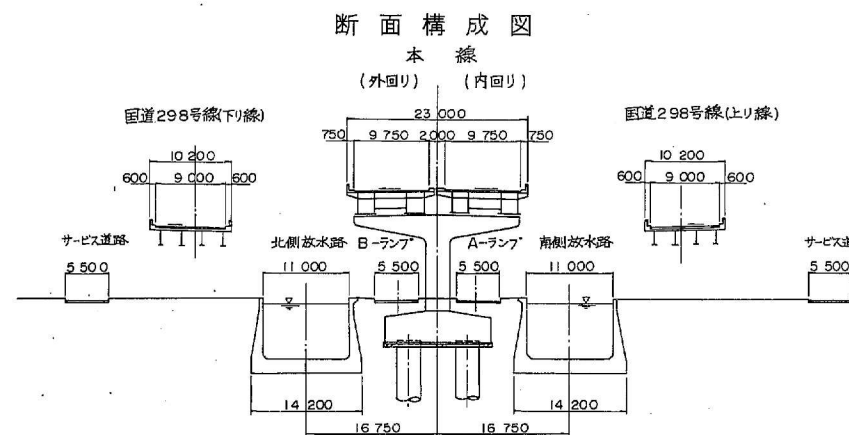
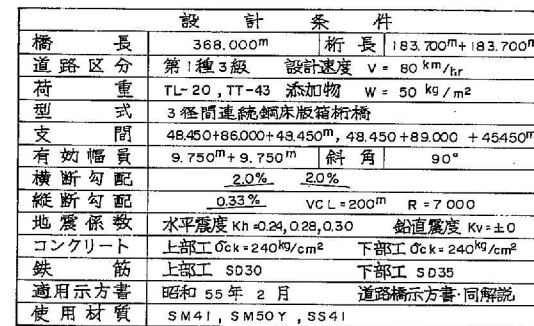
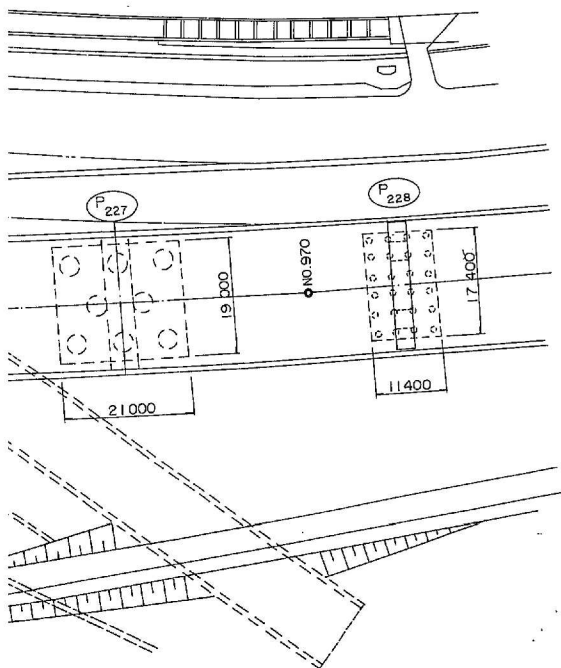




平面図 縮尺 1:500



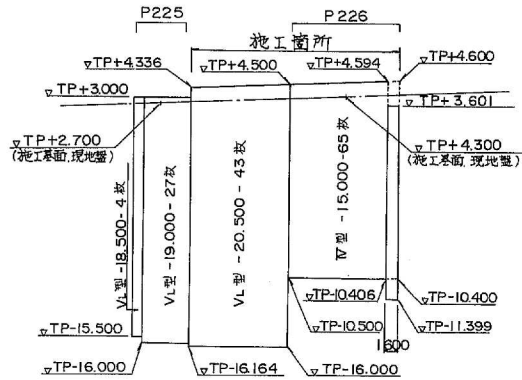
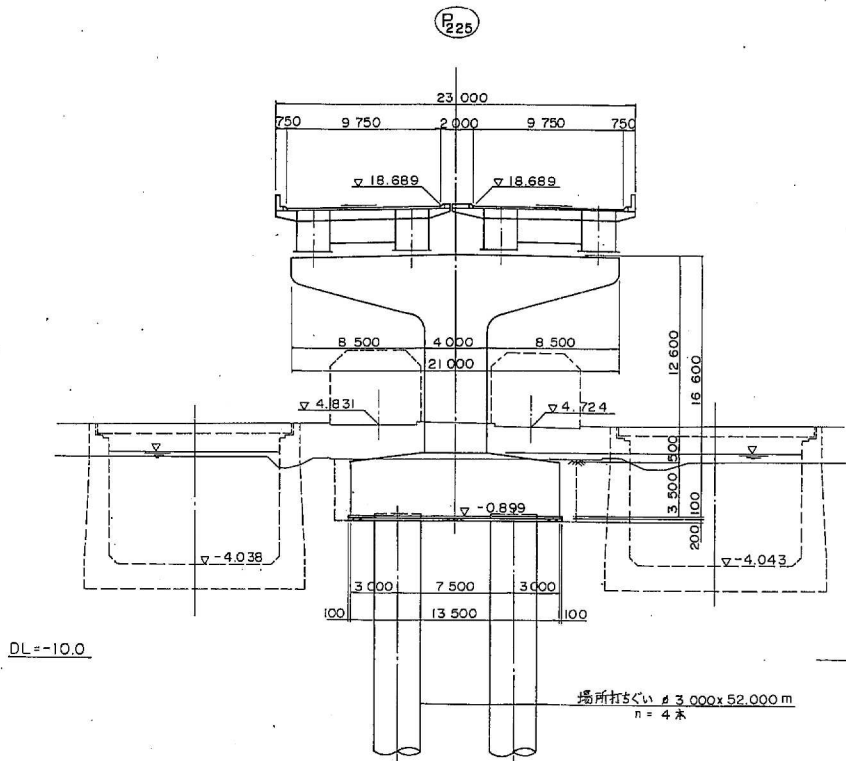
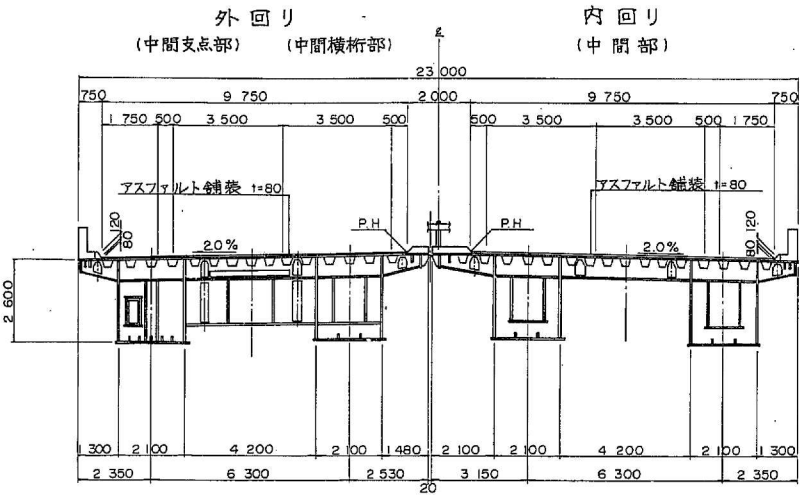
標準断面図 縮尺 1:100



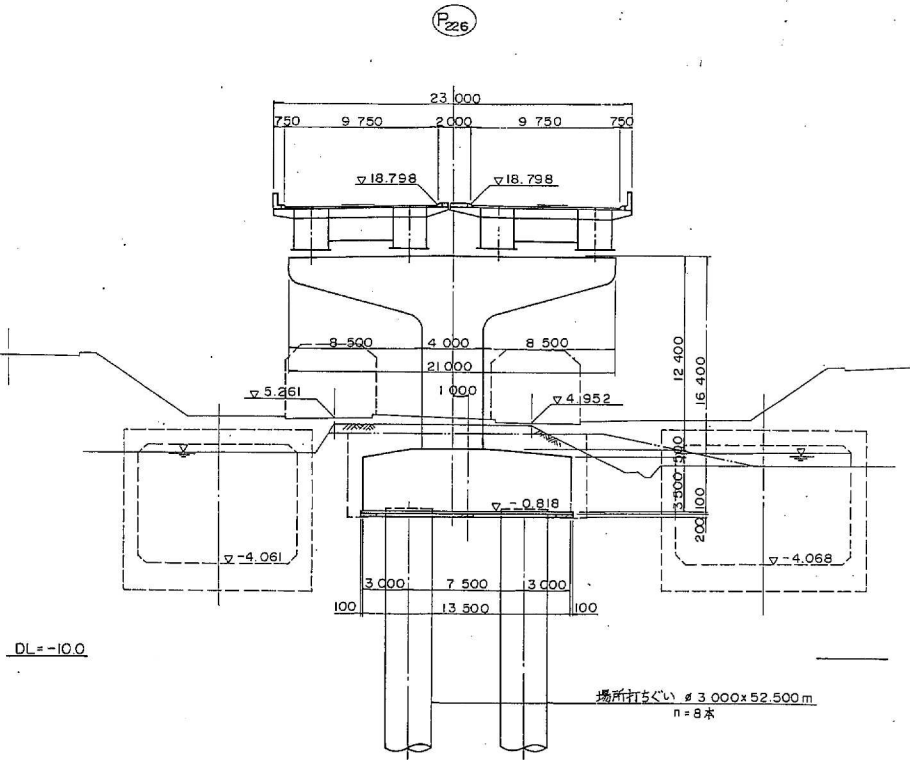
下部工断面図 縮尺 1:200

存置天板展開図

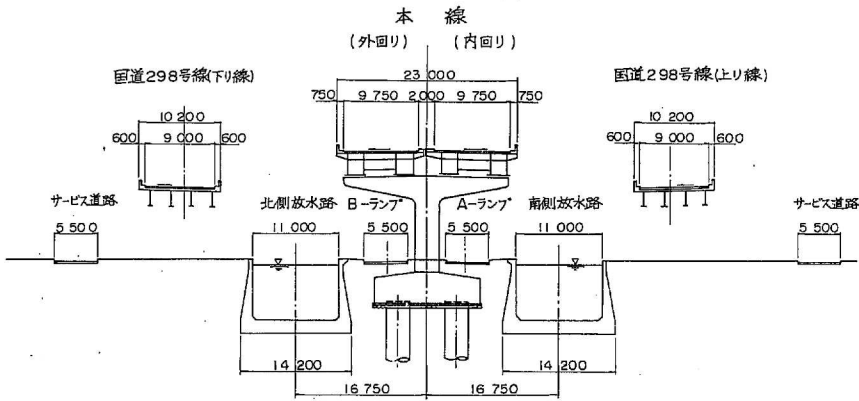
標準断面図 縮尺 1:100



設計条件	
橋長	368.000m 桁長 183.700m+183.700m
道路区分	第1種3級 設計速度 V=80 km/hr
荷重	TL-20, TT-43 添加物 W=50 kg/m²
型式	3径間連続鋼床版箱桁橋
支間	48.450+86.000+48.450m, 48.450+89.000+45.450m
有効幅員	9.750m+9.750m 斜角 90°
横断勾配	2.0% 2.0%
縦断勾配	0.33% VCL=200m R=7,000
地震係数	水平震度 Kh=0.24, 0.28, 0.30 鉛直震度 Kv=±0
コンクリート	上部工 Ck=240kg/cm² 下部工 Ck=240kg/cm²
鉄筋	上部工 S030 下部工 S035
適用示方書	昭和55年2月 道路橋示方書・同解説
使用材質	SM41, SM50Y, SS41

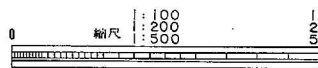


断面構成図

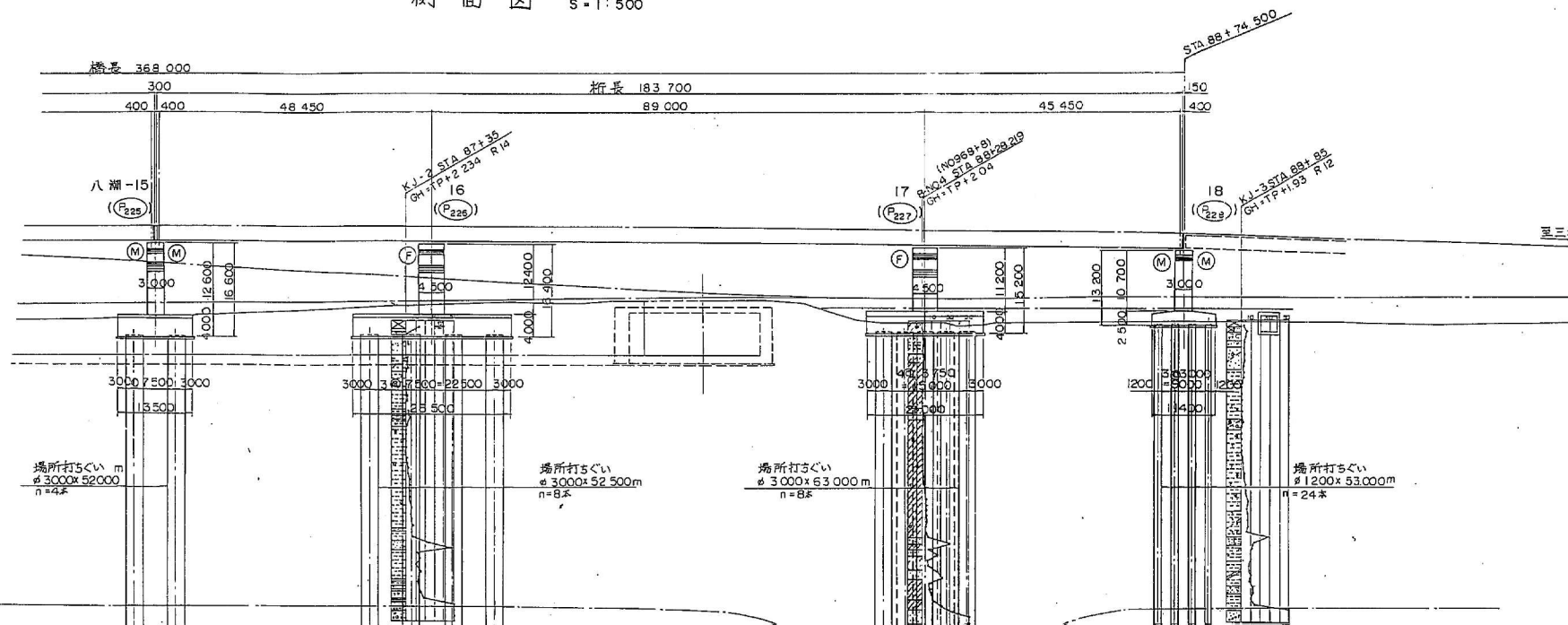


※注) 新旧橋脚番号: 上段=新番号 下段=旧番号

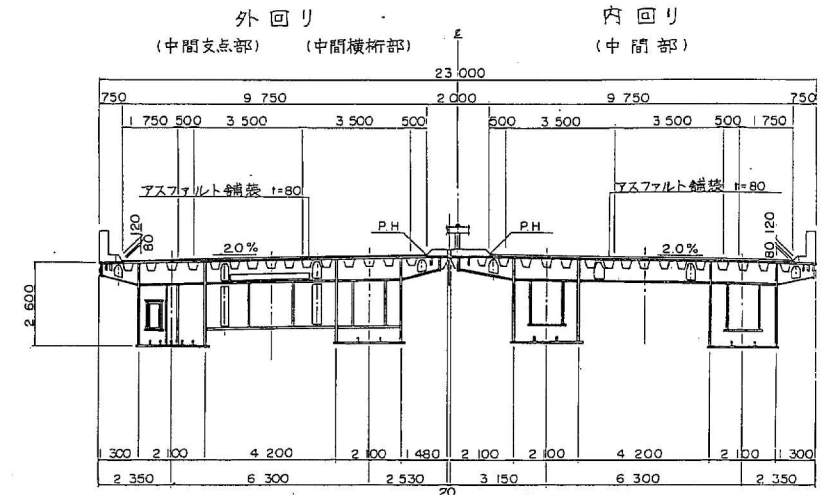
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図			1/2
工種	高架橋	縮尺	1/500
名称	八潮橋	1/200	
称	全体一般図 (八潮15.16)		
日本道路公団 東京第一建設			



側面図 S=1:500

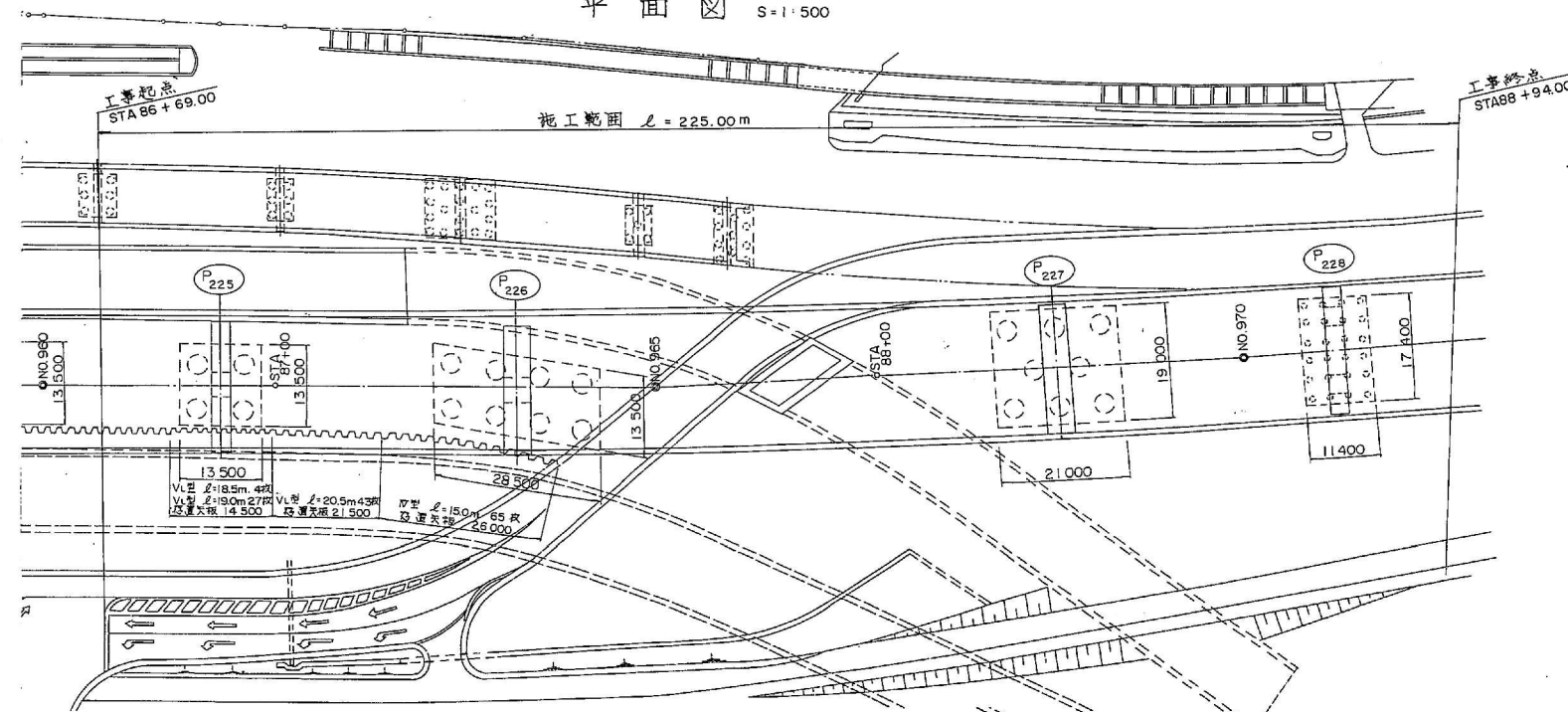


標準断面図 縮尺 1:100



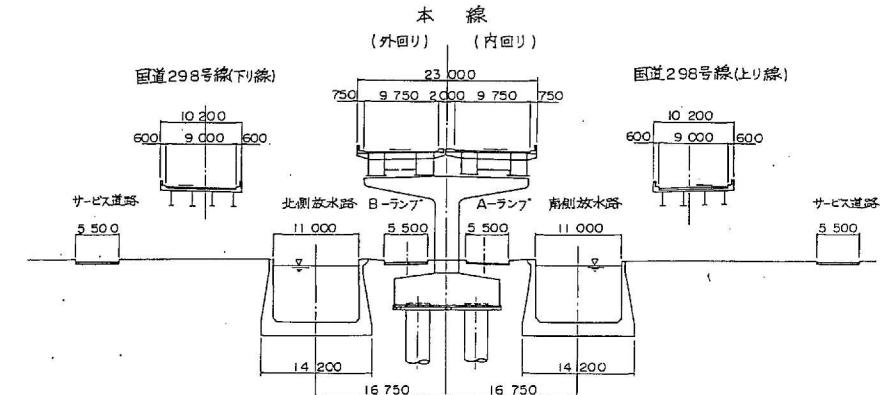
DL = -55.000m			
本線計画高		87+10	87+10
一計 般面 部高	下り線	13.542	18.697
	上り線	11.866	18.663
地盤高		2.07	2.33
追加距離		8660000	8660000
測点		+60-8660000	+60-8660000
平面曲線		STA.86+89.642	STA.86+89.642
片勾配付付図		1/250	1/438

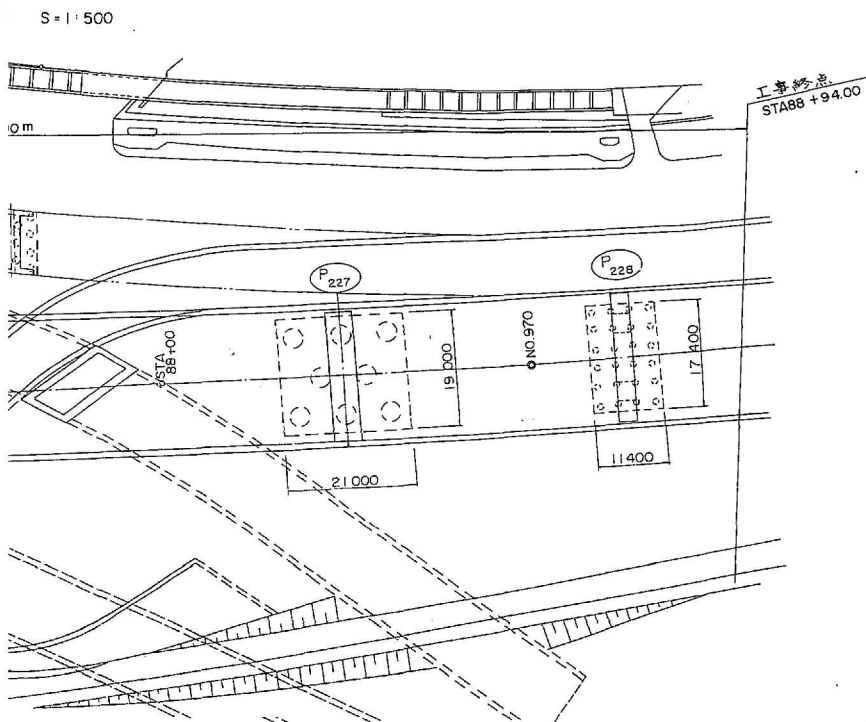
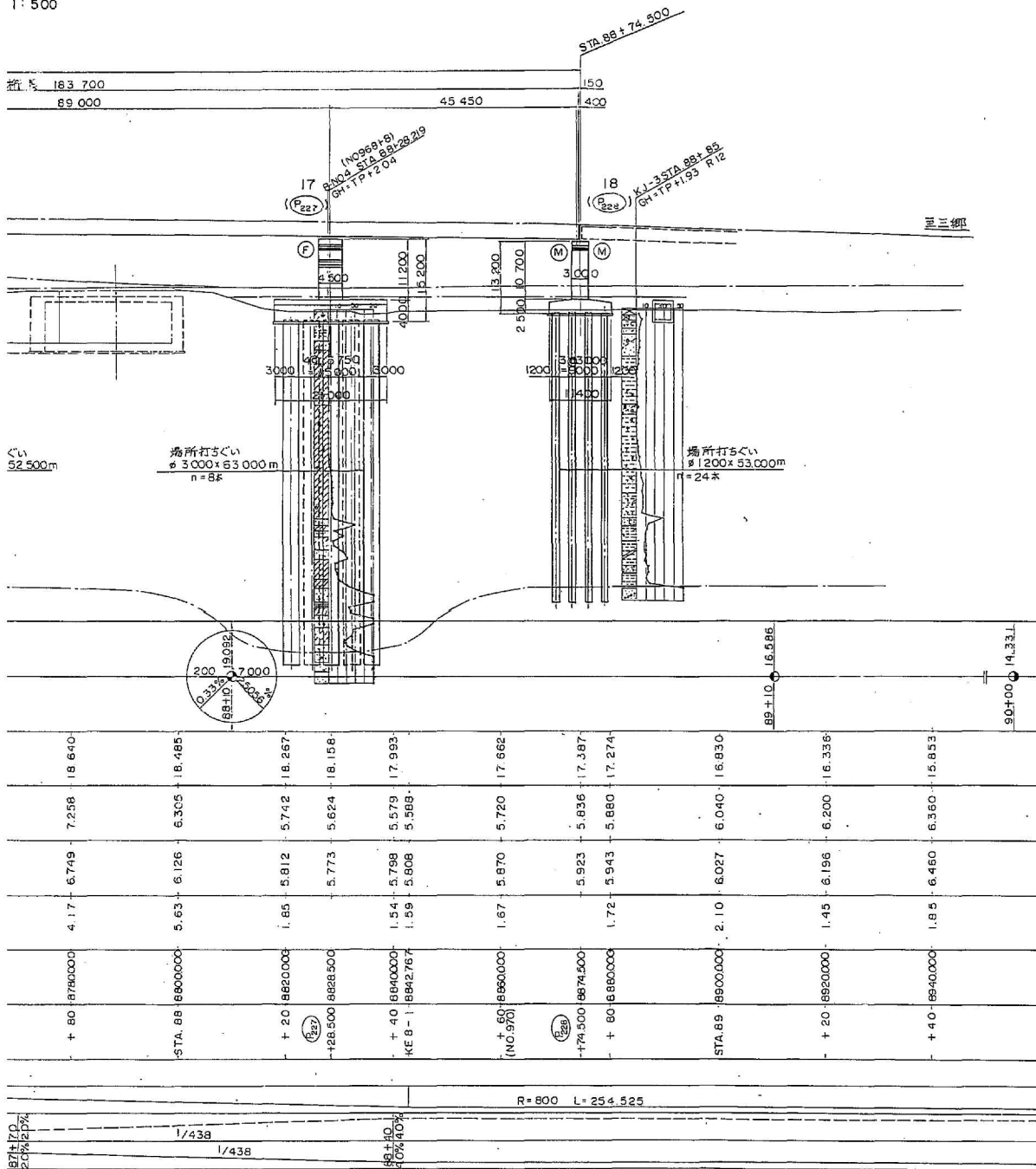
平面図 S=1:500



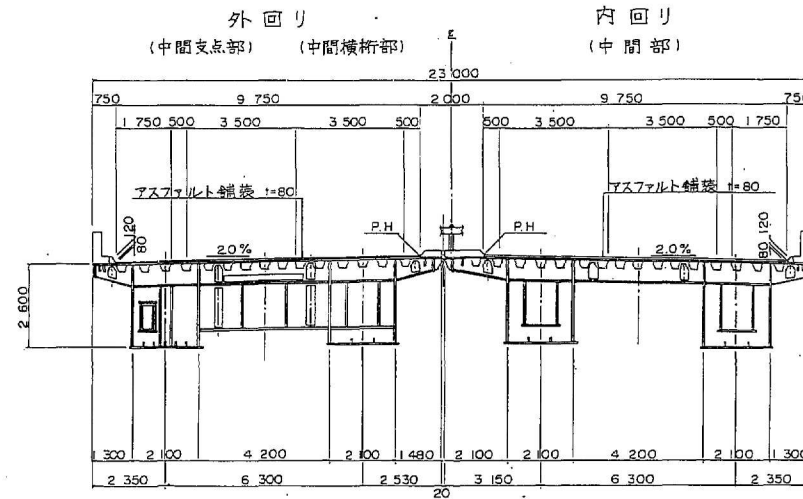
設計条件	
橋長	368.000m
道路区分	第1種3級 設計速度 V = 80 km/hr
荷重	TL-20, TT-43 添加物 W = 50 kg/m²
型式	3径間連続鋼床版箱桁橋
支間	48.450+89.000+45.450m
有効幅員	9.750m+9.750m 斜角 90°
横断勾配	2.0% 2.0%
縦断勾配	0.33% VCL=200m R=7.000
地震係数	水平震度 Kh=0.24, 0.26, 0.30 鉛直震度 Kv=±0
コンクリート	梁柱設計基準強度 Ck=240kg/cm² 設計基準強度 Ck=240kg/cm²
鉄筋	S035
適用示方書	昭和55年2月 道路橋示方書 同解説
使用材質	SM41, SM50Y, SS41

断面構成図



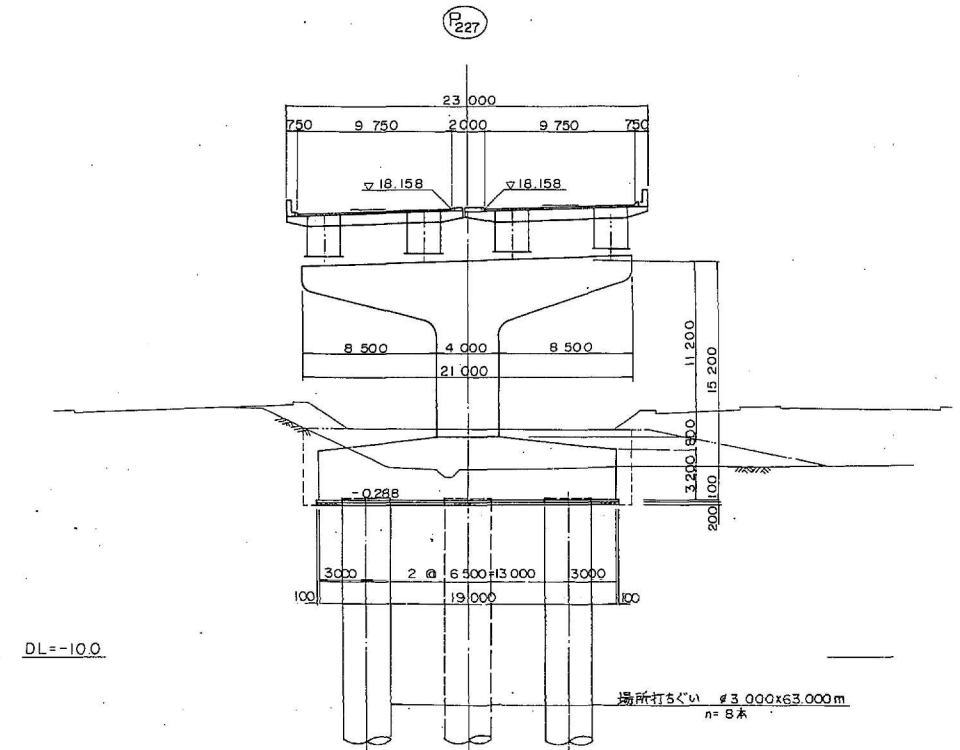


標準断面図 縮尺 1:100

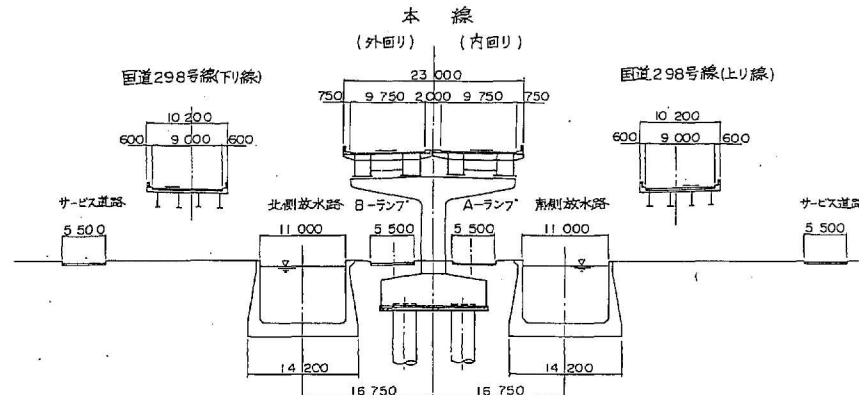


橋 長		368.00m	桁 長	183.700m
道 路 区 分	第1種3級	設計速度	V = 80 km/hr	
荷 重	TL-20, TT-43	添加物	W = 50 kg/m ²	
支 間 式	3 徑間連続鋼床版箱桁橋			
支 間 間	48.450+69.000+45.450m			
有効幅員	9.750m+9.750m	斜 角	90°	
横断勾配	2.0%		2.0%	
縱断勾配	0.3%		VCL = 200m R = 7 000	
地震係数	水平震度 Kh = 0.24, 0.28, 0.30		鉛直震度 Kv = ±0	
コンクリート	架台設計基準強度 C6k = 240kg/cm ²		梁設計基準強度 C6k = 240kg/cm ²	
鉄 筋	SD35			
適用示方書	昭和 55 年 2 月		道橋補示方書・同解説	
設計要領第二集(日本道路公団)				
使用材質	SM41, SM50Y, SS41			

下部工断面図 縮尺 1:200



断面構成図



※注) 新旧橋脚番号: 上段=新番号
下段=旧番号

東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図			1/2
工種	高架橋		1/1
名称	八潮橋	縮尺 1/500 1/200	—
日本道路公団 東京第一建設			

